



Vereniging van Automobieltechnici ATC

Brengt u verder in de mobiele techniek!

Welkom bij de Vereniging van
Automobieltechnici ATC

Circa 4500 leden !!

ATC... Permanent in ontwikkeling

[Start](#)

Vorige bijeenkomst

Kort verslag van de lezing over Valvoline bij Broekhuizen Automaterialen



Dankzij Valvoline medewerker

Arie de Graaf hebben we als ATC Midden-Brabant op donderdag 21 november 2013 een zeer speciale en erg leerzame lezing gekregen over de specificaties van de Valvoline motoroliën en alle aspecten die hierbij van belang zijn.

De uitleg die Arie over de Valvoline motoroliën gaf met wat er voor nodig is om aan de verschillende fabrieksspecificaties te kunnen voldoen was leuk en leerzaam.

Het laten zien hoe de Valvoline motoroliën zijn samengesteld met specifieke specificaties die verschillende voertuigfabrikanten eisen om aan hun gewenste kwaliteit te voldoen was voor onze leden erg interessant en leerzaam. Mooi was het ook te ervaren hoe uitgebreid de kennis van Arie over motorolie specificaties is en hoe bijzonder de humor is die Arie gebruikt in zijn presentatie.

[Zoeken](#)



[Uw ATC op Facebook.](#)



Afd Midden-Brabant

- [Contact](#)
- [Nieuws overzicht](#)
- [Bijeenkomsten & excursies](#)
- [Vorige bijeenkomst](#)
- [Afdelingen](#)



AMT Garageforum



[Klik hier voor het AMT Garageforum](#)



AMT





Valvoline

Het was ook mooi dat de lezing bij Broekhuizen Automaterialen in Tilburg gegeven kon worden. De ontvangst van onze leden en de verzorging van de avond was bijzonder goed. Onze leden weten dat zeer te waarderen. Kortom een unieke lezing, de ongeveer 50 aanwezige leden hebben een leuke en erg leerzame avond gehad. Namens het bestuur van ATC Midden-Brabant hartelijk dank voor wat door Arie de Graaf van Valvoline Nederland in samenwerking met Broekhuizen Automaterialen gepresenteerd en geleverd is.



Kort verslag van de lezing bij KCPerformance

Zo'n 40 personen bezochten de lezing bij KCPerformance in Oisterwijk. We werden vriendelijk ontvangen door de medewerkers van KCP en na een kopje koffie werd door Kazimir van Hooijdonk



de lezing geopend door te vertellen over het hoe en wat het bedrijf doet vervolgens werd door een medewerker



stil gestaan bij de diverse aspecten welke door KCPPerformance worden uitgevoerd. Hij en Kazimir stonden stil bij het aanpassen van turbo's, zoals het vergroten van het schoepenwiel en het aanpassen van de behuizing daarvan.

