

Verslag lezing 14 april 2016: Elektrisch aangedreven motorfietsen.

Op 14 april 2016 kwam Marchel Bulthuis van Electric Motorcycles Nederland ons alles vertellen over elektrisch aangedreven motorfietsen.

Electric Motorcycles Nederland is een onderneming die zich volledig heeft toegelegd op de promotie en verkoop van elektrische motorfietsen in Nederland, zij vertegenwoordigen de merken Energica, Volta Motorbikes en Tacita.



Marchel had er ook twee meegenomen. Een Energica en een Volta. Totaal verschillend in prijsklasse. De Energica valt in de emotie bikes en de Volta mag gerust als woon-werkfiets worden bestempeld. Door de vrijstelling van BPM en geen bijtelling is de laatste een mooi alternatief in een milieuvriendelijke wereld. Op deze Volta mochten ook 6 leden, die een helm bij zich hadden, een stuk rijden en later op de avond een verslag doen.

In de lezing ging het over de diverse laadsystemen en stekkers die daarvoor gebruikt worden. Het normaal laden met de in de motorfiets gemonteerde lader, laadmodus2 voor onderweg en snelladen met een laadstation thuis. Net als bij de elektrische auto's en fietsen is het batterijpakket niet een loodaccu maar lithium-ion-polymeer met een eigen managementsysteem dat het laden en ontladen beheert.

Op de Energica vind je alles dat je aan hightech in auto's ook tegenkomt. Alles verloopt via de canbus-lijnen die de sturing van alle systemen koppelt. Als detail b.v. wanneer men sterk op de motor afremt (dit met drie instellingen) gaat natuurlijk het remlicht branden.

Voor de fabricage wordt veel gebruikgemaakt van 3-D printtechnieken. Als basis voor de model van de fietsen is een sportmotorfiets genomen. Een Toer- of Offroadmodel is er nog niet. Met een tekening van opengewerkte fiets werd de plaats van de diverse componenten verklaard en werd ingegaan op de functie van die delen.



Er ontstonden enkele leuke discussies.

1. Het geluid is niet echt van een motorfiets. Het tast het imago van de Bike aan. Als voorbeeld gold de ondergang van de Wankelmotor en de DAF personen auto. Marchel: We moesten ook wennen aan automatisch rijden.
2. Het elektra netwerk van Nederland is niet geschikt om elektrisch rijdend Nederland te voeden. Waterstoftechnologie moet het redden. Marchel: Nee de accu's gaan ook het huishouden van energie voorzien in tijden van nood.
3. De elektrische motorfiets is geen goede voor de garagebedrijven. Dit i.v.m. het geringe onderhoud.

Na de pauze kon er op de Volta door de wijk in Kwintsheul gereden worden.

Andere bewonderde de Energica die in de zaal was opgesteld.



Binnen werden daarna de bevindingen van de berijders besproken.

Deze waren duidelijk:

Inderdaad een hele leuke fiets voor woon-werk verkeer.

Een leuke ervaring.

Na nog een filmpje van het internet te hebben bekeken werd Marchel Bulthuis bedankt voor zijn voortreffelijke presentie en gingen de 30 bezoekers met een grotere kennis van de elektrische motorfietsen naar huis.



Voor verslag en foto's: Arie van Doorn.

