

EBERSPÄCHER VERWARMING

Verwarming in een moderne auto is niets bijzonders, maar wat kun je een kou lijden wanneer je s' winters in een camper, boot of auto met stilstandende motor zit? In die situatie is een verwarming van o.a. Eberspächer ideaal.

Namens **Eberca**, de importeur van Eberspächer, presenteerden de heren **Leen Smids** en **Klaas Herpels** een boeiende lezing over de verwarmingssystemen van Eberspächer. In een lokaal



van het TT Instituut te Assen nam Leen het theoriegedeelte voor zijn rekening en na de pauze ging Klaas met een bescheiden groepje naar buiten, naar zijn camper, om te vertellen over zijn reizen onder barre omstandigheden. Juist die reizen zijn bedoeld om verwarmings- en

aircosystemen in de praktijk te testen, aan te passen en te verbeteren.

De camper van Klaas is een bezienswaardigheid op zich, het is een **supercamper**, een MAN 4x4 vrachtwagen. De bak is super geïsoleerd, het is een volwaardige camper, waarin diverse airco- en verwarmingssystemen gemonteerd zijn. Met de auto wordt naar verre oorden gereden. Daar wordt getest hoe een Eberspächer verwarming presteert in de winters van Rusland of Lapland. Maar ook hoe een airco voldoet in de zomerse woestijn van Marokko. Onder die omstandigheden kunnen zaken voor de dag komen die verbetering behoeven. Zo kan het zijn dat je met een ogenschijnlijk ideale airco-installatie niet kunt slapen omdat er te veel ruis en tocht is. Het komt voor dat een airco moet functioneren bij een buitentemperatuur van 50°C. Het grootste risico is dat de elektronica uitvalt. Het uiteindelijke resultaat is dat de mensen van Eberspächer regelmatig gevraagd worden klanten te adviseren en te helpen bij het inrichten van hun supercamper.

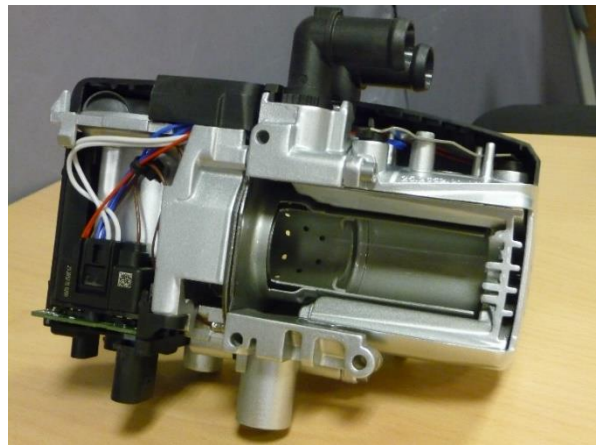


In het theorielokaal Is Leen onderhand actief bezig om ons de werking van een Eberspächer verwarming uit te leggen. De verwarming werkt op diesel of benzine, het opmerkelijke is dat het brandstofverbruik extreem laag is.

Ook de uitstoot van schadelijk stoffen is minimaal. De inbouw in vrachtautocabines is minder dan vroeger. De meeste auto's zijn standaard uitgerust met standverwarming van fabrieksweg. Eberspächer is momenteel actief in boten en campers. Leen heeft allerlei



losse onderdelen bij zich zodat wij een goed beeld krijgen van hoe het er van binnen uitziet. Alles is compact en ziet er degelijk uit. Een borstel-loze elektromotor met een ventilator voor de warme lucht en één voor de verbrandingslucht aan weerskanten op dezelfde as.



De systemen zijn te onderscheiden in de lucht- en waterverwarming. De luchtverwarming blaast warme lucht rechtstreeks in het interieur en de waterverwarming verwarmt het koelwater van de voertuig- of bootmotor. De verwarming gaat in dit geval via het standaard verwarmingssysteem van de auto. Het mooie is dat de motor bij het weggrijden al redelijk op temperatuur is.

Jakob Eberspächer is in 1865 begonnen met een metaalwarenfabriek in de buurt van Stuttgart. Pas na de tweede wereldoorlog, in 1953 begon Eberspächer met maken van autokachels in de VW Kever voor export naar noordelijke streken. De warme lucht uit de luchtgekoelde Kevermotor was onvoldoende om het interieur redelijk warm te krijgen. In 1999 begonnen experimenten met elektrische verwarming en momenteel is Eberspächer bezig met het onderzoeken in hoeverre alternatieve brandstoffen mogelijk zijn. De avond werd afgesloten door het tonen van diagnose en testmethodes. Wij kijken terug op een leuke maar bovendien zeer leerzame ATC-avond.

Hartelijk dank aan Leen Smids en Klaas Herpels

