

# NIEUW DAF TRUCKS BIJ WANINGE HOOGVEEN

Het is aan de buitenkant nagenoeg niet te zien maar de **DAF LF,CF en XF** zijn totaal vernieuwd. Een compleet nieuwe trucklijn stond klaar om aan ATC Drenthe te presenteren. Vernieuwingen die noodzakelijk zijn om aan de steeds scherpere Europese milieueisen te kunnen voldoen.

Gelijktijdig is ook op gebied van veiligheid en gebruikscomfort het één en ander verbeterd. Toch is het zeker niet zo dat de vorige truckserie niet meer bij de tijd was. De heer **Jan van Malsen van DAF** geeft uitleg. Het resultaat van een aantal kleine ingrepen is dat de nieuwe CF en XF trucks **7% minder brandstof**



gebruiken en daarmee een lagere CO2 uitstoot hebben dan hun voorgangers. Hoe die brandstofbesparing resultaat bereikt is? Hier enkele voorbeelden.

**De motor** kreeg een variabele stuurpomp, variabele oliepomp, variabele waterpomp, lager toerental aircocompressor, een aangepaste programmering van het motormanagement met een ECO-mode stand. Het motorkoppel en vermogen komen nu vrij bij een lager toerental met als resultaat dat er minder snel teruggeschakeld hoeft te worden. De motorrem, de Daf Engine Brake, werkt nu bij lage toeren. De remwerking is nu direct beschikbaar, er hoeft niet eerst teruggeschakeld te worden om de motorrem in zijn ideale werkgebied te krijgen. Ook hier een beetje besparing van brandstof.



**De aandrijflijn** kreeg een andere automaat. De bekende ZF AS-tronic is vervangen door de **ZF Traxon**, een automaat die voor wat betreft de werking overeenkomt met zijn voorganger maar met een nieuwe koppeling en verfijnde programmering sneller en rustiger schakelt. Het schakelprogramma van de Traxon is volledig geïntegreerd in het motormanagement, het helpt op die manier mee om het brandstofverbruik verder te reduceren. In de achteras zijn de

overbrengingen aangepast aan het nieuwe koppel en vermogen zodat er op lagere toerentallen wordt gereden. In de achteras is de lagering vernieuwd. Dankzij een ander soort

olie kon het oliepeil verlaagd worden. De tandwielen hebben een nieuwe slijpbewerking ondergaan zodat ook daar minder weerstand ontstaat.

**De luchtweerstand** is verminderd door kleine ingrepen rond cabine en chassis. Zo zijn diverse plaatsen rond de cabine anders afgeschermd en is de luchtstroming door de radiator beter geleid. De zonneklep heeft een kleine vormverandering ondergaan.

**Het chassis** heeft de volgende veranderingen ondergaan: chassis is opbouwvriendelijker door uitgebreid gatenpatroon in de langsliggers, er is vrije ruimte voor de steunpoten van een eventuele autokraan. De uitlaatgas unit is compacter geworden. Door de gewijzigde hefinrichting van de voorloopas is 29 kilogram gewicht bespaard.

**Het cabine interieur** heeft de volgende updates ondergaan: verbeterd instrumentenpaneel, uitbreiding van het cruise-control systeem, nieuwe interieurverlichting met intelligente bediening, nieuwe climate-control waardoor de verwarming en ventilatie efficiënter wordt gebruikt, een aantal schakelaar-groepen is onderling van plaats verwisselbaar, een nieuw stuurwiel, een nieuw ontworpen matras. Voor de luchtvering zijn nu een uitgebreide en een éénvoudige bediening beschikbaar, er is een schakelaar-unit voor de opbouwer aanwezig.

Een moderne truck is ook bijzonder stil, zowel binnen als buiten, er gaat een rust van uit om er mee te rijden. Het beste is dit waar te nemen wanneer je ergens aan de snelweg staat,



daar hoor je het personenauto verkeer met 120 a 130 km/h voortrazen en daar tussen rijdt een vrachtauto die met 85 a 90 km/h voorbij zoemt. Wij hebben kennis gemaakt met een trucklijn die helemaal bij de tijd is en prima mee kan met de andere truckmerken.

Dank zij het interessante onderwerp was het niet meer al te vroeg op de avond toen ieder naar huis ging.

Onze hartelijke dank aan de heer Jan van Malsen voor zijn schitterende presentatie en de mensen van Waninge Hoogeveen voor de gastvrijheid aan ATC Drenthe geboden.

Klaas van Haeringen