

20 november: GMTO Canbus lezing.

We hebben al eerder een lezing gehad van GMTO, maar een presentatie van John Philips NEE. Een ex wegwachter die met het enthousiasme als Freek Vonk bij “De Wereld Draait Door” over slangen praat, legt hij uit over zijn wereld van diagnose techniek.



Het bedrijf GMTO is een opleidingsinstituut voor de autotechniek, gespecialiseerd in de elektronica. In 1987 gestart door Ruud Metselaar in Alkmaar en na twee verhuizingen nu in Broek op Langedijk.

Momenteel verzorgt het bedrijf:

Trainingen, Informatie, Apparatuur en Technische ondersteuning.

Voor dat laatste heeft men een telefonische help-desk en landelijk 70, wat moet uitgroeien naar 200, diagnosespecialisten die bedrijven ter plaatse ondersteunen bij elektronische problemen.



Voor de cursussen werkt men in kleine groepen en met speciaal ontwikkelde leermodellen. De opleidingen worden afgesloten met IBKI examens naar niveau 2-3, 3 en 4. Er worden hoge eisen gesteld aan de specialisten. Kennis over systemen, meet- en regelapparatuur, foutcodes, diagnoseapparatuur, communicatie apparatuur en informatiebronnen moet zeer groot zijn.

Dit alles heeft te maken met, en geldt zeker, wanneer men aan auto's moet werken van na 2008. De daarin zich bevindende 3 soorten Canbus-systemen met hun specifieke eigenschappen stelt hoge eisen aan de kennis van de monteur.

En dan begint John Phillips met een uitleg, een stortvloed aan informatie en voorbeelden waar de hele zaal mee plat is gekregen. Een mooiere manier van hoe Canbus werkt heb ik in al die jaren niet gehoord.

“De directeur die wil dat zijn prullenbak wordt geleegd.”*

De hoge snelheid voor de aandrijflijn; motor, bak en remmen.

De middel snelle voor; parkeer sensoren schuifdak en elektrische ramen.

De lage snelheid voor comfortsystemen; Airco en aanjager.

Terloops komt er ook nog het optische systeem in beeld dat gebruikt wordt voor multimedia.

Met de uitleg van de berichten protocollen in een smeug verhaal wordt duidelijk hoe alle componenten met elkaar communiceren. Deze uitleg gaf later, bij de scoop beelden, inzicht van die beelden.



Met een leermodel en testapparatuur werden op het scherm de gevolgen en resultaten van fouten, kortsluiten en onderbreking zichtbaar gemaakt.

Het enthousiasme, de uitnodigende vraagstellingen van John maakte de avond tot een feestje. De avond is ook goed bezocht. Een lezing met meer dan 30 personen geeft aan dat het weer beter gaat met afdeling 's-Gravenhage van de ATC.

Als u er niet was: U heeft een geweldige avond gemist.



Verslag en foto's;

Arie van Doorn

* Dit snapt u als u er wel was.