

Samenvatting lezingen en excursies 2008

[12 januari 2008: Nieuwjaarsreceptie](#)

De nieuwjaarsreceptie werd gehouden op 12 januari 2008 in het "Fort aan den Hoek van Holland". Rond 16.00uur begon de rondleiding door het museum. Na de rondleiding was er nog tijd voor een (borrel-)praatje met warme hapje's.

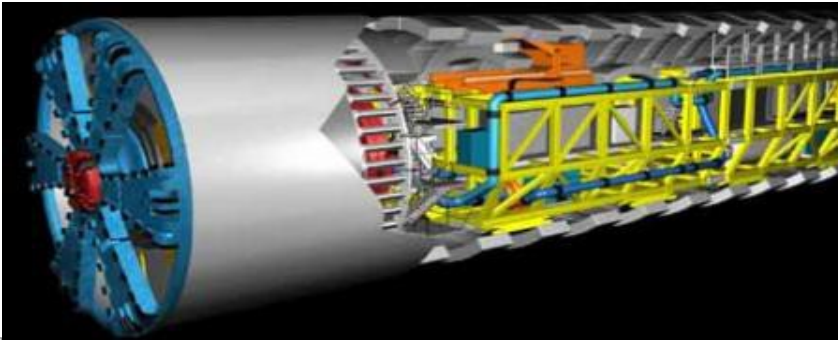


[31 januari 2008: Bouw Hubertustunnel](#)

Deze avond waren we op locatie bij de in aanbouw zijnde Hubertustunnel. Leen de Jong, van Van Hattum en Blankevoort, en Paul Zwinkels, van BAM Civiel B.V., vertelden het e.e.a. hoe de bouw van deze tunnel tot stand gekomen is.



De Hubertustunnel is geboord door een tunnelboormachine (TBM). De TBM is een rijdende fabriek van ruim 63 meter lang. De machine boort de tunnel en bouwt tegelijkertijd de tunnelwand. Per etmaal wordt er ongeveer 15 meter tunnel gebouwd. De scheidingsinstallatie is onlosmakelijk verbonden met de tunnelboormachine. De installatie is een kleine fabriek en is nodig om uitgegraven grond te filteren.



De Hubertustunnel is het laatste deel van de Noordelijke Randweg Haagse Regio (N14). De Hubertustunnel wordt geboord, waardoor het groen in de omgeving wordt gespaard en er minder overlast voor omwonenden is. En voor het eerst in Nederland wordt onder gebouwen door geboord. In de zomer van 2008 is de tunnel open voor het verkeer. Maandag 4 juni jl. om 17.50 uur brak De-Boora voor de tweede maal door bij het Hubertusduin. De dagen daarna heeft de boormachine zich helemaal naar buiten geboord, zodat de boorkop van de volgwagens losgekoppeld kon worden. Vervolgens zijn ook deze uit de tunnelbuis getrokken. De hele boormachine is gedemonteerd, waarna de onderdelen op transport zijn gezet naar de fabrikant in Duitsland. Het transport duurde een volle dag. Alle delen gingen per dieplader (zwaar of speciaal transport) via de Raamweg en de Utrechtsebaan de stad uit. De grootste delen gingen via de haven van Mammoet (Rotterdam) en per boot naar Duitsland. De kleinere delen gingen met een normaal transport over de weg naar Duitsland.



[21 februari 2008: Ledenvergadering](#)

Op deze avond is de 61ste algemene ledenvergadering geweest.

[27 maart 2008: Airco techniek](#)



Op deze avond had Frans Verwegen (Airco Frans; www.aircofrans.nl) de garagevloer van Valstar volgelegd met onderdelen en service materialen.

