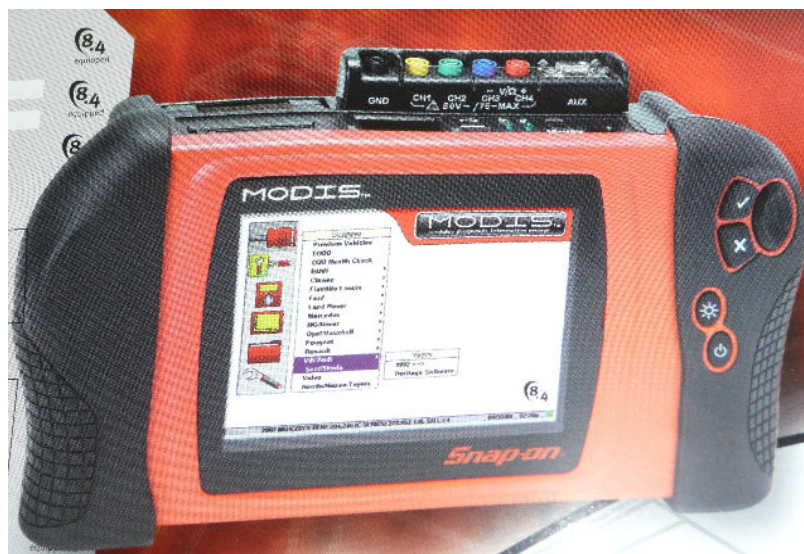


Samenvatting Bijeenkomsten en Excursies 2009 deel 2

I.v.m. grootte van het bestand is 2009 in 2 delen verdeeld.

[16 april 2009: Snap On](#)

Deze kennisavond heeft Gilles Besteboer ons van alles verteld over Snap-on gereedschappen zoals bijvoorbeeld de Snap-on Scanner (zie foto). Dit is diagnose tester die niet alleen EOBD systemen kan meten maar ook ABS kan uitlezen, onderhouds-intervallen kan resetten enz., enz.. Ook werd er gesproken over de elektronische momentsleutel de TechAngle en een speciale steeksleutel de Flank Drive Plus. Deze steeksleutel staat gemiddeld meer kracht toe dan een normale sleutel, zonder dat de sleutel "eraf schiet". Er kwamen nog meer mooie Tools voorbij zoals poelietrekkers en een de- en montage apparaat om draagarmrubbers te vervangen aan de auto. Hierdoor hoeft niet de gehele draagarm gedemonteerd te worden.



[14 mei 2009: Excursie Spierings Kranen b.v.](#)



Deze dag brachten we een bezoek aan Spierings Kranen in Oss. Spiering Kranen is marktleider op het gebied van mobiele vouwkranen. Als Spierings Kranen B.V. in 1987 wordt opgericht, is de hoofdactiviteit het onderhoud van andere hijskranen.



Maar al snel wordt de eerste Spierings kraan gebouwd, type SK345-AT3. In deze eerste Spierings kraan is alle ervaring verwerkt, die in de voorgaande tijd is opgedaan met andere merken snelmontage-kranen. De typeaanduiding staat voor Spierings Kraan met 30,4 meter vlucht, een hijscapaciteit van 46 tonmeter en een maximale hijslast van 5,0 ton. (www.spieringskranen.nl)

Na het diner zijn waren te gast bij Saker Sportscars.



Saker Sportscars is een Nederlandse raceautofabrikant. Vanuit de productiefaciliteit in Etten-Leur legt men zich toe op de bouw van de Saker Sportscar.

De Saker is speciaal ontwikkeld voor de autosport. Het is een robuust gebouwde echte racewagen, met aansprekende vormgeving.

Naast de prestaties op het circuit, vormen hierbij betrouwbare techniek en een betaalbaar onderhoud belangrijke speerpunten.



(www.sakersportscars.nl)

[11 juni 2009: van Vliet Oldtimers](#)

Op deze avond waren we te gast bij van Vliet waar de heer de Zwart ons rondleidt en vertelt over oldtimers en dan met name vrachtauto's vanaf bouwjaar 1910 tot 1990.



U moet dan denken aan het type A-Ford en de Amerikaanse Pieter v/d Bilt. U ziet merken als Vauxhall, Bedford en Magirus, waaronder een aantal brandweerwagens en legervoertuigen van Daf.



Liefhebbers van oude auto's en vrachtwagens konden hier hun hart ophalen. Deze particuliere collectie is uniek in Nederland. De Liefhebbers die niet zijn geweest hebben echt wat gemist.

