



**Verslag van de lezingavond/bedrijfsbezoek van ATC Zeeland op dinsdag 23 april 2013.**

**Deze avond waren we te gast bij Profile Centre, Herculesweg 3, 4338 PL Middelburg.**

De lezinghouder voor deze avond was oorspronkelijk Henk van Dam, docent bij het SVOB. Hij was echter door familie omstandigheden verhinderd. Hij werd deze avond vervangen door Jan Jacobs, werkzaam bij REMA TIP TOP. Aanwezig waren 29 leden en belangstellenden.

De onderwerpen voor deze avond waren, **TPMS en het Bandenlabel.**

Onze gastheer voor deze avond was Enrico Plasschaert van Profile Tyre Center. Na ontvangst met koffie opende de voorzitter de lezingavond en hij was blij dat Jan Jacobs deze avond in plaats van Henk van Dam wilde verzorgen.



TPMS staat voor Tyre Pressure Monitoring System of in gewoon Nederlands, Bandenspanningscontrole systeem.

Dit systeem wordt per 1-10-2005 in alle nieuwe auto's in de USA toegepast. Per 1-10-2012 in alle nieuwe goedgekeurde auto in Europa en per 1-11-2014 op alle nieuwe auto's in Europa. De functie is het meten van de druk en temperatuur in de band met als doel de veiligheid te verhogen, het koolmonoxide uitstoot te verlagen en de levensduur van de band te optimaliseren. Het is nog geen verplichting bij de APK, maar wel belangrijke punten zijn de Winter/Zomer bandenwissels, reparatie en storing en de inbouw.



Er zijn twee soorten TPMS systemen, een direct systeem waarbij de spanning en temperatuur direct wordt gemeten door sensoren of het indirecte systeem waarbij door het ABS systeem de afrolomtrek van de band wordt gemeten.

Er wordt bij het directe systeem een elektronisch signaal 434 MHz naar de boordcomputer gestuurd welke bij de hoge of lage druk het waarschuwingslampje op dashboard inschakelt. Bij het indirecte systeem wordt de belaste straal van de band kleiner waardoor het wiel sneller gaat draaien en de ABS sensor geeft dit door aan de boordcomputer welke op zijn beurt het lampje op het dashboard laat branden.



De auto's worden af fabriek met eigen sensoren uitgerust. Er zijn zoveel soorten en typen dat je van de bomen het bos niet meer ziet. Gelukkig zijn er nu universele sensoren.

Belangrijk voor de receptionist is dat hij alles goed registreert en controleert of het voertuig voorzien is van welk soort TPMS systeem en of alles in orde is als de auto binnen komt. Dat is met een profileren een minuut werk. Deze gegevens worden opgeslagen en kunnen ook worden uitgeprint als bewijs voor de klant. Het apparaat registreert, merk en type auto, druk en temperatuur van de band en het identificatie nummer van de sensor.



Ook de toestand van de batterij wordt gecontroleerd. De batterijen zijn niet te vervangen maar gaan wel lang mee.

Jan laat ook enkele demonstratiefilmpjes zien hoe alles in zijn werk gaat.

Ook het inleren van de sensoren. Bij sommige merken gaat dit vanzelf als men met de auto rijdt bij andere moet men het handmatig doen.

Na de pauze komt de bandenlabel aan de beurt.

Op de bandenlabel staan drie items vermeld, Brandstofefficiëntie(rolweerstand) Grip op natwegdek en extern afroegeluid. Het EU bandenlabel gaat dus over Veilig,



Zuinig en Stil. De volgende eigenschappen van de band zijn bepalend voor de aanschaf van een band: Remvertraging op nat wegdek (op label), Wegligging, Rijcomfort Aquaplaning, Geluidsproductie (op label) Brandstofgebruik, Rolweerstand (op label), Stabiliteit, Slijtage Prijs. Focus je dus op het label dan worden de ander eigenschappen genegeerd. De conclusie is dus; De bandenlabel geeft dus waardevolle informatie om een goede band te kiezen, maar staar je er niet op blind!

De bandeneisen blijven stijgen, zoals lager gewicht, grotere diameter, lager brandstofverbruik, hogere belasting, kortere remweg, lager geluidsniveau, hogere kilometer prestatie en betere duurzaamheid. Er valt dus nog wat door te ontwikkelen. Te lage banden spanning is een van de grootste oorzaken van te hoge slijtage en klapbanden 30% onderspanning geeft 50% meer slijtage. Het advies is: Hou de banden op spanning, selecteer de juiste band, laat je voertuig periodiek uitlijnen, controleer regelmatig op schade en laat je band waar mogelijk professioneel.



In de pauze konden we een truck van Wielemaker bekijken, waarvan de bandenspanning vanuit de bestuurderscabine kon worden geregeld. Deze truck wordt gebruikt bij het plaatsen van strandhuisje.

De banden oppompen of af laten lopen gebeurt bij stilstand via de wiellagers.

Na afloop van de lezing kregen de belangstellenden nog een rondleiding door het bedrijf en konden ze hun vaardigheden beproeven.



Tot slot bedankte de voorzitter Jan Jacobs voor het bereid zijn om de lezing in plaats van Henk te verzorgen.

Enrico en zijn collega's werden bedankt voor de gastvrije ontvangst. Dit ging vergezeld van de gebruikelijke attenties.

[Voor meer Foto's zie onze Picasa fotowebsite.](#)



Verslag Theo Kaljouw

