



Mobiliteit & Techniek

Afdeling Drenthe

Lekstroom meten met Iwan Kennis

Je auto heeft startproblemen maar is er al veel aan gebeurd. Een nieuwe-accu, dynamo en starmotor zijn reeds gemonteerd en de dynamo laadt goed. Het mag niet baten, desondanks is toch iedere morgen de accu leeg. In dit geval kan er sprake zijn van lekstroom. De hele nacht vloeit er klein stroompje waardoor de accu op den duur leeg raakt.

Iwan Kennis gaat het in deze livestreamlezing hebben over het meten van lekstroom. Velen van ons weten hoe we dat vroeger geleerd hebben, accuklem los met een spanningszoeker tussen de accupool en de los liggende klem. Wanneer de spanningszoeker oplicht is er sprake van lekstroom. Door één voor één de zekeringen er even uit te nemen en kijken wanneer het lampje dooft kun het lek lokaliseren.



Deze manier van werken gaat bij een moderne auto niet meer op. Een moderne auto gaat na enige tijd in slaapstand, dan pas vloeit er geen stroom meer. Na iedere handeling, hoe klein ook, wordt de auto wakker en levert de accu stroom. Het duurt dan weer geruime tijd voordat alles weer in rust is. Juist in die ruststand moeten wij meten.

Als Iwan aan een opdracht begint wil hij vooraf alle informatie van de klant over de auto. Hoe die wordt gebruikt, wanneer en onder welke omstandigheden de storing zich voordoet. Hiervoor heeft hij een checklist gemaakt die door de klant wordt ingevuld. Dit alles om een

zo duidelijk mogelijk beeld te krijgen van de omstandigheden waaronder de storing zich voordoet. Om de werkelijkheid zo goed mogelijk na te bootsen worden alle sloten vergrendeld, de portieren, achterklep en motorkap kunnen geopend worden. Dit om te voorkomen dat je de auto wakker maakt wanneer die wordt ontgrendeld. Het meten zou dan weer volledig opnieuw moeten beginnen.

De dan te volgen werkwijze komt in het kort op het volgende neer. Met een stroomtang aangesloten op een scoop meet je of er inderdaad sprake is van lekstroom. De scoop moet gedurende langere tijd de beelden van metingen vast kunnen houden. Wanneer vastgesteld is dat er sprake is van lekstroom kun je de stroom sporen door spanningsverlies te meten over zekeringen. Een spanningsverlies van 1 mv over een zekering betekent al snel dat er sprake is van een behoorlijke lekstroom. Door spanningsverliezen in de bewuste stroomkring verder te volgen kom je in veel gevallen bij de storing terecht.

De praktijk heeft Iwan geleerd dat in veel gevallen achteraf opgebouwde accessoires de storingen veroorzaken. In deze livestream is gebruik gemaakt van Skoda Citigo, een auto die zich bij uitstek leent voor dit soort instructies vanwege een vlot reagerend software systeem.

Iwan namens ATC Drenthe, hartelijk dank voor jouw heldere uiteenzetting. Wij hebben er veel van geleerd.

Klaas van Haeringen