

Verslag van de presentatie van Tenneco 21-10-2014 in het Albeda College.

Presentator Edwin de Ridder van Tenneco en de 70! aanwezige bezoekers werden welkom geheten door Paul Dammes en Michel van 't Hof (Albeda).

Tenneco is een wereldwijd opererend Amerikaans bedrijf, is beursgenoteerd en heeft meer dan 25.000 werknemers.

Verdeeld over de wereld staan 89 fabrieken en er zijn 14 ontwerpcentra.

82 procent van de meer bekende autofabrikanten gebruikt de producten van Tenneco voor 1^e montage.

Twee afdelingen zijn interessant t.w. ondersteldelen (Monroe) en emissie-systemen (Walker).

De emissie-systemen van Walker werden deze avond uitvoerig besproken.

Van de uitlaatgassen is maar een relatief kleine hoeveelheid schadelijk, bij benzinemotoren 1.2% en bij dieselmotoren 0,3% maar toch draaid het allemaal om deze kleine hoeveelheid.

Een zeer deskundige Edwin de Ridder noemde de eisen en ingrepen die begonnen met de matige eisen van Euro I in de jaren 90 t/m de strenge eisen van Euro VI waar we nu zijn aangekomen.

Emissie-systemen zijn in de tussentijd ook enorm kostbare onderdelen geworden, een systeem met SCR (Selectieve Catalytische Reductie) en AD Blue kost bv zo'n 3100 euro.

Alle systemen moeten gehomologeerd zijn en voldoen aan de eisen die worden gesteld aan geluid, tegendruk, pasvorm en de hoeveelheid c.q. soorten edelmetaal.

Prachtige animatiefilms lieten zien hoe diverse systemen (roetfilters, katalysatoren etc.) werken.

Zo weten we nu dat Peugeot al in 2001 een geregeld roetfilter, met Eolys toevoeging in de brandstof, onder een van de modellen had gemonteerd. Momenteel zijn alle Hdi motoren van PSA hier mee uitgevoerd.

De walker systemen zijn allemaal, zonder uitzondering, gemaakt van een hoge kwaliteit gealuminiseerd staal met een royale wanddikte.

Het werkende deel in de katalysator en/of roetfilter heeft bij de Walker-systemen ruim voldoende "volume" en is van de betere kwaliteit materiaal (siliciumcarbide) om op zeker een maximale werking te verkrijgen.

Een druk bezochte en zeer leerzame avond.

Verslag gemaakt door John van der Lans