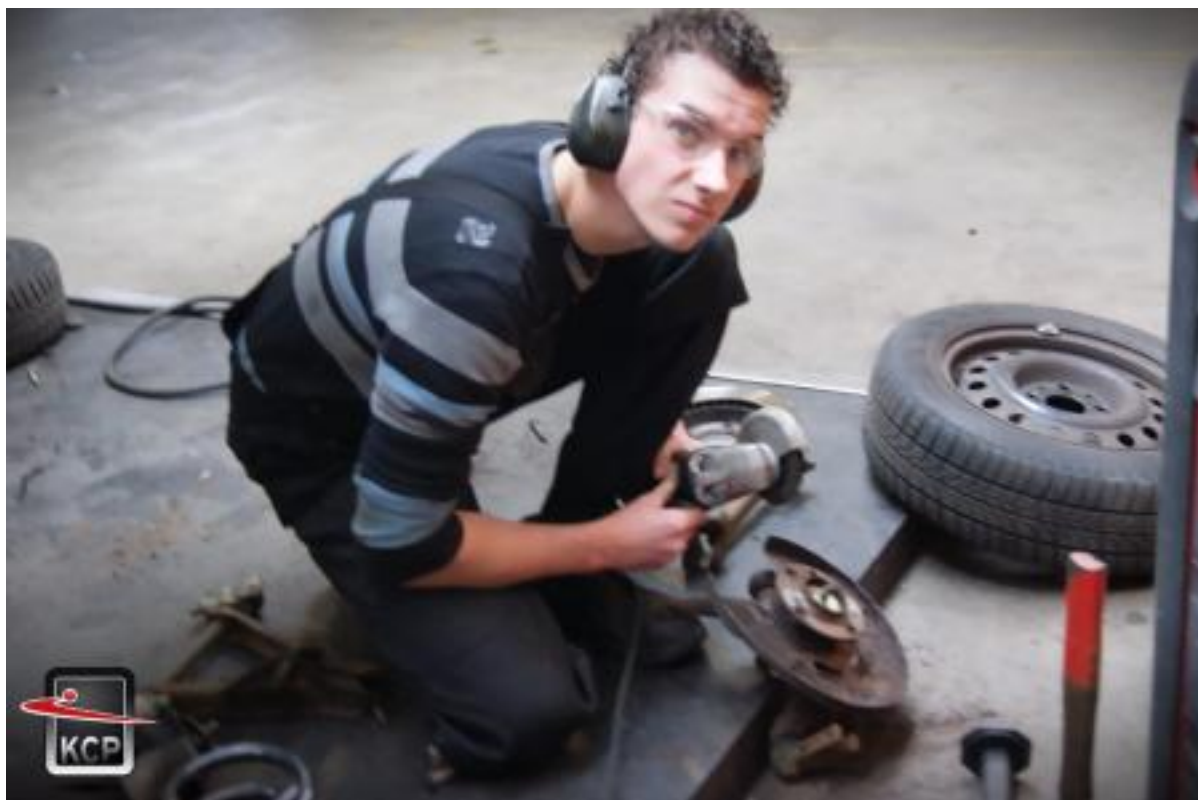
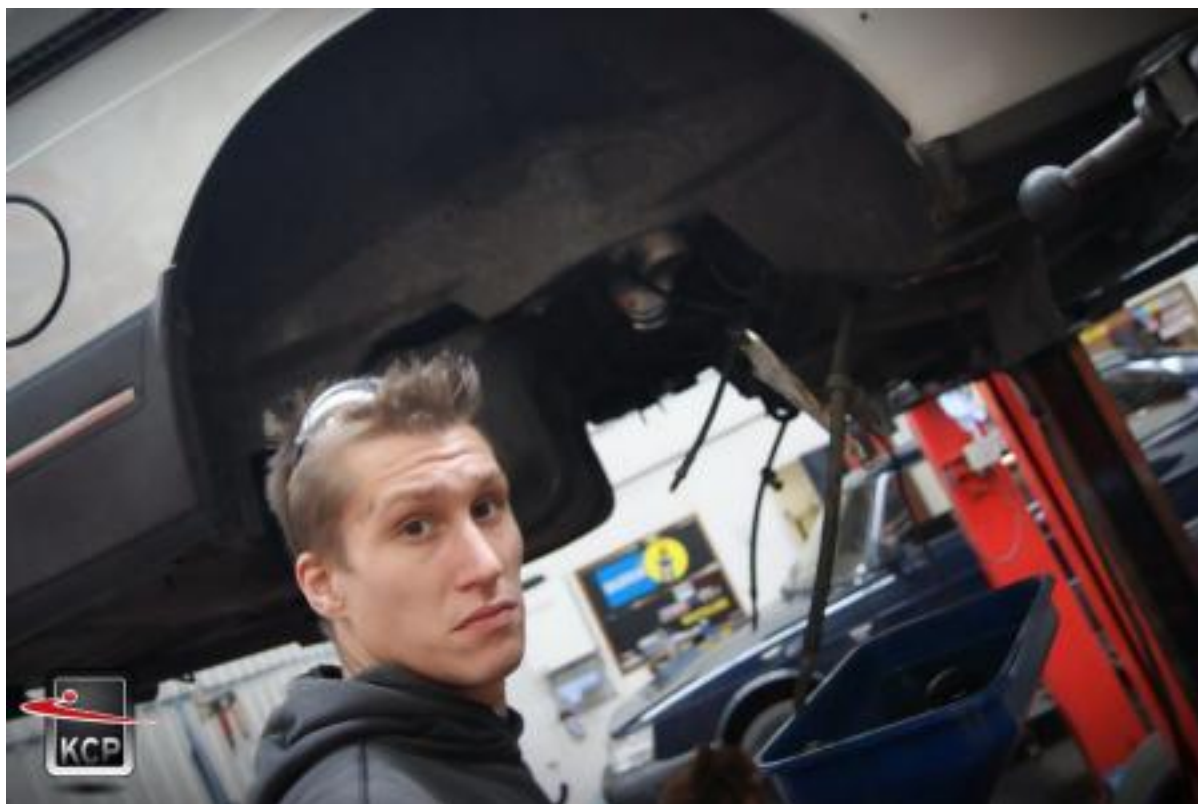


Verder werd er veel aandacht besteed aan het onderstel van de auto en met name de ophanging van de wielen en het subframe, hierbij worden de rubber silent blocks vervangen door een kunststof materiaal, een aantal van de toegepaste materialen werd rondgegeven. Het gevolg van deze toepassing is dat het vage stuurgedrag van een auto verdwijnt en hij scherper stuurt.



Ook was er aandacht voor het her programmeren van de ECU, wat in eigen beheer geschied. Na de pauze was er gelegenheid om in het bedrijf rond te kijken en konden we zien wat er zoal bij komt kijken om een en ander te verwezelijken. Enkele

voorbeelden zijn: het aanpassen van de remmen, het monteren van een reactiestang tussen de veerpoten, ophanging van draagarmen en subframe met "nieuwe rubbers", aanpassing van de koppeling en chiptuning van de ECU.



Ik spreek namens alle deelnemers dat dit een geslaagde avond was. Kazimir en zijn mannen hartelijk dank.

Verslag van de 5 daagse studiereis naar Engeland

Dag 1, dinsdag 8 oktober 2013

Nadat alle medereizigers zich hadden verzameld bij Best Western Hotel de

Druiventros en onder het genot van een kopje koffie/thee met worstebrood , werden we om 16.00 uur verzocht om in de bus plaats te nemen. De reis ging naar Rotterdam Europoort naar de haven van P&O Ferries om aan boord te gaan van de Pride of Rotterdam. Na het inchecken konden we onze intrek nemen in de hutten. Later hebben we gezamenlijk gedineerd en om 21.00 uur vertrok de boot richting Hull, aansluitend kon er een drankje worden genuttigd in de lounge en konden we luisteren naar een stevige zangeres.



