



Meteen wanneer je er binnenstapt proef en ruik je de Engelse sfeer. Altena Classic & Rally Service. Het bedrijf van Jan en Tineke Altena bestaat inmiddels bijna 25 jaar. Ze zijn gevestigd in het voormalige gebouw van de Coöperatieve aankoopvereniging Ane. Het gebouw is nauwelijks verbouwd maar de Classic & Rally Service passen er naadloos in.

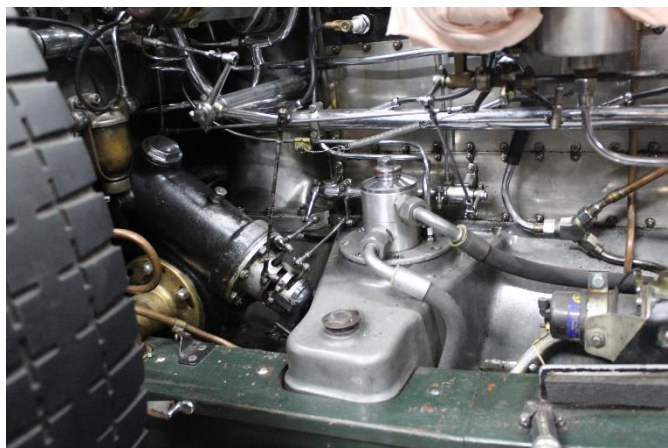
Klokslag 20.00 uur heette voorzitter **Jans de Haan** allen, onder wie de heer John Mulder van



het blad AMT, hartelijk welkom. Daarna gaf hij het woord aan de heer **Jan Altena**. Vanaf het plateautje boven een trapje vertelde Jan op smeugige wijze over hun bedrijf. Hij vertelde ook over hoe ze begonnen zijn en dat het in het begin niet meeviel om in de wereld van de dure klassiekers je plek te krijgen. Bijzonder is het om te horen wat de klassieke auto voor sommige eigenaren betekend. Altena heeft door hard werken,

betrouwbaar zijn en door het leveren van kwaliteit zijn plek verdiend.

De specialiteit van Altena is de **Bentley**. Inmiddels zijn ze op het Europese vaste land officieel servicepunt voor Bentley. Bentley is, maar was vroeger al, een hele dure auto. Alleen de rijke bovenlaag kon zich één permitteren. Bij een Bentley is overal de kwaliteit zichtbaar. Wat bij andere automerken soms met een simpel kabeltje wordt bediend is bij een Bentley uitgevoerd met goed gelagerde asjes en stangetjes.



Sommige modellen hebben twee bougies per cilinder, gevoed door ook twee ontstekingsystemen. Eén ontstekingsstelsel is een bobineontsteking en de andere is een magneetontsteking. Allemaal voor de zekerheid, over betrouwbaarheid gesproken!

Naast de Bentley's worden ook andere merken auto's gerestaureerd en onderhouden. Bijvoorbeeld een **Lancia** van voor de tweede wereldoorlog met V4 motor. Die motor heeft een blokhoek van $\pm 15^\circ$, de onderkanten van de cilinders raken elkaar en hebben uitsparingen. De V4 heeft één cilinderkop in plaats van twee. Er staan ook automerken die



voor de meeste van ons onbekend zijn. Twee stuks **Alvis**, ik had er nog nooit van gehoord. Alvis was vroeger in Engeland een bekend automerk. De fabriek stond in Coventry en sinds 1919 maakten ze sport- en vrachtwagens. In 1937 maakte Alvis al een auto die een topsnelheid haalde van 150 km/h. Alvis was in Engeland de eerste met voorwielaandrijving. **Alec Issigonis**, de geestelijke vader van **Mini**, is in

de jaren 50 als constructeur in dienst geweest bij Alvis.

Auto's prepareren voor rally's is een belangrijk onderdeel van Altena's activiteiten. In de praktijk van het rally rijden is daar veel ervaring mee opgedaan. Van zo'n rit heeft de auto enorm veel te lijden. Onderdelen die normaal gesproken heel blijven gaan in een rally stuk. Door de goede naam die Altena heeft opgebouwd komen klanten uit **heel Europa** naar **Ane** om daar hun auto klaar te laten maken. Voor het halen en brengen heeft Altena een eigen vrachtwagen met gesloten laadbak.

Na de koffie was er gelegenheid om op je gemak in het bedrijf rond te kijken in de werkplaatsen, showroom en magazijn. Over en weer waren er leuke contacten en al met al was het half elf voor je erg in had.



Jans sloot de avond en had bloemen voor Tineke.

Wij bedanken Jan en Tineke voor de gastvrijheid en wensen hun met hun mensen veel succes in de toekomst.

Klaas van Haeringen