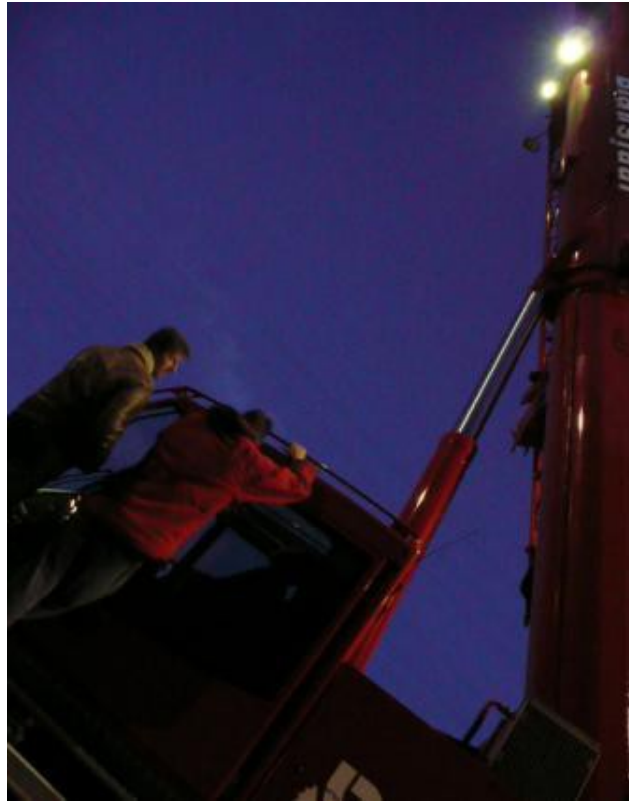
Eerst werden de diverse airco-systemen belicht, met al hun onderdelen. Een duidelijk verhaal waaruit bleek dat er moest worden omgegaan met halve of geen informatie om toch tot een goed produkt te komen. Aan de hand van twee opstellingen (STEK- examen modellen) werden het vacumeren en vullen gedemonstreerd en de gevolgen van fouten getoond.

Door de vele vragen en het enthousiasme van Frans werd het een latertje.



[24 april 2008: Blansjaar Wateringen](#)

Deze kennisavond waren we te gast bij Blansjaar in Wateringen. Dit bedrijf heeft een groot aantal verschillende kranen in bezit. Rene van Ingen en zijn collega's gaven een demonstratie. Ook mochten Atc leden de kraan zelf bedienen! En kon men in een bak omhoog gehezen worden, zo had men een schitterend uitzicht over Den Haag en het Westland.





We waren ook te gast bij de heer van Dussen om zijn privé collectie old-timers te bekijken. Hier waren niet alleen auto's te zien maar ook motorfietsen en brommers. Bij de meeste voertuigen werd een verhaal verteld over de technieken van dat voertuig.



22 mei 2008: Excursie Hella en Corus

22 Mei vertrokken we exact 07.15u. met de bus van Pasteur Reizen op weg naar Nieuwegein. Uiteraard stonden we bij het Prins Clausplein al in de file om vervolgens op de A12 bij Reeuwijk en rondom Oudenrijn nogmaals te mogen genieten van een file. Om 08.45u. waren we dan bij Hella, waar we onthaalt werden op koffie met cake. Daarna volgde een film over wat Hella zoal doet en maakt. Vervolgens werd hun nieuwe diagnosetester DDS uitgebreid besproken en a.d.h.v. een tweetal auto's gedemonstreerd.



Rond 11.30u. vertrokken we uit Nieuwegein om naar de staalfabriek van Corus in IJmuiden te gaan. Voor onderweg hadden we van Hella overheerlijke lunchpakketten meegekregen.



We waren oop tijd bij Corus. Ook daar werden we ontvangen met koffie/thee. Vervolgens werd een film over Corus vertoond waarna met de eigen bus een rondleiding over het terrein werd gedaan en we de koud- en warmwalserij hebben bezocht. Iedereen was verplicht beschermende kleding en een veiligheidshelm te dragen. In de warmwalserij kwamen de withete stalen platen van 1100graden aan onze neus voorbij. Een prachtig gezicht, ook om te zien hoe al zo snel roestvorming te zien was tijdens dit walsproces. Van een dikte van 22 cm werden de platen gewalst naar zo'n 1,5 mm. Een ervaring die je eigenlijk niet gemist mag hebben.



