



Verslag van de Zeeuwse APK voorlichtingsavond van de ATC- Zeeland, gehouden op dinsdag 8 november 2011, in het bedrijf van Piet Vogelaar auto's, te Goes. Aanwezig ruim 140 personen.

Piet Vogelaar heet iedereen welkom in zijn bedrijf, waar we voor de derde keer te gast zijn voor een APK voorlichtingsavond welke verzorgd wordt door de RDW. Piet vindt het prijsstunten met de APK een bedenkelijke ontwikkeling. Hij vreest dat dit ten koste van de kwaliteit zal gaan. Ook onze voorzitter Kees Kommer verwelkomt iedereen, in het bijzonder Geert Konings en Gert van Marion van de RDW. Kees is blij met de grote opkomst. Hij ziet in de zaal nogal wat mensen die hij niet kent en waarschijnlijk geen lid zijn van de ATC. Hij legt de voordelen van het lidmaatschap uit en geeft aan dat aanmelden vanavond mogelijk is. Ook aanmelden via de website van de ATC is uiteraard mogelijk. Als ATC lid heb je ook nog indirect invloed op de APK.



Ons lid Karel Hofman vertegenwoordigt ATC Zeeland in de SO APK.

Dan is het woord aan Geert Konings, adviseur bij de RDW, met APK in het takenpakket.

De heer Konings is blij weer eens in onze regio te zijn, omdat hij vroeger in Zeeland als steekproef- controleur werkzaam is geweest.

Hij legt uit welke onderwerpen hij gaat behandelen met ondersteuning van een PowerPointpresentatie en begint zijn presentatie.



Wijziging voor remmentestbanken per mei 2014.

Voor de remtest wordt verplicht op een statische remmentestmachine.

Daaronder wordt verstaan: Tweeplaatsremmenbank- Vierplaatsremmenbank- Rollenremtestbank.

Van deze verplichting kan alleen afgeweken worden als een voertuig zodanig technisch is ontworpen dat een remmentest op rollenbank of platenbank niet mogelijk is of bij te grote afmetingen van het voertuig (alleen APK I).

De bedrijfsinspecteurs van de RDW gaan alle bedrijven bezoeken die nog geen remmenbank hebben. Er wordt gewaarschuwd niet te lang te wachten met de aanschaf van een remtestbank. De capaciteit van de leveranciers is beperkt en er moeten nog vele remmenbanken worden aangeschaft.

Voor platentestbanken komt een nieuwe typegoedkeuring per 1-4-2012. De oude typegoedkeuring wordt afgegeven tot 1-8-2012. Platenbank volgens oude typegoedkeuring kunnen gebruikt worden tot ze vervangen worden (end of life). Vanaf 1-7-2012 hoeft de nieuwe remmenbank voor ingebruikname niet meer door het NMI gekeurd te worden. Controle vindt plaats door steekproeven.

Plaatsing: Remmentestbanken voor APK1 altijd in de keuringsruimte. Remmentestbanken voor APK2 welke buiten liggen dienen voor 1-5-2014 verplaatst te worden naar binnen of overkapt te worden. De voorschriften voor de overkapping zijn: - dient permanent te zijn; - voorzien van verlichting; - op hetzelfde perceel als keuringsplaats; - minstens 0,5 m. vrije ruimte rondom de testinrichting; - vrije ruimte is ook afhankelijk van het soort testinrichting, de locatie en de combinatie met andere arbeidsmiddelen.

In overleg met de bedrijfsinspecteur kan een oplossing worden gezocht als er problemen zijn. Mobiele keuringsstations moeten zelf een remmenbank hebben. Als een rollenbank voor een vierkoloms hefbrug is geplaatst moet per situatie door de bedrijfsinspecteur bekeken worden of het toegestaan is.

Registratie meetmiddelen. De RDW heeft een database ontwikkeld van alle meetmiddelen van erkenninghouders. Waarom?: - het APK proces is ISO gecertificeerd; - keuring dient alleen met geijkte meetmiddelen plaats te vinden; - huidige tweejaarlijkse keuring van meetmiddelen is niet sluitend; - lastenverlichting KI (keuringsinstantie) Doel: Inzicht geven in geldigheid meetmiddelen bij KI en dagelijkse mutaties van `ijkings`.

De database geeft een up to date registratie van alle meetmiddelen en wordt gebruikt door RDW, keuringsinstanties, onderzoeksgerechteden en het NMI. Als het systeem gereed is, krijgen de gebruikers het verzoek hun gegevens te controleren. Na deze controle wordt het systeem in gebruik genomen.

Programma kwaliteitsverbetering APK. Op de agenda 2011 van de RDW staat hiervoor: Bestaande taken blijven uitvoeren, zoals: controle op wettelijke taken, continuïteit bewaken. Daaruit vloeit voort dat de kwaliteit van de APK verhoogt dient te worden. Er is een kwaliteitsprogramma opgesteld door de SO APK, commissie kwaliteit APK. Er zijn drie werkgroepen die elk een eigen takengebied hebben. Men werkt aan een advies richting APK.

