

GMTO Pass Thru

GMTO Gerichte motor technische opleidingen

Regelmatig hoor je opmerkingen als. “Een universeel garagebedrijf kan niet goed meer uit de voeten met de moderne auto, de techniek wordt te moeilijk en ze zijn niet goed op de hoogte van de nieuwste ontwikkelingen”. Echter door gebruik te maken van de diensten van GMTO hoeft dat niet en kan ook een zogenaamde “universeel” bij de tijd zijn.

Om uitleg te geven over de veranderingen in de autowerkplaats hebben we **Martijn de Bruijn van GMTO** uitgenodigd. GMTO is een bedrijf dat opleidingen verzorgt en testapparatuur levert voor de autowerkplaats. Voor een universeel autobedrijf van groot belang. Hun doelstelling is om de autowerkplaats op hoger niveau te brengen.

Via online Connect hebben de specialisten van GMTO de mogelijkheid om mee te kijken over



de schouder van de monteur in de werkplaats. De specialist kan helpen een storing op te lossen door advies en instructie te geven bij het lezen van de metingen en beelden op het scherm. Hij geeft instructie welke metingen uitgevoerd moeten worden. Belangrijk is dat de auto tijdens meten en testen op een acculader aangesloten is, het stroomverbruik van een moderne auto is hoog.

Pass Thru van GMTO geeft via internet toegang tot de fabrieksgegevens van het merk auto. Een toegang die anders alleen voor de merk dealer mogelijk zou zijn. In de **wet Monti** is geregeld dat fabrieksgegevens ook voor niet merkdealers vrij toegankelijk is. Om gebruik te kunnen maken van Pass Thru is noodzakelijk een abonnement, een PC, een modem J2534 en de benodigde kabels. Het signaal komt binnen via de EOBD aansluiting.



De moderne werkplaats heeft met de volgende problematiek te rekening te houden:

- Bij onderhoud of diagnose zijn vaak software updates vereist
- Na componenten vervangen, moeten deze worden ingeleerd, initialisaties worden uitgevoerd, of een software update voor worden uitgevoerd. Bijvoorbeeld EGR kleppen, roetfilters, etc.
- Beschikken over technisch service bulletins, het garagebedrijf heeft IT kennis nodig!
- Trekhaken, sleutels en service reset
- Het kunnen stellen van complexe diagnoses en werken met een scope
- Veel specialistisch equipment en technische informatie benodigd

De werkplaats krijgt te maken met:

- Nieuwe technieken in de werkplaats, zoals hybride en EV
- NEN-normering document NEN 9140 en aanstelling document conform NEN 9140
- Training Hybride 1. Voldoende onderricht persoon.
- Techniek, veiligheid en regelgeving + BKS toets (1 middag)
- Training Hybride 2. Vakbekwaam persoon/werkverantwoordelijke. Diagnose, veiligheid en regelgeving + BKS toets (1 middag/avond)
- Hybride Multimeter CAT III en opbergkoffer
- Elektrisch isolerende handschoenen en afzetting; 6 palen met 25 meter ketting
- Certificaten met vermelding dat in de gevolgde training ook de NEN9140 is uitgelegd en vermelding Hybride en EV specialist d.m.v. GMTO muurschild.



Martijn gaf een paar voorbeelden van hoe je storingen kunt zoeken. Het devies van GMTO is, ga niet proberen op goed geluk maar voer, vaak eenvoudige, metingen uit waarmee je de storing lokaliseert. Ga bijvoorbeeld bij melding van sensorstoring eerst spanning en massa controleren voordat je een nieuwe sensor monteert.

Voor ieder een leerzame avond, hartelijk dank aan GMTO en dank aan Martijn de Bruijn

Klaas van Haeringen