Na de rondleiding werd het bezoek afgesloten met een drankje. Na de hitte van het fabrieksbezoek (en ook de temperatuur buiten was warm) werd veel bier gedronken. De dag werd afgesloten met een diner in restaurant De Zoete Inval in Haarlemmerliede. Na afloop van het diner bedankte Arie van Doorn het Bestuur voor de organisatie van deze voortreffelijke dag. Rond de klok van 21.00u. waren we weer in Wateringen terug waar de dag begonnen zijn. Iedereen was laaiend enthousiast over deze geweldige dag.

[19 juni 2008: NUNA 4](#)

Lezingavond over de zonne-energie auto van de TU Delft de NUNA 4.

Er wordt een presentatie gegeven over techniek van de op zonne-energie rijdende auto die de World Solar Challenge in Australië won. Er wordt bijzondere en kostbare techniek gebruikt die ook werkt als het bewolkt weer is..... De lezing werd gegeven door Rabih Al Zaher een lid van het Nuon Solar Team. Wil je nog meer weten over zijn team en de techniek kijk dan zeker is op de site: www.nuonsolarteam.com . Deze site is zeer de moeite waard om te bezichtigen.



[30 augustus 2008: Puzzelrit en barbecue](#)



Mooie auto's in Ockenburg.

Na de vakantiestop zijn we begonnen met iets anders dan een kennisavond. Dit is een puzzelrit geworden met als afsluiting van de dag een barbecue.

De rit begon en eindigde bij Chalet Ockenburg Party-Centrum. De rit stuurde ons via Den Haag, Rijswijk en het Westland naar Hoek van Holland.

Hier werd door verschillende team's een pauze gehouden met een verkoelend drankje. Via het Westland kwamen we weer terug bij het Chalet. Na de rit bleek dat we allen een prijs hadden gewonnen; een computer-muis in de vorm van een auto en een mooie bos rozen. Op het terras werd genoten van de barbecue. Zo had iedereen lekker de tijd om gezellig bij te kletsen.



Genieten!



Atc-ers met pech? Nee hoor! Even kletsen met een drankje!

[9 oktober 2008: Keverland](#)



Deze kennisavond waren we te gast bij Keverland in Bergschenhoek.

Paul Zegwaard van Keverland vertelde ons over het ontstaan van de Kever en liet zelfs de oude spaarkaarten zien die nodig waren om in aanmerking te komen voor een Kever.

Zijn verhaal verduidelijkt hij door verschillende kevers te laten zien. Zo begon het bij de 'bril'-kever en eindigde het bij de jongste kever met de 'olifantenpoot'-achterlichten. Voor de vele detail veranderingen zijn er in de loop van de jaren mooie namen bedacht.



8 november 2008: Mega lezing

Op 8 november was er de Megalezing. Ongeveer honderd Atc-leden (incl. eventuele introducés) kwamen naar Hoofddorp. Hier waren we te gast bij het ROC Nova College waar zes verschillende lezingen werden gegeven!



SKF kwam met een mooie presentatie.



Valeo liet nieuwe technologieën zien op verlichtings- en signaleringsgebied.

[16 november 2008: Ford onderdelen en koffie kletsdag](#)

Autoschade Service Nootdorp organiseerde op zondag 16 november 2008 in samenwerking met de "Engelse Ford club Nederland" een onderdelen-/ koffie kletsdag.

Er was gelegenheid om clubleden te benaderen met vragen over, of problemen van uw klassieke Ford, dit alles onder het genot van een heerlijk kopje koffie! Ook waren er stands ingericht waar diverse onderdelen werden verkocht.



[4 december 2008: Autobeurs Essen](#)

4 December vertrekken we 's-morgens vroeg met de bus naar de Autobeurs in Essen. Omdat het uiteindelijk kersttijd is heeft het Bestuur besloten óók de partners van leden uit te nodigen, die dan in de gelegenheid gesteld worden te gaan “kerstshoppen” op de Kerstmarkt in het centrum van Essen.



