



Verslag van de lezingavond/bedrijfsbezoek van ATC Zeeland op woensdag 13 februari 2013.

Deze avond waren we te gast bij Vervaet- van Weele, Stadseweg 16, 4471PD Wolphaartsdijk.



Onze gastheer was de bedrijfsleider **Hans Biesma**.

De lezinghouder voor deze avond was **Willem van der Zwaan**, werkzaam bij John Deere Nederland B.V. Het onderwerp was de huidige techniek van John Deere Landbouwtractoren.

Na ontvangst met koffie etc. werden we in de prachtige showroom, welkom geheten door Hans Biesma.

Het bedrijf is sinds 1987 eigendom van Vervaet en bestaat uit twee afdelingen, tuin en park en tractoren.



Omdat er in de werkplaats gewerkt wordt kunnen we die in verband met de veiligheid niet bezichtigen. De voorzitter bedankt Hans Biesma voor de gastvrije ontvangst en Willem van der Zwaan voor zijn snelle reactie op de vraag of hij een lezing wilde verzorgen. Een telefoontje was genoeg. De volgende lezingen zijn bij AOC in Goes en wordt verzorgd door Valeo en in mei is er een lezing bij IHC Fundex in Goes.

Na goedkeuring van het verslag van de vorige lezing is het woord aan Willem van der Zwaan. Willem behandelde voor de pauze de organisatie van John Deere. Het moederbedrijf van John Deere is gevestigd in Moline in de staat Illinois in de USA en het bestaat meer dan 175 jaar. Het is in 1837 opgericht door John Deere die de eerste stalen ploegschaar produceerde, gevolgd door de eerste tractoren in 1918 en in 1927 de eerste combines. Er werken meer dan 66.000 medewerkers in 35 landen over de gehele wereld. Van de totale omzet wordt 4,2 % 1.226 miljoen \$ in research en development geïnvesteerd. Het heeft diverse prijzen gewonnen op het gebied van innovatie.



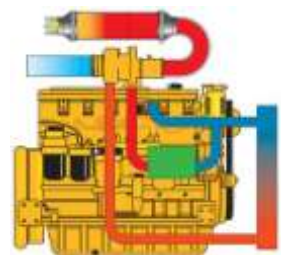
Het bedrijf is actief op 5 sectoren in de agrarische sector, Oogsten, Tuin en Park, Hooi en Foerage, Onkruidbestrijding en Tractoren. Ook is het actief op het gebied van bosbouw en grondverzet. Ze bouwen hun eigen motoren en hebben een eigen financieringsorganisatie. Ze hebben een eigen afdeling voor de voorziening van onderdelen en een eigen afdeling die zich bezig houdt met intelligent landbouwbeheer, door middel van software en plaatsbepaling systemen. De tractoren worden in de grootste fabriek buiten de VS in Mannheim gebouwd. In Horst in Nederland worden de onkruidbestrijdingsmachines gebouwd. Dit bedrijf werd in 1997 overgenomen van Douven. Hij vertelde ons ook iets over de organisatie van John Deere in Nederland voor en na 28 februari 2011. De organisatie structuur is helemaal veranderd. De dealers zitten verspreid over het gehele land en zijn behoorlijk uitgedund. Het John Deere Nederland team bestaat uit 13 medewerkers en er is nog een vacature. pauze behandelde hij de John Deere 6R serie. Deze serie heeft een uniek chassisontwerp waarvan er sinds 1992 meer dan 550.000 stuks zijn gemaakt.

Door gebruik te maken van een chassis worden de krachten op het motorblok verminderd.

Het is wel eens voorgekomen dat bij zware belasting op de zowel de voor -en achterzijde van de tractor de hoofdligers van de motor vast liepen.

Alle hulpstukken worden gemonteerd aan dit chassis. De emissie regeling geschiedt zonder Adblue.

Het koelsysteem van de motor, transmissie, Intercooler en AC condensor is zeer geavanceerd samen gevoegd en is voorzien van een hydraulisch aangedreven ventilator.



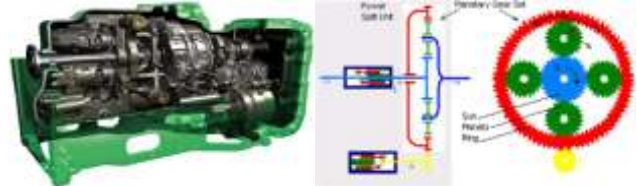
Er zijn drie typen versnellingsbakken de Power Quad/AutoQuad transmissie 24/24.

Hiervan is een gedeelte voor het voor of achteruit schakelen met daar achter een automatische 4 versnellingsbak en daarachter een versnellingsbak met 6 groepen. Keuzes genoeg dus.



De andere versnellingsbak is de: Autopower IVR.

Hierbij wordt in plaats van een automatische versnellingsbak gebruik gemaakt van een planetair tandwielstelsel en twee Hydro motoren. Het voert te ver om de werking hiervan uit te leggen.

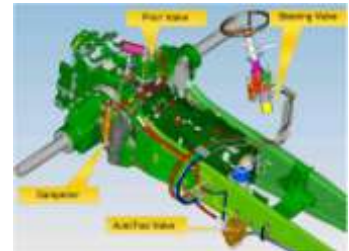


Bij de derde versie de Direct Drive 40/50 km/h wordt gebruik gemaakt van de DSG techniek. Verder kwamen het PFC hydraulisch systeem aan bod. Dit betekend geen vraag=geen opbrengst en betekend brandstofbesparing.

Ook behandelde hij de werking van stuurinrichting, driepunts hefinrichting, de inrichting van de cabine en de voordelen van het AMS systeem.

Dit is een samenvatting van wat Willem ons in 87 dia's liet zien over John Deere.

Het was een zeer interessante lezing waarbij ongeveer 48 personen aanwezig waren.



Tot slot bedankte de voorzitter Hans Biesma voor de goede ontvangst en Willem van der Zwaan voor zijn presentatie.

Dit ging vergezeld van de gebruikelijke presentje.

Theo Kaljouw

[Voor foto's van deze avond zie onze Picasa fotowebsite.](#)