Dag 2, woensdag 9 oktober 2013

Na een rustige overtocht werden we om 07.15 uur met een rustig signaal gewekt. En maakten we ons op voor het ontbijt. Om 09.00 uur arriveren we in Hull en nemen plaats in de bus en rijden naar Malvern om een bezoek te brengen aan de Morgan Motor Compagnie. Bij Morgan aangekomen wacht ons een gezamenlijke lunch.



Na de lunch krijgen we een rondleiding door de Morgan fabriek en hier is het werkelijk of de tijd heeft stilgestaan, maar hier is wel duidelijk te zien wat er onder vakmanschap wordt verstaan, zo zijn er plaatwerkers, bekleeders, houtbewerkers, monteurs, enz.





Opvallend is de rust waarmee gewerkt wordt en ondanks dat maken de ongeveer 130 medewerkers, grotendeels met de hand, zo'n 500 auto's per jaar. De auto's hebben een chassis van staal met een houten frame, een starre achteras en een carrosserie van staal of aluminium.



Het is werkelijk een lust voor het oog om te zien hoe een plaatwerker een randje van een motorkap afknijpt en met een vijl de zaak pas maakt, zodanig dat de kap evenwijdig aanligt met de stijl. Of zoals een spatscherm of een portierplaat om het houten skelet wordt gefelst.

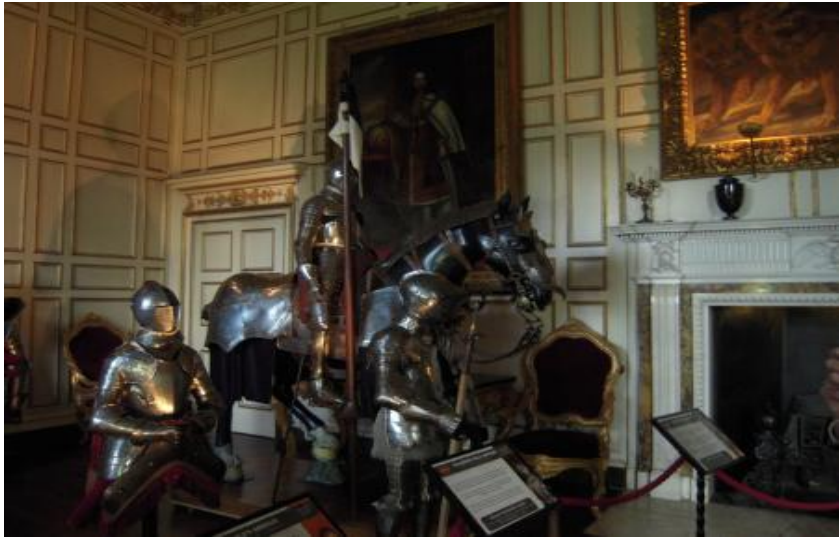




Naast de driewieler met S&S motor en met een riem aangedreven achterwiel heeft men ook een vierwieler de 4/4 met een Ford motor. Een belangrijke auto was de Plus 8 met een 3,5 liter V8 Rover motor. Zijn opvolger de Aero 8 heeft een BMW V8 motor. En zoals gebruikelijk in Engeland racet men ook met Morgans.



Aan het eind van deze middag brengen we een bezoek aan Warwick Castle. We kregen een rondleiding door het personeel, welke ons een en ander vertelde over de rijke 1000 jarige geschiedenis van dit Normandische kasteel, welke gebouwd werd door William the Conqueror.





Na deze rondleiding rijden we naar Warwickshire om onze intrek te nemen in Hotel Bosworth Hall.

Na het inchecken en het verdelen van de kamers sluiten we de dag af met een gezamenlijk diner. Tijdens het diner was te merken dat iedereen onder de indruk was van hetgeen we vandaag gezien hadden.

Dag 3 donderdag 10 oktober 2013

Na een Engels ontbijt rijden we naar Kingswinford om een bezoek te brengen aan Westfield.



Westfield is een sportwagenfabrikant die zowel kitcars als afgebouwde auto's levert op basis van de Lotus Seven. Een kitcar is een bouw pakket welke door de koper zelf naar eigen smaak en inzicht samengesteld kan worden.



Wil men niet zelf aan de slag dan levert Westfield complete auto's met een motor naar keuze. We zagen dat er o.a. BMW- en Honda motoren met versnellingsbak werden toegepast, de eind aandrijving wordt verzorgd door een cardan van Mazda met onafhankelijke wielophanging. Ook hier was een duidelijk stukje vakmanschap te zien in de vorm van het laswerk.



Het frame bestaat uit gelaste vierkante buis welke met veel driehoekvormen zijsterkte krijgt en de carrosserie bestaat uit kunststof. Door moderne motoren toe te passen is het ook nodig om de moderne elektronica mee te nemen zoals brandstof injectie maar ook Lambda regeling, enz,enz.



