



Verslag van de lezingavond/bedrijfsbezoek van ATC Zeeland op donderdag 28 maart 2013.

Deze avond waren we te gast bij AOC, Amundsenweg 41, 4462 GP in Goes.

De lezinghouder voor deze avond was **Peter Passier, Brandpromotor/Technical Trainer bij Valeo Benelux.**

Aanwezig waren 40 leden en belangstellenden.

De onderwerpen voor deze avond waren, Valeo achteruitrijdsensoren en ruitenwissersystemen.

De voorzitter opende de lezingavond en bedankt AOC voor het ter beschikking stellen van de ruimte en Peter Passier voor zijn bereidwilligheid om deze avond te verzorgen.

Het eerste gedeelte van deze lezingavond ging over de door Valeo te leveren Post Equipment producten.

Deze zijn te verdelen in twee sectoren, parkeer assistentie en rij assistentie. Bij de parkeer assistentie heeft de klant de keuze uit 6 kits. Uit onderzoek is gebleken dat 54% van de schades ontstaan tijdens het parkeren.

De producten zijn in 2005 geïntroduceerd en sindsdien steeds verbeterd.

Ze werken met ultrasoon sensoren die de bestuurder waarschuwen voor obstakels. De sensoren zijn om en om zender en ontvanger, ze zenden een signaal

uit van 40 kHz dat niet hoorbaar is voor het menselijk oor. Belangrijk bij de

montage zijn hoogte en hoek waaronder de sensoren worden gemonteerd. Hij wordt ingeschakeld door de achteruitversnelling in te schakelen, alle gedetecteerde objecten worden aangekondigd met een piep en hoe sneller de piepjes gaan hoe dichterbij het object, bij een vaste afstand van 30 cm is de piepton constant en bij een display zal de letter P verschijnen.

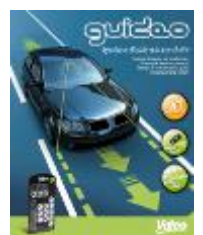
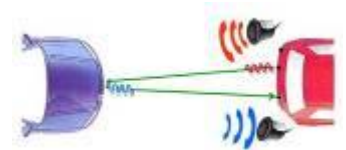
Er is keuze uit 6 kits. Met allemaal de verschillende mogelijkheden. Kijk voor de mogelijkheden maar eens op de site van Valeo. Hij laat ons ook de verschillende aansluitschema's zien, en verteld wat de verschillende mogelijkheden zijn. Ook kan men de systemen zelf in leren als bijvoorbeeld een trekhaak in gemonteerd. Er zijn ook uitzondering en beperkingen, zo mag bijvoorbeeld een voertuig niet langer zijn dan 5 meter. Ze kunnen niet een metalen bumpers worden gemonteerd. Voor langere voertuigen (tot 9 m) is een speciale kit no. 6 beschikbaar. Park/Vision bestaat uit een achteruitrijcamera met sensoren. De hulplijnen in het beeld helpen bij de parkeren. Bij Beep&Park/Keeper wordt na ongeveer 2 minuten het systeem geactiveerd. Hierbij zal er wanneer er een ander voertuig te dicht in de buurt komt een signaal worden afgegeven. Tot slot kwam het Guideo systeem aan bod.

In dit apparaat zitten 4 functies, Lane alert voor als u van de weg dreigt te raken, Optilane als u > dan 5 sec van rij vak wisselt krijgt u een signaal, Video box maakt opnamen van een ongeval en Beep en Watch dat een signaal geeft als de auto voor u weg rijdt. Als u bij de eerste twee functie richting aangeeft wordt het systeem buiten werking gesteld. De videocamera filmt constant maar zodra de G- sensor in werking wordt gesteld, dan blijft het beeldmateriaal van 14 sec. voor en 6 sec. na de activatie bewaard. Dit kan men dan met behulp van een USB kabel uitlezen en op een PC of laptop zetten.

