

12 januari 2016

Ledenvergadering

Huldiging jubilarissen - Uitreiking insigne lid van verdienste aan Kees Matthijse - Veiligheid in de landbouw

Sinds enkele jaren zijn wij weer eens terug in restaurant “**Welgelegen**” te Oosterhesselerbrug. We zitten met een kleine groep in het restaurant bij de open haard. Om half acht beginnen we want er is die avond heel wat te doen. **Jans de Haan** heet allen onder wie een aantal dames hartelijk welkom en opent de ledenvergadering.

De agenda wordt vlot doorgewerkt, ook de kascontrole verloopt zonder problemen.

Tegen acht uur is het tijd om over te gaan tot het huldigen van de jubilarissen.

Het zijn **B. Schulten** Emmercompasuum, **H. Boertien** Emmen, **H. Bloeming** Emmen en **F. Maris** Hoogeveen allen **25 jaar ATC lid**.

Voorts **E. Everts** Hoogeveen, **J. van Veen** Assen **L. Hoogeveen** Hoogeveen alle drie **40 jaar ATC Lid**. De jubilarissen krijgen de bijbehorende speld en een prachtige, door Kees gemaakte, oorkonde.

Om kwart over acht komt de landelijke ATC voorzitter **Wim Donkervoort** het restaurant binnen, Jans heet hem hartelijk welkom en geeft hem de microfoon. Wim maakt er graag gebruik van en richt zich tot ons, in het bijzonder tot **Kees**. Hij verteld over zijn entree vroeger in het autovak, ooit is Wim aangenomen door Kees voor de functie van receptionist. Des te leuker is het voor beide dat hij nu de mogelijkheid heeft Kees toe te spreken en een te wijzen op de verdiensten van Kees voor ATC en voor vele andere zaken zoals bijvoorbeeld de kerk.

Als dank hiervoor wordt bij Kees het ere-insigne “**Lid van verdienste**” opgespeld.

Ook voor Kees is er een mooie oorkonde en voor **zijn vrouw Lies** een prachtig boeket bloemen.

Na een korte pauze krijgt mevrouw **Lia Schutte** van Stichting **Bevordering Verkeerseducatie** het woord. Haar onderwerp is de verkeersveiligheid op landelijke wegen. De rode draad in haar betoog is **de trekker**. Trekkers worden vaak bestuurd jonge jongens. Over het algemeen kunnen zij goed met de trekker overweg maar dikwijls is hun probleem zelfoverschatting met daardoor een nogal roekeloze rijstijl met ongevallen tot gevolg, soms met dodelijke afloop. De rijnsnelheid van de trekker bijvoorbeeld ligt in veel gevallen in de buurt van 60 km/h. De minimaal vereiste remvertraging voor trekkers die sneller rijden dan 25 km/h

bedraagt 3,2 m/sec², met treingewichten van 20 a 30 ton betekend dat de remweg behoorlijk lang zal zijn. Lia heeft ons even goed aan het rekenen gezet.

Waarschijnlijk zal er in 2017 een kenteken komen voor trekkers, ook zijn er al luchtdrukremsystemen verkrijgbaar voor de aanhangwagens. Het zal dan éénvoudiger worden om de regels rond landbouwverkeer te handhaven.

Veel voorkomende zaken die niet aan de regels voldoen zijn slecht afgestelde spiegels zodat er onvoldoende of helemaal geen zicht is naar achteren, onvoldoende of geen bescherming van apparatuur in de hefinrichting, slechte verlichting met name aan het getrokken materieel, niet de juiste bebording op trekker en aanhanger.

Ondanks allerlei technische gebreken blijkt toch de mens de belangrijkste factor te zijn als het gaat om de veiligheid.

Een punt waar Lia zich druk voor maakt is het bevorderen van vrij liggende fietspaden in landelijk gebied. Dit is ook een punt voor ieder die bij besluitvorming betrokken is.

Tussendoor worden regelmatig voorrangsvragen op ons losgelaten.

Het is laat geworden maar het was bijzonder gezellig.

Dank aan Lia Schutte en aan Wim Donkervoort.