En ook deze fabrikant racet en wel met een eigen race klasse sinds 2008.

Na het bezoek aan Westfield rijden we richting Birmingham. Vanuit het hotel hadden we een lunchpakket meegekregen voor een korte lunch in de bus. Op weg naar Jaguar Cars voor een bezoek aan de Jaguarfabriek.







Na aanmelding worden we voorzien van koptelefoons en een veiligheidshesje en werd ons verzocht alle camera's in te leveren er mochten geen foto's gemaakt worden. We worden opgesplitst in groepen van ongeveer 12 personen en verzocht plaats te nemen in een busje, waarna de rondleiding begint. Er heerst een serene rust in deze fabriek en van de vloer kun je bijna eten zo schoon is het er. Jaguar bouwt aluminium auto's welke grotendeels door robots in elkaar "gezet" worden. De afzonderlijk plaatdelen worden gelijmd en geklonken door deze robots, omdat lassen van aluminium erg moeilijk is. Langzaam maar zeker ontstaat de carrosserie en deze wordt in een straat met felle verlichting gecontroleerd op oneffenheden. Deze oneffenheden worden bij- en weggewerkt en de rest wordt gemonteerd zoals deuren, motorkap en kofferdeksel. Het geheel wordt in de juiste kleur gespoten aan de hand van de bestelling, je zag dus alle kleuren door elkaar. De portieren worden gedemonteerd. Vervolgens wordt de motor en aandrijving gemonteerd. Het dashboard gaat erin, binnenbekleding met de hemel, de stoelen en alle vloestoffen worden gevuld. Inmiddels zijn de portieren volgens de bestelling opgebouwd en worden nu weer gemonteerd en het mooie is dat het niet fout gaat. Intussen wordt het voertuig elektronisch gecontroleerd en als laatste wordt de motor gestart. Nadat alle deelnemers weer verzameld zijn en een kopje koffie gedronken hebben, is het tijd voor de groepsfoto. Hierna rijden we terug naar dorpje Market Bosworth, wat we op eigen gelegenheid kunnen bezoeken en het hotel bevindt zich op loopafstand. Na afloop van deze geweldige dag gaan we om 19.30 uur gezamenlijk dineren en genieten van onze nachtrust.

Dag 4, vrijdag 11 oktober 2013

Na het ontbijt zetten we onze koffers in de bus en rijden naar York. We stoppen bij het National Railway Museum en verlaten de bus waarna het lopend gaat naar het verzamelpunt. Daar wordt de groep in tweeën opgesplitst om onder leiding van een gids een stadswandeling te maken.



De gids laat ons de mooiste plekken van de stad zien en geeft op diverse plaatsen tekst en uitleg. Na de stadswandeling kunnen we op eigen gelegenheid de stad York verkennen en wat eten scoren. De stad heeft zijn eigen karakter met vele mooie

straatjes en vele gezellige winkeltjes.





Vanaf York Minister gaat een Road Train naar het National Railway Museum.



Na een bezoek aan het museum waar de geschiedenis van de trein goed zichtbaar is, was het om 16.00 uur tijd om te verzamelen en reden we terug naar Hull. Waar we achteruit rijdend met de bus weer aan boord gingen van P&O Ferries, omdat door de wind de loopbrug problemen gaf. Om 18.30 uur was het dinnertime en overnachten we aan boord.



Dag 5, zaterdag 12 oktober 2013

Na een wilde overnachting bij windkracht 6 en ontbijt, komen we om 09.00 uur aan in de haven van Europoort Rotterdam. Van hieruit rijden we terug naar Tilburg en genieten we bij Etenstijd van een afsluitende lunch.

Het bestuur van de ATC-Middenbrabant bedankt Pelikaan reizen voor de uitvoering van deze reis en niet te vergeten "onze" chauffeur Rex welke ons in het vreemde land met links rijden in het juiste spoor wist te houden onder het genot van een goede "bak" koffie.

Een heel heel bijzondere dank gaat naar Hein de Groot en Ben van Broekhoven voor het samen stellen van deze reis, geholpen door de inbreng van Joep

Quirijns.

Ik als schrijver dezes weet zeker dat we terug kunnen kijken op een mooie, enerverende en interessante reis welke smaakt naar meer.

Dolf van den Heuvel

Kort verslag van het scope meten op 7 mei bij InnoVam in Best

Onze voorzitter Hans Coehorst met een collega hebben een leuke en leerzame avond scope meten gepresenteerd.

Erg jammer dat voor 60 personen ruimte gereserveerd was voor zowel theorie als praktijk, maar er waren 5 bestuursleden en 10 leden aanwezig.

Na een theoretische uitleg van de scope en diverse praktische oefeningen gingen we na de pauze aan de slag met de diverse voertuigen om daaraan te meten en de signalen zichtbaar te krijgen op de Fluke scope.

Al met al een geslaagde avond voor de aanwezige leden.

Onze dank gaat dan ook uit naar Hans en zijn collega.

Kort verslag over de lezing van 18 maart op het Koning Willem I College

Op het Koning Willem I College in Den Bosch hebben we een erg op de praktijk gerichte lezing gehad van Arjan van Doorn van SKF België.



