



Mobiliteit & Techniek

ATC afd. 's-Gravenhage

75 jaar.

Geachte ATC Leden,

Het 75 jarig bestaan van de afdeling 's-Gravenhage van de ATC
gaan we groots vieren.

Zet het maar in uw agenda op 30 oktober 2021.
(afhankelijk van Corona)

In de voorbereiding op dit jubileum heb ik aan Nico Plugge gevraagd, om zijn ATC-herinneringen op papier te zetten..

Nico was één van onze ereleden en is bijna 60 jaar lid geweest.

Op 5 mei 2021 is hij plotseling overleden.

Voor zijn vrouw en kinderen een enorm verlies maar zeker ook voor onze vereniging wegens inbreng en enorme enthousiasme voor de vereniging.

Hij heeft ons het volgende nagelaten:

Ton,

Zoals door jou gevraagd hierbij enige ATC gegevens,

Opgericht 4 juli 1946 in Den Haag en vastgelegd door Mr. Goedgeluk als Auto Technische Club.

De initiatiefnemers waren:

Hr. Ruts directeur van Ten Hoeve (importeur van Commer en Karrier) -Vz.

Hr. Jan van Haarlem Filiaalhouder van Jan Gast den Haag

Hr. van Astma Bedrijfsleider van Louwman en Parque (o.a. Dodge)

Hr. Bastmeijer Leraar Ambachtsschool secretaris

Hr. Mr. Goedgeluk juridisch adviseur (later landelijk secretaris)

Het is bekend dat de oprichting ontstond na eerst gezamenlijk (ook met andere autobedrijven) de tweede wereldoorlog door te komen door onderdelenuitwisseling en daardoor de clandestiene voedselvoorziening op peil te houden.

Na de oorlog verzorgde Amerika (Marshallhulp) en Canada voor o.a. dumpauto 's, veelal onbekende merken of typen, dus er was dringend behoefte aan reparatiegegevens en zo werden concurrenten helpers voor elkaar.

Al snel volgden landelijk de andere ATC afdelingen met als eerste Rotterdam.

Enkele jaren later een inmiddels landelijke dekking en daarna ook twee afdelingen in België.

Bijna direct na de oprichting werd het tijdschrift AMT het lijfblad en dat heeft mede bijgedragen aan die enorme groei.

Vereniging ATC

Afd. 's-Gravenhage

Adres: Vrouwenrecht 82 Pijnacker

IBAN: NL13 INGB 0000 2280 27

KvK: 27270692

E-mail: Penningmeester@atc-gravenhage.nl

Tel: 06 53927037



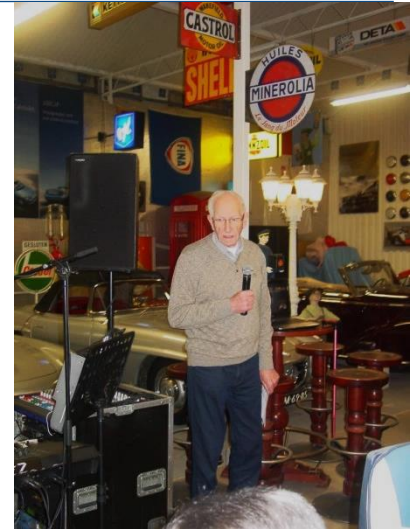
Eigenlijk was het geen club meer en daarom werd bij herziening van de statuten de nu bekende naam:

Vereniging van Automobiel Technici.

De huidige toekomst van de vereniging zie ik als de voorste en achterste camera's die we nu in nieuwe automodellen aantreffen: De voorste ziet de toekomst en de achterste ziet het verleden wat niet onmisbaar is, omdat nog altijd daar de basis is gelegd voor het vak en juist aangeeft hoe belangrijk het is om bij te blijven, vooral nu er zulke GROTE VERANDERINGEN op het spel staan!!

Het bijhouden van het dit alles is mede weggelegd bij het lidmaatschap van de ATC samen met AMT.

Met Groet, Nico --



Nico alsnog bedankt voor je overzicht. We zullen je missen als persoon en zeker voor je inbreng en ideeën die je steeds had.

Hoe een auto veranderde van een mechanisch voertuig, waarbij je alle zintuigen nodig had om er mee te rijden, naar een hightech voertuig dat volledig in staat is om autonoom te rijden. Zorgeloos in je auto zitten, inspreken, en hij brengt je overal naar toe, houdt ook buiten de auto alles onder controle, verkeer, wegen enz.

De monteur de veranderde van mechaniker, die met carburateurs, verbrandingsmotoren en versnellingsbakken overweg kon, naar een hightech technicus die denkt in grafieken, sinussen, weerstanden en condensatoren. Hij kijkt nu op een laptop en trekt zijn conclusies.

De energiedragers werden uitgebreid van benzine, diesel en gas, met accu's en waterstof. Het wagenpark groeide, in die 75 jaar, van 30.000 naar 12,7 miljoen.

Het snelwegennet groeide van de eerste snelweg in 1932 dat was de A12 naar 5500 km nu.

In de begintijd floreerde de ATC en telde 5000 leden. De laatste jaren is daar een kentering in gekomen.

Waar in de begin jaren kennisuitwisseling moeizaam was, is nu via internet bijna alles te vinden. Het AMT, dat al snel een samenwerking met de ATC begon als lijfblad, heeft door de jaren heen een grote bijdrage aan kennis geleverd.

Ondanks dat blijft de ATC staan voor kennisoverdracht en leer je vakgenoten kennen. Bespreek met elkaar de problemen, dan merk je, dat je ze niet alleen hebt.

Zo blijft de ATC nog jaren bestaan.

Ton Zuiderwijk.
Voorzitter afdeling 's-Gravenhage.