

Verslag excursie op donderdag 12 mei 2016 bij Haaglanden Motorsport.

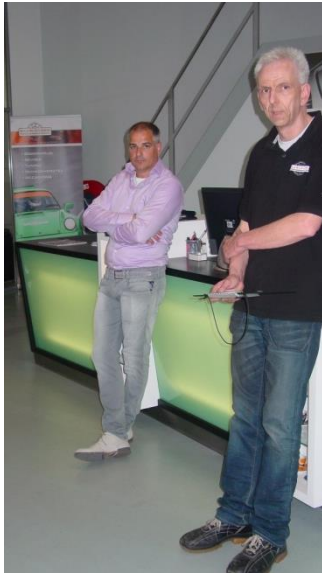


Dat was even uitpakken.
Bij het binnenkomen werden we
geconfronteerd met een uitgebreid buffet.

Genoeg om de hele avond wat van te
snoepen.



We werden, met een uitstekend kopje koffie, ontvangen door Robert Kraaneveld en Enrico Carlee.



Robert (Technisch Directeur rechts op de foto) vertelde ons de geschiedenis van Ferdinand Porsche. Hoe het merk is ontstaan en tot de huidige vorm is gekomen.

Enrico (Commercieel Directeur) heeft ons het ontstaan van Haaglanden Motorsport in detail uitgelegd.

Beide zijn werkzaam geweest bij Porsche Wittebrug. Robert als chef werkplaats en Enrico als monteur. Enrico is daarna als verkoper voor Skoda gaan werken. Na een aantal jaren ging het Porsche bloed toch weer kriebelen en vonden ze elkaar weer, nu om een bedrijf te starten. Eerst in een pand 300 meter van waar ze nu zijn gevestigd. Eerst is de naam **Porsche Haaglanden** gevoerd. Maar daar maakte Porsche Nederland bezwaren tegen. Gevolgd door Motorsport Haaglanden, wat weer een niet toegelaten link naar sportafdeling van Porsche is, dus moest het **Haaglanden Motorsport** worden.

In een pauze, om een slag te slaan in het buffet, was er wat ruimte om alvast wat rond te kijken. Voor de liefhebber een fiets met extra brede banden voor de prijs van € 1950,00. Des gewenst in de kleur van uw Porsche geleverd.



Maar dan wel natuurlijk met een bijpassende zonnebril à € 359,00.



Het past natuurlijk allemaal bij het imago van Porsche.



Na de pauze werden we in twee groepen gesplitst.

Er waren twee hobbiyspecialisten uitgenodigd.

John van der Meer en zijn broer; ze behandelde de twee motorproblemen die bij de watergekoelde 996 vanaf 1998 voorkomen. Beide mannen zijn instrumentmaker en kunnen op een redelijk goedkope wijze de cilinders vervangen. Daarvoor hebben ze een systeem ontwikkeld, waar dankbaar door o.a. Haaglanden Motorsport, dankbaar gebruik van wordt gemaakt. Zo houdt je Porsche rijden betaalbaar.



Voor het probleem met de IMS (een tussenas) hebben ze een oplossing om, zonder de motor te demonteren, het lager te vervangen. Daarvoor hebben ze dan ook een mooi stukje hulpgereedschap gemaakt.

De belangstelling voor deze stukjes vakmanschap was daarom ook groot. Onze bezoekers hebben wel bijzonder genoten van deze stukje revisie-ervaring.



Enrico nam de andere helft mee naar de werkplaats.

Daar is men bezig met een klus waarbij de auto (sorry Porsche) volledig gestript wordt en alle componenten gecontroleerd en waar nodig worden gereviseerd.



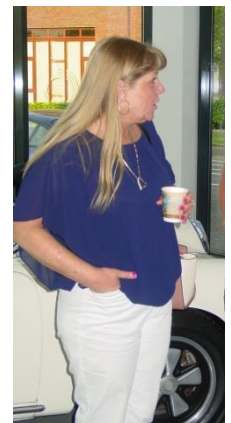
Draagarmen krijgen nieuwe lagers en draaipunten.

Schokdempers worden aangepast, zodat ze instelbaar zijn. Dit om zo, op het circuits, betere rij prestatie te leveren.

Ook hier werd geen vraag onbeantwoord gelaten. Het wordt het cadeautje van Pa, als zoonlief 18 wordt.



Aan de aanwezigheid van vrouwen waren de sprekers, en in het bijzonder voorzitter Ton, niet gewend.





Ton bedankte de Robert en Enrico voor een bijzonder geslaagde avond. Het enthousiasme dat zij uitstralen, laat beide wel lijken op een stel mannen die met hun hobby bezig zijn.

Het vrachtautootje met fles wijn en een tweede fles zodat ze elk thuis van de wijn kunnen genieten, werd ze namens de ATC-'s-Gravenhage aangeboden door de voorzitter.

Tot slot werden we door Enrico uitgenodigd voor Porsche Meeting 2016.

Deze wordt op zaterdag 2 juli vanaf 16.00 uur gehouden bij Haaglanden Motorsport.

Laat ze even weten of ze op je komst kunnen rekenen.

Je kunt je aanmelden via een mail naar:

info@haaglandenmotorsport.nl

(gaarne opgeven met hoeveel personen)



Tot 2 juli a.s.

Haaglanden Motorsport



We waren er met 36 personen en was jij er niet bij ??, dan heb je veel gemist.

Voor foto's en verslag:

Arie van Doorn.