

ADAS informatieavond verzorgd door Explora uit Ede, dd 11 sept 2019.

ATC Afdeling Arnhem-Nijmegen, locatie: Wapen van Elst

De professionele lezing (bezocht door 38 leden) werd gedaan door Sip Meijer, met de 2 collega's Henri en Steven die daadwerkelijk assisteerden bij de ADAS kalibratie uitleg.

Texa S.p.A. uit Treviso Italie, (vanaf 1992) is de fabrikant van oa dit ADAS systeem, in nauwe samenwerking met automobiefabrikanten (zowel personen- als vrachtwagens). Explora verzorgt de verkoop, aftersales en technische begeleiding van de hele range TEXA.

Het belang werd uitgelegd van kalibratie na bijv. ruitbreuk, schade en wat dies meer zij. Nadrukkelijk is aangetoond, dat de kalibratie van het gehele voertuig de voorkeur heeft, ongeacht de reden.

Denk hierbij aan 360 Graden camera's, dodehoek, adaptieve cruise control, parkeerhulp, rijondersteuning en nachtzicht.

Alle bedrijven zouden dit moeten kunnen doen, niet alleen merkdealers, maar ook universele, autoschadebedrijven en vanzelfsprekend glas- en bandenspecialisten.

Productaansprakelijkheid is een belangrijk issue, zodat de berijder weet, dat er een goede diagnose is gesteld en zijn auto weer 100% in orde is. Per slot van rekening, vertrouwt de bestuurder ten allen tijde op een perfect werkend systeem.

Voor personenwagens en lichte bestel heeft ADAS in zijn programma,

**** RCCS (Radar en Camera kalibratiesysteem) Met opspanklemmen, gradenmeter voor compensatie.**

**** CCS (Camera kalibratiesysteem)**

**** Reflector voor kalibratie dode hoek radar.**

Getoond is het kalibratiepaneel als voorbeeld (er zijn verschillende uitvoeringen afhankelijk van het automerk beschikbaar) en de speciale zelf centrerende opspanklemmen, die op de band klemmen en dus geen velg kunnen beschadigen. Geschikt voor zowel voor- als achteras.

De IDC5 diagnosesoftware (geldigheid 5 jaar) kan worden geüpdate, naar eigen behoefte. Dit systeem kent een erg handig hulpmiddel, incl duidelijke foto's en handleidingen, hoe je een auto moet meten. De software helpt je door het hele traject heen. (Dit heet bij Texa "Sware"). Er kan ook via Internet data OEM aankopen, zoals de merkdealer die gebruikt. Er wordt nog gemeld dat wet "Monty" overgegaan is naar Euro5/6.

Het statisch kalibreren geniet de voorkeur boven dynamisch. Vooral omdat je dan niet met de auto hoeft te gaan rijden. Ook belangrijk de richtlijnen goed volgen wat betreft: belading van de auto (meestal leeg) brandstofvulpeil, bandenspanning enz.

Het kiezen van het te meten voertuig, kan via VIN (voorkeur tov kenteken) of met het voertuigkeuzemenu naar merk en type. Scal TGS3 duurt in totaal slechts 2 minuten. Voor het vinden van de aansluiting van de diagnosestekker (OBD) in de auto, is een hulpfilm ter beschikking. Voor een complete opstelling in de werkplaats, heb je ongeveer aan ruimte nodig: 10 x 5 meter.

Het zgn ""autonoom rijden"" zal vermoedelijk pas rond 2030 actueel zijn, daarvoor zijn softwareaanpassingen nodig en natuurlijk de wettelijke bepalingen. Ook voor EV zijn er kalibratie toepassingen beschikbaar.

Zowel bij kleine bumperschade's (je moet kijken hoe de bumpersensoren zijn gemonteerd) als ook bij trekhaakmontage, altijd geheel kalibreren.

Gemeld is er nog, dat 80% van de nieuwevoertuigen ""af fabriek"" niet juist zijn afgesteld wat betreft wieluitlijning. Ook stuurhoeksensoren verdienen meer aandacht.

Vragen uit de zaal:

****APK verplichting?**

Hierover zijn gesprekken gaande, maar komt ongetwijfeld aan de orde

****Hoogte investering ADAS?**

Prijsindicatie:

Systeem € 9300, bolletjesborden € 400, handheldsysteem € 890, Interface SW € 2800,

Hufterprooftablet € 2165

**** Opleiding incl kosten en tijdsduur?**

In overleg met Explora te regelen, afhankelijk van specifieke wensen

Het is was een bijzonder interessante bijeenkomst, met dank aan het Explora team.

Elst, 12 sep 2019

Jan Jacobs.

