



Verslag lezingavond/bedrijfsbezoek van ATC Zeeland op dinsdag 22 oktober 2013.

Deze avond waren we te gast bij Bosch Car Service Snoodijk, Drieschouwen-Zuid 18 4571 RW in Axel.

Onze gastheer voor deze avond was Peter Snoodijk directeur van dit bedrijf, bijgestaan door zijn vrouw en zoon en schoondochter.

De lezinghouders voor deze avond waren Marc Kooijman en Ko Overbeek bijgestaan door René en Gerard. Deze personen zijn in diverse functies werkzaam bij **Bardahl-NL OCD Nederland**, gevestigd Maxwellstraat 41, 3316 GP Dordrecht. Aanwezig waren ongeveer ± 30 leden en belangstellenden.

Het onderwerp voor de avond was de huidige Brandstof problematiek.

Na opening door de voorzitter, merkte hij op dat het aantal bezoekers wel wat tegenviel. Misschien was de afstand te ver, tunnelkosten te hoog of speelde de voetbal wedstrijd een rol. Het is een jammer voor de organisatie.

Hierna is het woord aan Peter Snoodijk. Bosch Car Service Snoodijk of Garage Snoodijk bestaat 17 jaar en is ongeveer 10 jaar op de huidige locatie gevestigd. Het is een universeel autobedrijf met het Bosch Car Service concept. Naast de reparatie en onderhoud van alle merken auto's, plegen ze ook onderhoud en reparaties en locomotieven van bedrijven in de buurt. Als voorbeeld liet ons nog een remblok van een locomotief zien. Bij het bedrijf werken 15 personeelsleden.



Marc Kooijman begint de lezing met iets te vertellen over Bardahl. In 1939 werd het bedrijf Bardahl Manufacturing Company, door Ole Bardahl opgericht. Hij deed unieke ontdekkingen waardoor de smerende eigenschappen van smeermiddelen werden verbeterd. Het bedrijf werd hofleverancier van het Amerikaanse leger. Bardahl-Nederland is in 1958 opgericht en importeur/exporteur en producent van Bardahl.



Het adviseert en levert hoogwaardige smeermiddelen, additieven, koel- en onderhoudsmiddelen voor de auto, motor, industrie, landbouw en scheepvaart. Wilt u nog meer weten bezoek dan de website van het bedrijf eens.

www.bardahl.nl

Vervolgens geeft een van zijn collega's een presentatie van de producten, die aan brandstoffen kunnen worden toegevoegd om de negatieve invloeden van de moderne brandstoffen te verbeteren. Een van de boosdoeners is de bio ethanol die wordt toegevoegd. Dit product is hygroscopisch en trek dus vocht aan. Ook kunnen onderdelen die van spuitgietswerk zijn gemaakt en rubberslangen worden aangetast.



Door het gebruik van diverse producten, kijk maar eens op de website, kan dit worden voorkomen of verminderd. Er zijn ook producten om roetfilters te reinigen.

Na de pauze wordt een demonstratie gegeven met de nieuwste reinigingsmachine voor het brandstofsysteem. De zogenaamde flushing machine. Hiermee kan het inspuitsysteem met name de injectors wordende gereinigd. Na een uitlezing van het brandstof inspuitsysteem waarbij de inspuitshoeveelheden werden gemeten, werd het apparaat aangesloten en het reiniging systeem in werking gesteld, het hele proces duurt ongeveer 45 minuten. Hierna werd het inspuitsysteem weer uitgelezen en er werden minder verschillen tussen de verstuivers gemeten.



Dit was in het kort datgene was onze deze avond op een prettige en vlotte wijze werd gebracht.

Tot slot bedankte de voorzitter Peter en zijn familie voor de gastvrije ontvangst en de heren van Bardahl voor datgene wat zijn ons de avond hadden gebracht.

Dit ging vergezeld van de gebruikelijke attenties.

Theo Kaljouw

[Foto's van deze avond hier.](#)