De onderwerpen waren:

- * Waarom kiezen fabrikanten voor "platform strategie" en wat zijn de consequenties
- * Modulaire opbouw motoren / downsizing
- * CO2 reductie en SKF toepassingen
- * Alternatieve brandstoffen en toekomstblik, visie elektrisch rijden
- * Meer "in depth" technisch deel en praktijk situaties
- * Evolutie van wiellagers en toekomstige technische (SKF Mechatronic) oplossingen
- * Lagers die tijdens montage om speciale aandacht vragen
- * Distributiesystemen in de praktijk, tricks&tips naar aanleiding van SKF's scholingsmodules

Door Arjan werd met enthousiasme verteld over de praktische kant van de bovenstaande onderwerpen, hierdoor is het voor de ongeveer 50 ATC leden en een aantal studenten een leerzame avond geweest.

Kort verslag over de lezing van 21 maart bij de RDW in Rijen

Ondanks de wat tegenvallende opkomst van de leden heeft Bert Top van de RDW ons op een aangename manier bijgepraat over de APK wijzigingen in 2013.

[zie printversie](#)

Ook werd door Bert gewezen op de kwaliteit van de APK keuringen en dat laat nog wat te wensen over.

[zie printversie](#)

De Nederlanders die in Spanje en België verblijven kunnen in het betreffende land ook de APK laten uitvoeren. In België was dat al langer mogelijk.

[zie printversie](#)

Verder was er aandacht voor specifieke APK punten zoals: remleidingen, remslangen, fuseekogels, stuurkogels en veiligheidsgordels.

Er werd ook stilgestaan bij de verwerking van invoerkeuringen en RDW erkenningen.

Al met al een mooie avond en het bestuur bedankt Bert en de RDW voor deze verhelderende lezing.

Kort verslag van de excursie op 14 maart bij Holmatro



Bij binnenkomst werden de deelnemers hartelijk ontvangen door een receptioniste en een gastvrouw en kregen we een badge met onze namen erop. De gastvrouw verwees ons naar de ontvangst ruimte. Hier werden we ontvangen door dhr. Uitdenwilligen en kregen we koffie/thee.

Dhr. Uitdenwilligen begon zijn betoog met te vertellen wat het mission statement van de Firma Holmatro is en startte vervolgens een korte film en gaf daarna aan de hand van een PowerPoint presentatie uitleg over het ontstaan van het bedrijf en hoe het zich wereldwijd in markt heeft gezet als producent van reddingsgereedschap, maar er is meer.

Vervolgens werden we opgesplitst in twee groepen



en elke groep kreeg een begeleider, waarna een rondgang door het bedrijf volgde.

Het hele proces van binnenkomst van de ruwe materialen tot het maken van cilinders, zuigers, pompen, persen, slangen en het samenstellen van het geheel tot een werkzame unit werd hierbij duidelijk. We stonden wat langer stil bij het maken de Core™ slangen met de bijzondere



koppeling.

Mooi was ook te zien dat door hoge kwaliteit, van de gebruikte materialen en de maatvoering, er heel veel in eigen beheer wordt gemaakt en gecontroleerd met zeer moderne machines. Dat gaat van een eigen gereedschapmakerij tot een geconditioneerde meetruimte. Ook opvallend waren werkruimtes waarin het een en ander zich afspeelde, de werkruimtes waren ruim en schoon en je

kon zien dat de mensen met plezier hun werk deden.

Na de rondgang door het bedrijf was het tijd voor een frisje en kwamen we samen in een ruimte waar een auto stond opgesteld. Een van de begeleiders Wen van den Heijden verzocht ons een veiligheids bril op zetten en demonstreerde hoe je met een eenvoudig stukje gereedschap



(pen met veer)
portierruit (gehard
glas) kon laten
springen, waarna
een aantal van ons de



overgebleven ruiten mochten vernielen. De voorruit (gelaagd glas) werd even voor de helft gezaagd met een speciale zaag, waarna één van ons de andere kant mocht doen.



Vervolgens ging Wen even een spatscherm linksvoor verwijderen met een spreider vervolgens met de spreider het linker voorportier en ik moet zeggen “eitje”. Hij knipte de linker A-stijl van de auto. Daarna mochten we zelf aan de gang, onder begeleiding, met het knippen van de B-stijlen



en

C-stijlen, het rechter spatscherm en portier verwijderen





en ik zelf mocht de A-stijl rechts knippen.



Als laatste werden de A-stijlen aan de onderzijde bij de dorpel geknipt en werd het geheel naar voren gekanteld met twee personen waardoor het dashboard naar voren gaat en een eventueel bekleemde bestuurder uit het voertuig verwijderd kan worden.



Het was een leerzame excursie en ik spreek voor alle deelnemers bij een hoogwaardig bedrijf waar men terecht trots op mag zijn.



Kort verslag van de lezing op 14 februari bij Den Aerdvruter



Ondanks het slechte weer met sneeuw en ijzel waren wij als bestuur zeer verheugt met de grote opkomst van onze leden. Zo'n 60 aanwezigen hadden een avond vol techniek en wetenswaardigheden.



Gert-Jan Pauly en zijn mannen lieten zien dat, binnen de motorvoertuigtechniek, Den Aerdvruter wel een heel speciale discipline is. Gert-Jan begon met de geschiedenis over het ontstaan van Den Aerdvruter, welke van huis uit een International Harvester 1066 is. Tevens is het verplicht dat de beplating van de machine uiterlijk hetzelfde moet zijn als die van de originele IH trekker.