[3 september 2009: Nooteboom Group](#)

Deze avond kwam John Quint, manager van Nooteboom Floor Trailer Service B.V. en voorzitter van de ATC afd. Arnhem-Nijmegen, alles vertellen over de Nooteboom Group.



Hij legde de nadruk op de Koninklijke Nootboom Trailers B.V., Europees marktleider in getrokken voertuigen voor speciaal en zwaar transport welke toegelaten worden met kenteken op de Europese wegen.



[1 oktober 2009: Dieseltechniek](#)

Twan Kerstjens was deze avond onze gast en heeft alles uitgelegd over het ontstaan van de dieselmotor en de doorontwikkeling ervan. De gevolgen van deze doorontwikkeling zijn het ontstaan van het motormanagement en de verschillende brandstofspruitsystemen. Om de dieselmotor zo optimaal mogelijk te laten lopen, doet Essing dieseltuning dus o.a. aan dieseltuning en nog meer andere methoden om dit te realiseren. Ook de voors en tegens werden besproken. Waarom kiest Essing dieseltuning voor de zogenaamde bypass-electronica, ook wel de "powerbox" genoemd? Belangrijk is natuurlijk dat wijzigingen in de systemen afgedekt zijn door fabrieksgarantie.

[22 oktober 2009: Volvo Trucks](#)

Technical Trainer van Volvo Truck Nederland, Peter Hendriks, kwam ons op deze kennisavond het een en ander vertellen over de nieuwste technieken in Volvo trucks.





ATC-Kwintshoul 22-10-2009

Programma:

20:00-20:15 Wie en wat is Volvo.
20:15-20:30 Modellenreeks
20:30-21:00 Veiligheidssystemen,
ACC
LKS
LCS
DAS
21:00-21:15 Pauze
21:15-22:15 Milieu met:
•Euro 4/5
•Alternatieve brandstoffen
•Hybride
22:15-22:30 Afsluiting



12 november 2009: Honda motorfietsen

Senior Technisch Trainer, Attila Arnoczky, van Honda Nederland heeft op deze avond een tweetal onderwerpen de revue laten passeren.

Het eerste onderwerp was zoals het op de Honda Fireblade gemonteerde elektronisch geregelde gecombineerde ABS systeem.

Het was de doelstelling van Honda om vooral op het gebied van de remtechniek zaken nog verder te verbeteren. Met de ontwikkeling van bovengenoemd systeem hebben zij een ambitieuze doelstelling gerealiseerd.

Als tweede onderwerp op deze avond werd de Hydrostatische Transmissie in de Honda DN01 uitgelegd. Met deze transmissie maakt Honda gebruik van de modernste aandrijftechniek ooit op een tweewieler toegepast. Het vermogen, dat aan het achterwiel geleverd wordt vindt plaats zonder een beroep te doen op schakelpedaal of koppeling.

Een nieuwe maatstaf in de motorfiets wereld?

Attila heeft om haar onderwerpen op deze avond nog wat extra accent te geven, een Honda Fireblade CBR 1000 RR meegenomen.



16 december 2009: Forté



Vervuiling wordt nog steeds door vele monteurs, inclusief autoimporteurs en autofabrieken onderschat. Het ging bij de lezing om een technische uiteenzetting over vervuiling die ontstaat door normaal gebruik van een voertuig en veroudering van vloeistoffen. Dit leidt tot een minder goede verbranding en veroorzaakt uiteindelijk storingen, die maar in een aantal gevallen door monteurs opgelost worden door het vervangen van onderdelen.

Dat deze delen echter alleen maar vervuild zijn, en dus niet vervangen behoeven te worden is mede de strekking van het verhaal. Tevens spelen de verlengde onderhoudstermijnen vervuiling in de kaart en reiniging zou een deel van het onderhoud uit moeten maken.

Om één en ander duidelijk te maken werden er verschillende vormen van vervuiling bekeken, zodat vervuiling tastbaar wordt en men de versturende werking van vervuiling erkent. Er werden verschillende onderwerpen behandeld:

- Het ontstaan van vervuiling in brandstofsysteemen en motoren.
- Hoe stoort vervuiling en wat zijn de gevolgen?
- Hoe wordt vervuiling verwijderd en voorkomen?
- Hoe wordt de elektronica gestoord door vervuiling?
- Hoe reageert de motor op de moderne brandstoffen?
- Mengselbereiding bij moderne brandstofsysteemen.
- Eenparigheidsregeling dieselmotoren.
- Roetfilters en uitlaatgasnabehandelingssystemen.
- European On Board Diagnose (EOBD).
- Reiniging als diagnose.



Voor de technenuten onder ons een interessante en verklarende lezing waarin veel facetten van moderne motortechniek en de nieuwste brandstofsysteemen behandeld werden.

