

Kort verslag van de lezing op 18 maart 2014 bij Team Rally Sport te Tilburg.

Het bestuur was zeer verheugt over de grote opkomst van onze leden bij deze zeer leerzame avond bij het Team Rally Sport.

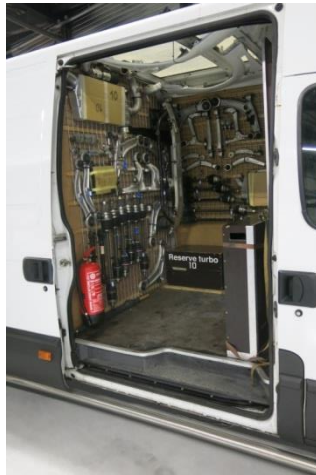


Martin van Iersel opende de avond met een korte uiteenzetting over het ontstaan van de firma Vitron. Door zijn vader in de autotechniek geraakt en is daarna in het schoonmaak vak terecht gekomen. Onderwijl is zijn passie voor het rally rijden enorm toegenomen en is uitgemond in wat nu het Team Rally Sport is en ik moet zeggen dat een ieder van de aanwezigen onder de indruk was van wat hier te zien was. Naast het eigen team verzorgen zij ook het onderhoud van andere teams. Ook beschikt het team over een trekker/oplegger combinatie waarin bovenin twee rally auto's kunnen staan en onderin de brandstof en banden.



Tevens is er een keuken aan boord, douche en slaap mogelijkheid voor 8 personen. Er is een volgwagen met aanhanger waarin nagenoeg een complete auto aan onderdelen wordt meegenomen, van aandrijfassen, wielophanging, bumpers en remmen tot met de uitlaat.

Na de inleiding werden we opgesplitst in 4 groepen, waarbij onder leiding van Patrick het een ander werd uitgelegd over het doel van de volgwagen.



Hij gaf ook aan dat b.v. de wiel ophangsystemen van de diverse auto's voorzien worden van dezelfde bouten en moeren, zodat de monteurs niet hoeven te zoeken naar de juiste sleutelmaat.



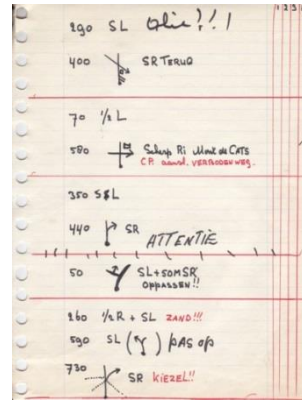
Hanno en Tim gaven ons inzicht in de werkzaamheden die zij voor team doen ten aanzien van het onderhoud aan de rally auto's. Zei gaven uitleg aan de hand van een Evo X in de werkplaats, waarbij duidelijk werd dat elke monteur zijn eigen plaats heeft met een betreffende gereedschapskoffer.

Team manager Jan gaf ons een blik in de keuken van de techniek, door ons uit te leggen hoe bij een Evo rally auto met turbo motor het "turbo gat" wordt opgelost. Dit werd aan het eind van de lezing ook nog even in de prachtige werkplaats gedemonstreerd met veel spektakel.



Ook gaf stage loper Jim aan de hand van een PowerPoint presentatie uitleg over zijn opleiding als autotechnicus/technisch specialist niveau 4

Driver Roy en navigator Marlous, zei besturen samen een Nissan Z320, gaven ons inzicht in het rijden en navigeren van een rally. Er komt meer bij kijken dan de pacenotes oplezen vanaf een briefje.



Het was een bijzondere avond en het bestuur van de ATC Midden-Brabant bedankt Martin van Iersel en zijn mannen voor hun inzet en kennis op rally gebied.