Hierna nam zijn rechterhand Marc Tops het over om ons een en ander over de techniek te vertellen, waarbij duidelijk werd dat er veel, heel veel in eigen beheer wordt ontwikkeld. Zoals het versterken van het motorblok, wat dus zoals gezegd van International Harvester moet zijn, tot het maken van de zuigers, drijfstangen, turbo's, interkoeler, versterken van de koppeling, het chassis, enz, enz.

Beide heren werden afgelost door Geert Jans welke ons een kijkje gaf in het dataloggen op

deze machine.

Na de pauze was er gelegenheid het geheel van dichtbij te bewonderen zoals het versterkte motorblok met speciale bovenplaat en een plaat met versterkingsribben aan de onderzijde, maar ook een uitgespoelde zuiger als gevolg van verkeerde zuigerveren, een defecte drijfstang, een gebroken krukas en een versterkte koppeling. Ook was er een krukas te zien waarbij de krukwingen opgelast zijn om tegenwicht te bieden aan de massacrachten die vrijkomen door de verlengde drijfstangen met bij behorende zuigers. En natuurlijk de trekker zelf, een stuk huisvuil in de puurste vorm van techniek. Zo is te zien hoe de 4 turbo's zijn geplaatst, de interkoeler, de plaatsing van de methanol brandstof leidingen (4 stuks per cilinder) zoveel, ja om voldoende inwendige koeling te verkrijgen. Deze motor draait zonder koeling en dat kan omdat een run maar 10 tot 12 sec. duurt.





En ten slotte van de avond was er gelegenheid tot het stellen van vragen, waar dan ook dankbaar gebruik van werd gemaakt.

Wij zijn Gert-Jan en zijn vele vrijwilligers heel dankbaar voor deze boeiende avond en wensen hem en zijn team veel succes in komende wedstrijden.

Kort verslag van de lezing op 13 december bij TTA Truckland te Tilburg.



Deze lezing viel samen met de introductie van de nieuwe DAF XF en we dan ook zeer verheugd dat we dit samen met TTA Truckland hebben kunnen organiseren.

Onze dank gaat dan ook uit naar



Peter Boor,

directeur TTA Truckland Tilburg en ons mede bestuurslid, verkoop DAF/Ginaf, Hein de Groot.

De opkomst was geweldig een kleine 180 personen, o.a. onze ATC leden, ATC leden uit andere regio's, klanten van TTA Truckland en toekomstige leden van TTA Truckland.

Allen hebben met volle aandacht de lezingen van de medewerkers van Paccar/DAF de heren Ton Kolen en Jan van Malsen aangehoord. Er is zoveel verteld dat het voor schrijver dezes iets te veel wordt om hier verslag van te doen en om het geheel nog eens te zien, klik dan op deze link <http://www.daf.com/newxf/nl/index.html>



Tevens willen we alle vrouwen van de bestuurleden bedanken voor hun inzet en hulp betreffende de catering want zonder hen was er geen koffie bij de ontvangst en waren er geen lekkere hapjes geweest.

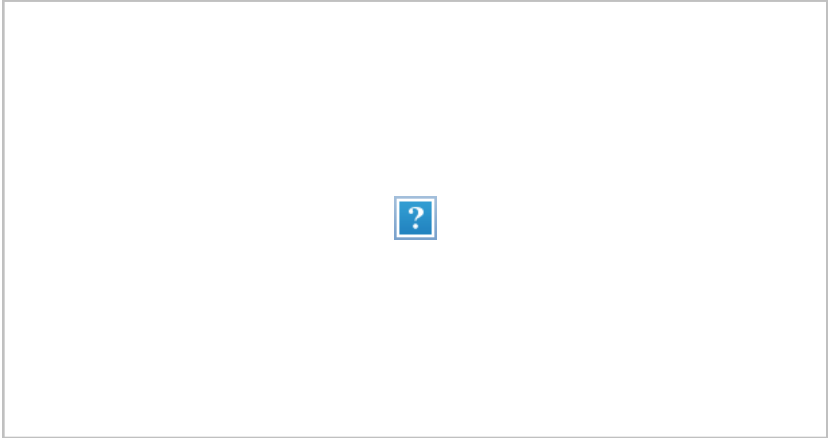
En om een beetje in nieuwjaars termen te spreken het was **klapper van een avond.**

Kort verslag van onze Duitsland reis

Van 20 tot en met 23 november onze Duitsland excursie.



Op dag 1 ging de heen reis naar het transport en techniek museum in Sinsheim, een museum waarbij je niet uitgekeken raakt aan de variatie van techniek die er te zien is, zoals een grote verzameling van legervoertuigen, formule 1 auto's, de Franse concorde en zijn Russische soortgenoot de Tupolev, teveel om op te noemen aan techniek en transport, een echte aanrader dit museum.



Op dag 2 werd het Zeppelin museum in Friedrichshafen bezocht. Een modern museum met alles over Zeppelins. Het weer zat mee en in de middag was er van alles te doen in Friedrichshafen, zelfs in de haven op het terras was het goed vertoeven.