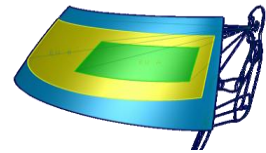
Na de pauze komen de ruitenwissersystemen aan bod.

Hij begint met de geschiedenis van de ruitenwischer.

In 1903, bedacht de Amerikaanse vrouw May Anderson de eerste ruitenwischer. In 1916 zijn alle Amerikaanse auto's van een manueel aangedreven ruitenwischer. In 1921 ontwikkelt de Brit William Folbert de semiautomatische ruitenwischer op het vacuüm van de motor. In 1926 de eerste elektrisch aangedreven ruitenwischer. In 1962 het eerste intervalsysteem. In 1983 de eerste ruitenwissers die zich aanpassen aan de hoeveelheid neerslag en in 1998 de eerste flatblades. Bij de productie wordt bij Valeo gelet op Veiligheid, Milieu en Vormgeving. Wereldwijd is 1 op de 3 auto's voorzien van een Valeo ruitenwischer.

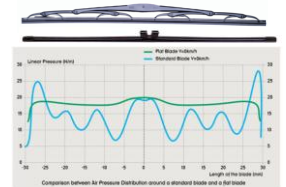


De ruitenwissersystemen evolueren mee met de ontwikkeling van de auto.



Tussen 1960 en nu zijn de voorruit 4 x zo groot geworden en die moeten ook schoon worden gehouden.

Bij de ontwikkeling van de bladen moet rekening worden gehouden met de grootte, de hoek en de ronding van de voorruit. Er moeten 2 wisselheden zijn en de wiscycles moeten ook aan eisen voldoen 40 cycles/min. voor de lage en 55 cycles/min. voor de hoge snelheid. Ook het windlift effect kwam aan bod, dit is op te lossen door een spoiler op de wisser te plaatsen of de wisserarm te draaien. Ook de opbouw van de wisser behandelde hij uitvoerig zon bestaat een conventioneel wisserblad uit ongeveer 24 delen en weegt 220 gr, terwijl een flat blade ruitenwisser uit slechts 9 delen bestaat en 125 gr weegt. Ook is de aanligdruk bij een flat blade beter verdeelt. Kortom de wiskwaliteit, de werking bij hoge snelheid en het visueel comfort is beter. Verder zijn ze om dat er minder scharnierende delen zijn beter bestand tegen vorst.



Een minpunt is de hoge prijs. Er is een heel range van merken en soorten ruitenwisser in diverse prijsklassen. De nieuwste ontwikkelingen zijn de zogenaamde dual motors waardoor het bedieningsmechanisme vervalt, de al genoemde flat blade, Ruitensproeiervloeistof aanvoer door het ruiten wisserblad (Aquablade) en verwarmde ruitensproeiervloeistof. Bij het Aquablade systeem wordt de vloeistof alleen aangevoerd als het wisserblad naar beneden waardoor er geen zicht vermindering is tijdens het sproeien en er wordt 50% minder ruitensproeiervloeistof gebruikt.



Tot slot kwamen de wissermotoren aanbod en het herkennen van wisproblemen.

Dit was weer een zeer geslaagde lezingavond met een goede opkomst.

Tot slot bedankte de voorzitter Peter voor zijn uitstekende lezing wat vergezeld ging van de gebruikelijk attenties

Theo Kaljouw

[Klik hier voor foto's van deze avond](#)

Summary

Neem 30 seconden van uw tijd om uw ruitenwisser te controleren



	Probleem	Oorzaak
1. Strepen		1. Rubber lip beschadigd
2. Waas		2. Rubber verdraaid, druk op de wisser te hoog
3. Klapperen en lawaai		3. Hard rubber, speling tussen arm en connector
4. Delen van de ruit worden niet gewist		4. Te weinig druk op de wisser, onderdeel gebroken.