

Megalezing Noordelijke ATC afdelingen

Op donderdag 7 november hielden de afdelingen **Friesland, Groningen, Drenthe en Zwolle** een gezamenlijke presentatie.

Henk van Leuven van het **De Rooij Dakar Rally Team** vertelde over de bekende rally. De manifestatie werd gehouden bij **Cornelis Bedrijfsauto's** in Leeuwarden.



Deze **Iveco dealer** stelde belangeloos zijn werkplaats beschikbaar. Meer dan 200 ATC leden konden een complete rally truck van boven tot onderen bewonderen. Aandrijving, chassisopbouw, motor en cabine; alle aspecten van de rally trucks kwamen aan de orde.

De Rooij ontwerpt en bouwt de voertuigen compleet in eigen beheer. Daarna worden ze door een voertuigfabrikant, in dit geval Iveco, gehomologeerd.

Opvallend is dat niet de motor maar de cabine bepalend is voor het merk van de auto.

De Rooij peutert uit het standaard Iveco blok meer dan 1000 pk.

Een aspect dat van groot belang is zijn de banden.

Het rally team van 4 equipes verbruikt in één seizoen **meer dan 120 banden**.

De spanning in de band is tijdens het rijden aan te passen maar een kleine inschattingsfout hiervan is vaak desastreus.



Henk ging nog uitgebreid in op het verloop van de rallies en de concurrentie met het Russische Kamaz is een teer punt.

Het Kamaz team wordt gesponsord door het Russische leger en qua discipline en organisatie is een privé team als De Rooij duidelijk in het nadeel.



We kunnen terug zien op een zeer interessante avond en vanaf deze plaats bedanken we Cornelis Bedrijfsauto's nogmaals voor de genoten gastvrijheid.

Jans Haveman secr. afd. Groningen