Dag 3 naar de MAN fabrieken geweest, een interssante vrachtwagenfabriek waar op de produktielijn de verschillende voertuigen elkaar opvolgenen en mooi te zien was hoe de verschillende onderdelen juist in time aankomen op de produktielijn.



Kann man den Verbrauch von Trucks um 25% reduzieren?
MAN kann.



Verder op de dag bij BMW Welt geweest waar de nieuwe BMW's staan, dit is het bezoekerscentrum van BMW, het museum was helaas gesloten, nadien in het Brauhaus in Munchen geluncht met bord overschrijdende schnitzels en literse bierpullen, verder in de middag een stadwandeling gedaan en veel van munchen gezien.



Op dag 4 de terug reis met een tussenstop in Speyer, dit is een zuster museum van Sinsheim, veel techniek vooral op het gebied van ruimtevaart en luchtvaart, de Russische ruimtecapsule en een Boeing 747 zijn zeker een bezoek waard, verder een onderzeeboot bezocht en wederom teveel om op een middag te bekijken.



De afsluiting van deze zeer geslaagde reis was in Soerendonk waar we van een erg smakelijk diner hebben genoten, al met al een erg geslaagde reis.

Kort verslag van de lezing op 8 november 2012

Donderdag 8 november brachten we een bezoek bij:

Diesel Spare Parts in Tilburg (DSP)



Wij werden ontvangen met koffie en gebak.

Waarna directrice Diana voor de 70 aanwezige leden uitleg heeft gegeven over DSP wat ze doen en wat de bedrijfsfilosofie is.

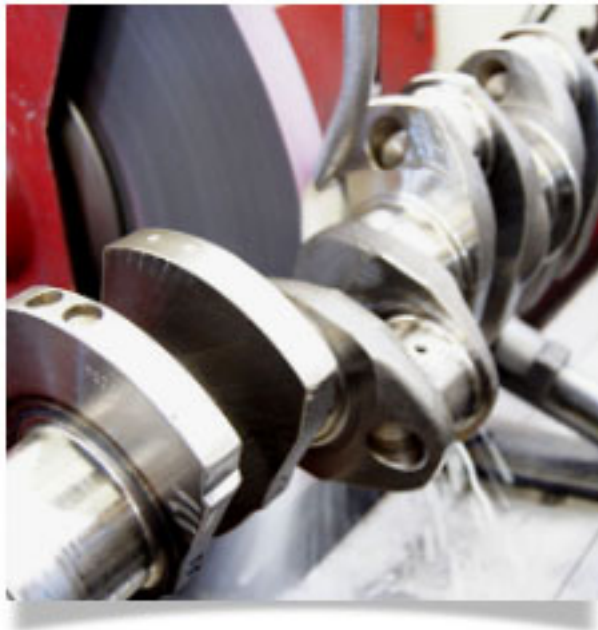
Na de pauze gingen we in 3 groepen uiteen en hebben wisselend uitleg gekregen over het machine bankwerken. Zoals krukassen controleren op scheuren,verchromenen en slijpen van een motorfiets krukas. Ook hebben we het opspuiten en lijn boren van een uitgelopen krukas hoofdlager waarbij de lager schalen meegedraaid hadden in de lager bok.



Ook de cilinderkoppen afdeling bekeken en hierduidelijke uitleg gekregen.

Bij de testopstelling voor hydraulische componenten het testen van een hydro pomp gezien waarbij de door de hydro pomp geleverde drukken getest werden.

In de motoren testruimte het testen van een trein motor meegemaakt waarbij uitleg werd gegeven over de unieke ontwikkeling van de software voor het uitlezen van de motorgegeven tijdens het testen, deze software is geheel in eigen huis ontwikkeld.



Al met al een zeer geslaagde lezing bij een uniek bedrijf.

Kort verslag van de lezing op 11 oktober 2012

Donderdag 11 oktober brachten we een bedrijfsbezoek bij:

Autobedrijf Joop van Zonsbeek te Dreumel

Door het verplaatsen van de geplande lezing bij het trekkertrek team D'n Aertvruter, gaat onze dank uit naar ons ATC lid Joop van Zonsbeek en zijn mensen die bereid waren op zeer korte termijn deze lezing te verzorgen.