Verbetering informatievoorziening keurmeesters. De APK wordt beter toegankelijk door digitale bevraging van APK- online met zoekfunctie voor verschillende delen van het voertuig . Men komt zo bij een gedetailleerde beschrijving van de APK- eisen.

Reparatie adviespunten kunnen in de toekomst aangevinkt worden in het afmeldscherm, waarna deze afgedrukt worden in de rechter kolom van het formulier.

Verbetering informatievoorziening naar de APK- keurmeester. De RDW voert een onderzoek uit om te komen tot het verbeteren van de informatie naar de keurmeester. De reden voor dit onderzoek is dat de RDW de kwaliteit van de APK hoog wil houden. Hiervoor moet het aantal missers bij de streekproeven omlaag. De RDW gaat ervan uit dat de missers voorkomen kunnen worden door

een beter informatievoorziening richting APK- keurmeesters. Daarvoor is een vragenlijst gemaakt met 46 vragen , welke binnen 10 minuten is te beantwoorden. De vragenlijst is gemaakt op basis van o.a. observatie bij en gesprekken met keurmeesters; gesprekken met mensen van de RDW die veel te maken hebben met APK keurmeesters. De vragenlijst is verzonden aan 23.524 APK keurmeesters en erkenninghouders. Ruim 8.000 vragenlijsten zijn ingevuld terugontvangen = 93%. Hieruit blijkt de grote betrokkenheid van de APK keurmeesters.

De voorlopige resultaten van het onderzoek zijn:

- de keurmeesters willen meer informatie ontvangen van de RDW, bv. bij storingen en veranderingen van regelgeving.
- de keurmeesters willen bij voorkeur per e-mail informatie ontvangen van de RDW.
- 87% van de keurmeesters vinden dat het blad "APK- keurmeester" een goede manier is om de keurmeester te informeren.
- 39% maakt gebruik van de sociale media zoals Hyves en Facebook.
- 7% heeft een Twitteraccount. 22% zou een twitteraccount aanmaken als de RDW via Twitter informatie zou gaan sturen.
- Via sociale media versturen van informatie naar APK- keurmeesters door de RDW, is de minst populaire vorm van communiceren volgens de keurmeesters.
- Er is draagvlak voor nieuwe initiatieven van de RDW, zoals het digitaliseren van de APK- regelgeving en het internetportaal (59% voorstanders) voor APK- keurmeesters.
- 71% van de APK- keurmeesters heeft behoefte aan een digitale versie van de APK- regelgeving. De meerderheid van de keurmeesters wil de papieren versie daarnaast behouden.

De RDW is erg tevreden met de enorme hoeveelheid aan informatie die zij verkregen heeft dankzij de APK- keurmeesters. Het is nog te vroeg om conclusies uit dit onderzoek te trekken. Hiervoor zullen de resultaten eerst beter geanalyseerd moeten worden.

Onderwerpen modernisering APK 2.0 per 01-04-2012

1. Algemene informatie banden APK
2. Vereenvoudiging APK- proces
3. Koplampstapparaat
4. Bandenspanning (APK 1)
5. Olielekkage
6. Geluidproductie
7. Bandenprofieldiepte (APK 2)
8. EOBD- gebruik (APK 2)
9. Hybride en elektrische voertuigen
10. Snelheidssymbool + maatvoering banden

Doorgevoerde wijzigingen APK per 01-04-2012

Modernisering APK:

1. Koplampstapparaat
2. EOBD- gebruik (APK2)
3. Hybride en elektrische voertuigen
4. Olielekkage

[Hiervoor APK e- learning module RDW APK 2](#)

Overig:

1. Controlelamp grootlicht
2. Controlelamp mistlichtvoorlichten
3. Controlelamp richtingaanwijzers / waarschuwingsknipperlichten
4. APK rapport
5. Stuurinrichting driewielige voertuigen
6. Advies banden (APK1)

[Hiervoor APK e- learning module RDW APK 1](#)

Het voert te ver al deze aanpassingen in dit verslag te omschrijven. Via de RDW kanalen wordt u daarover ongetwijfeld geïnformeerd.

Aan het eind van deze avond bedankt Kees Kommer de heren Konings en Van Marion voor hun bijdrage aan deze geslaagde avond. Hij laat dit vergezeld gaan van de gebruikelijke presentjes. Ook bedankt hij Piet Vogelaar voor de prettige ontvangst in het bedrijf en mevrouw en dochter Vogelaar voor de goede verzorging van de inwendige mens. Dit gaat vergezeld met presentjes en bloemen.

Tot slot doet Kees een oproep aan de ATC leden om suggesties voor komende activiteiten en vooral met contacten daarvoor. Het wordt steeds moeilijker bedrijven te vinden die een lezingavond voor onze ATC Zeeland willen verzorgen.

De volgende lezing is op 8 december a.s. bij Van der Peijl Techniek te Goes. Valeo verzorgt dan een lezing over koppelingen.

Met een wel thuis en morgen gezond weer op sluit Kees Kommer deze avond.

Verslag: Kees Wagenaar.

