



Verslag van: Formule 1 Techniek
Verzorgd door: ATC-lid Robby Camps
Datum: 11-5-2018
Lokatie: Theater Het Plein Ridderkerk

Deze keer was er gekozen voor een echt stads-theater om de te verwachten grote stroom bezoekers een plaats te garanderen. Ruim 100 bezoekers, waaronder vrouwen en kinderen, hebben ademloos de wetenswaardigheden over deze zeer snelle afdeling van de autosport aangehoord. De vriendelijke Vlaaming is in het dagelijks leven actief op de ontwikkelafdeling van de Fordfabriek in het Belgische Genk. Als hobby heeft Robby echter “alles willen weten” van de Formule 1 techniek. Dat hij daarin is geslaagd was na de avond voor iedereen wel erg duidelijk!

Na een korte introductie van de voorzitter kwam er, met de snelheid van een F1-wagen, een stortvloed van informatie de zaal binnen. Al snel konden we allemaal vaststellen dat F1 dus meer is dan zomaar het snelste rondje rijden.

Robby had een persoonlijke selectie gemaakt van de vondsten en ontwikkelingen van vooral de laatste 20 jaar. Bij de start van het F1 tijdperk in 1950 reed men rond in een soort sigaar met open wielen waarin een enorme motor was gemonteerd. De hedendaagse versie van een F1-bolide is gebouwd rond de wetenschap van Drag en Downforce, lichte maar zeer sterke materialen, Coke Bottle Shape Safety Bodies, Downsizing en energie-terugwinning, voorzien van een stuur van een gamecomputer en nog veel en veel meer. De motoren zijn klein en dapper en gebruiken, dankzij slimme verbrandingstechniek, relatief weinig brandstof. Er mag immers tijdens de race niet meer getankt worden.

Diverse video-beelden en geluidsfragmenten van de wagens tijdens de race lieten zien en horen waar de wagens mee zijn uitgerust. We zagen heuze vonkenregens, hoorden een motor die uit de uitlaat een luchtstroom op gang brengt voor de Downforce en zagen holle voorasnaven die de luchtstroom langs de enorme voorwielen aan het regelen waren. Waarlijk allemaal zeer wonderlijk!

Dankzij de meesterlijke uitleg van Robby kijken en luisteren we in het vervolg heel anders naar deze machtig mooie sport. Ook voor een uitleg van autosport-techniek moet je dus bij ATC-Rotterdam zijn!



ATC brengt techniek tot leven!

18-05-2018 *John van der Lans*