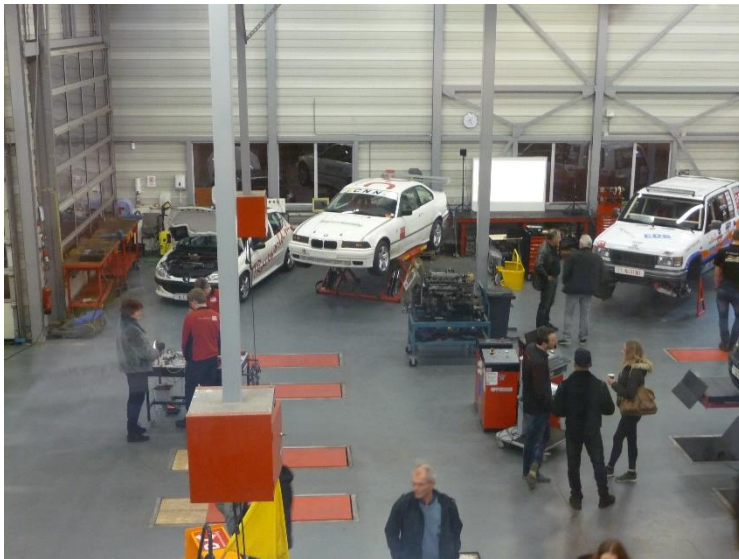


Sensoren en actuatoren van ATTE ROSKAM

Het was een drukte van belang in het **TT Instituut** van het **Drenthe College**. Onze ATC avond viel samen met het **openhuis**, een ideale gelegenheid om de ATC extra te promoten. Mensen



die anders niet met ATC in aanraking zouden komen kwamen nu zo maar even binnen stappen en zaten een tijdje bij de lezing. Bijna niemand van de bezoekers had ooit van het bestaan van de ATC gehoord. Al met al hebben wij toch weer een stukje naamsbekendheid kunnen verwerven.

Om half acht gaf voorzitter **Jans de Haan** het startsein door te

beginnen met de ledenvergadering. Die verliep zeer soepel.

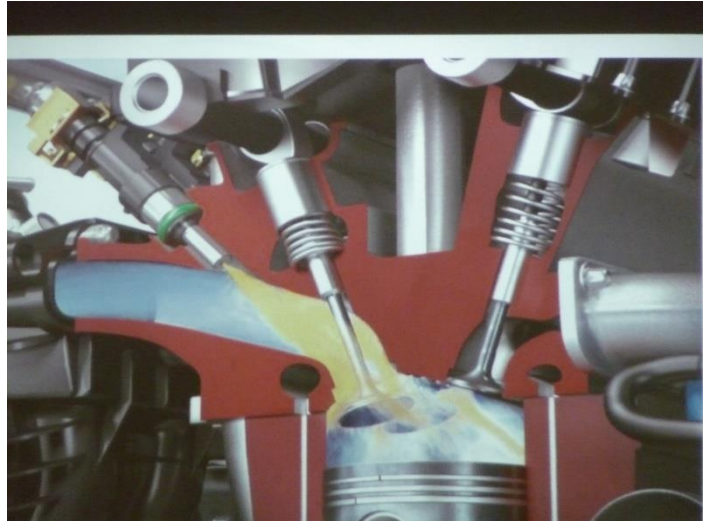
Een leuke gebeurtenis was de **huldiging** van ATC-lid **Ko Luursema**. Voor zijn **50 jarig lidmaatschap** kreeg Ko een attentie met oorkonde aangeboden. Voor **25 jaar ATC-lid** heeft **Herman Boetting** eerder op de dag de speld gekregen. Omdat hij verhinderd was gebeurde dat bij hem op de zaak in Dalen. Een andere belangrijke gebeurtenis tijdens de ledenvergadering is de aanstelling van **Martin Oppers** in bestuur als **APK afgevaardigde** voor ATC Drenthe. Hij volgt Herman Boetting op, Herman blijft wel in het bestuur.

Dan de lezing, die begon omstreeks 20.15 uur. Wegens ziekte van **Frank Bouman**, die een presentatie van **Jifeline** zou geven, hadden wij **Atte Roskam** met **sensoren en actuatoren** in de moderne auto. Het was een presentatie met een open deur (in de letterlijke zin). Het publiek kon vrij binnen lopen om kennis te maken met de activiteiten van onze vereniging.

Atte heeft het gehele elektronisch functioneren van een moderne auto onder de loep genomen. Oude begrippen weer opgefrist en nieuwe dingen uitgelegd zoals het lezen van

verschillende soorten schema's en bijvoorbeeld de werking van een Hallsensor. Bij velen wel bekend maar hoe werkt dat nu precies? Het aflezen van scoopbeelden. Als je dat niet regelmatig doet is het echt heel moeilijk om uit al die lijnen een afwijking te kunnen halen.

Wat ook nog al eens voorkomt is een elektronische storing die een mechanische oorzaak heeft. Je zoekt dan duidelijk in de verkeerde hoek, gaat sensoren vervangen en andere metingen doen maar de storing blijft. Atte liet een voorbeeld zien van een ABS-sensor die storing gaf, het systeem bleef ook na vervangen van de sensor storing melden. Uiteindelijk bleek een versleten wiellager de oorzaak. Door de speling van het lager schuurde het poolwiel van de aandrijf-as tegen de sensor, beide delen sleten zo ver weg dat er geen signaal meer werd afgegeven.



Aan het eind van de avond ontstond er spontaan een geanimeerde discussie over mobiliteit nu en in de toekomst. In het algemeen is een groot deel van de ATC leden twijfelachtig over wat betreft de volledige overstap op elektrische auto's. Er is veel twijfel aan de milieuwinst van een elektrisch voertuig.

Wij kijken terug op een leuke gezellige en vooral leerzame ATC avond, met hartelijke dank aan Atte Roskam

Klaas van Haeringen