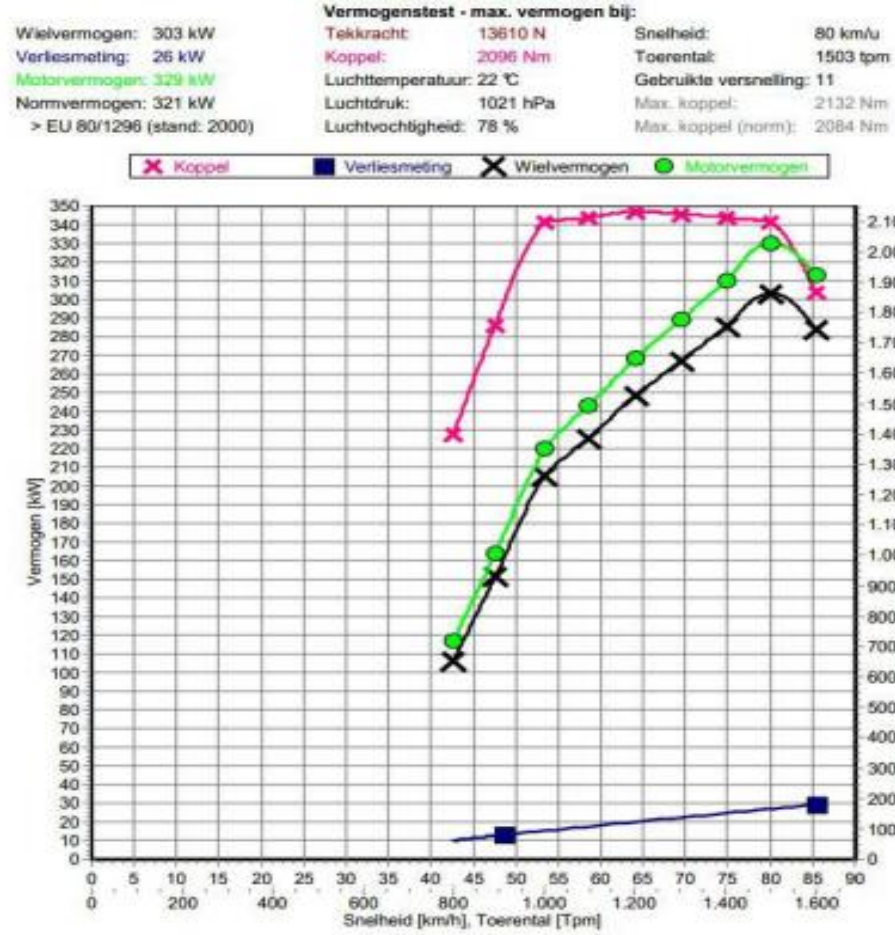
Naast een enorme kennis en ervaring op dit specifieke gebied, beschikt Dieselservice Joop van Zonsbeek over hoogwaardige apparatuur zoals een vermogenstestbank met actieve verliesmeting, waarop de wielen met elektromotor worden aangedreven. Hiermee is heel nauwkeurig te meten en is een diagnose sneller gesteld. Tevens is het bedrijf in het bezit van een Bosch dieseltestbank waarop de modernste verstuivers en elektronsich gestuurde pompen getest kunnen worden, met een cleanroom om reparaties uit te voeren.



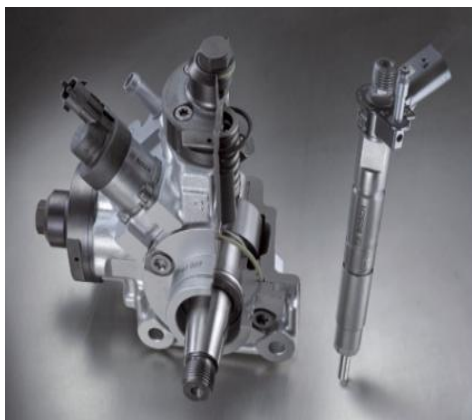
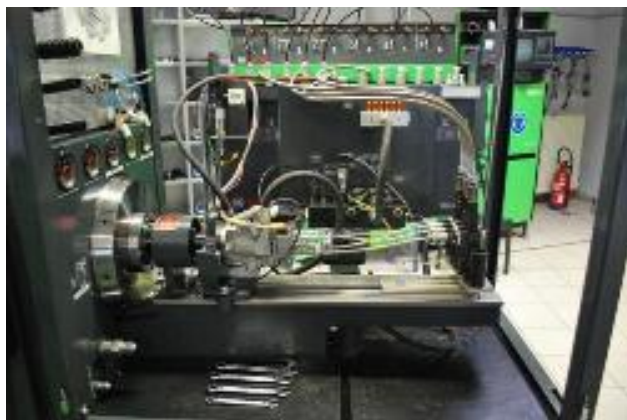
Naast Joop zijn ervaringen in de Dakar rally waarvan hij ons deelgenoot maakte, ondersteund door video materiaal, werd al snel duidelijk de passie waarmee in dit bedrijf gewerkt wordt.



Tevens waren we in de gelegenheid een test op de vermogensbank te aanschouwen wat toch wel een ervaring is als zo'n mastodont moet werken. En ook hier werd vakkundig een en ander uitgelegd aan de hand van de gemaakte grafieken.



We mochten ook een kijkje nemen in de dieseltestkamer waar een specialist op diesel gebied ons aan de hand van enkele voorbeelden vakkundig vertelde wat er fout kan gaan bij en aan het werken van dieselmotoren.



Ondanks de wat grotere reisafstand waren we als bestuur zeer tevreden over de grote opkomst van onze leden en tevens gaat onze dank uit naar Joop en zijn mensen voor deze inspirerende avond

Donderdag 20 mei 2010.

Door het overlijden tijdens de Tripoli vliegramp van 12 mei van "onze" voorzitter Jos van den Hoven en zijn vrouw Suzy van den Hoven-Romboouts is de geplande lezing vervallen.



Alle firmanamen, inbegrepen de logo's en productnamen op de website
kunnen gedeponeerde handelsmerken of diensten zijn van hun respectieve eigenaars.

ATC 2009 © All Rights Reserved.

Realisatie : [Qbset - Web Architects](#)