

16 april 2019

## AUTORESTAURATIE BIJ MISKER

**Wat is er nu mooier dan dat je jouw favoriete klassieker uit de jaren 60 of 70 in perfecte staat voor je ziet staan. Bij Autohuys Misker in Nieuw Amsterdam zie je dat. Hier wordt een oude auto weer compleet nieuw gemaakt. Dit is pas echt een auto restaureren. Ze hebben daar passie voor alles wat auto is.**

Autohuys Misker heeft een lange historie. Overgrootvader **Gerrit Misker** begon in **1920** met het repareren en verkopen van fietsen en motoren. Via opa, oudoom en **vader Bert** hebben nu **Marc en Jan Aart** de leiding over Autohuys Misker. In 1985 is Bert begonnen om zich te specialiseren in restauratie. Achteraf bleek het een goede keuze want het bedrijf is uitgegroeid tot zeer professioneel restaurateur. Het is een moeilijk vak en niet iedereen heeft de kennis en het geduld voor dit werk.



ATC Drenthe was op dinsdagavond 16 april in de gelegenheid om er op bezoek te gaan. We werden **hartelijk ontvangen** door **mevrouw Misker** en toegesproken door Marc. Marc vertelde in het kort over hun bedrijf. Misker heeft flink uitpakkt om ieder uitgebreid te kunnen vertellen hoe een restauratie in zijn werk gaat. Onze club verspreide zich al snel in kleine groepjes. Op de diverse werkposten was een monteur aanwezig om uitleg te geven over zijn aandeel in de restauratie. Een heel goede

aanpak want iedere deelnemer was volop in de gelegenheid om te zien en te horen hoe het werk wordt uitgevoerd.

Misker is gespecialiseerd in **Jaguar** en **Porsche**. De keus voor Jaguar is gezien de historie van het bedrijf een logische keus. De keus voor Porsche is in de loop der jaren min of meer toevallig gegroeid. Hoewel ze in de minderheid zijn worden andere merken ook gerestaureerd. Op dit moment stonden er een **Renault R16** en een **Sunbeam** in de plaatwerkerij. Aan de hand van de foto's is te zien in wat voor slechte staat een auto in de meeste gevallen binnenkomt. Zo'n auto restaureren neemt dan al snel een jaar in beslag.



Als een restauratieobject binnenkomt worden carrosserie en techniek van elkaar gescheiden. Voorts wordt de carrosserie volledig ontdaan van alle losse en demontabele



delen. Dan gaat de kale carrosserie naar een speciaal bedrijf en komt als kaal plaatwerk terug om in de plaatwerkerij gerepareerd te worden. Soms neemt zo'n klus enige maanden in beslag. Vaak is er zoveel doorgeroest dat hele stukken plaatwerk vervangen moeten worden. Met veel geduld wordt hier door de mensen van Misker een stukje vakwerk afgeleverd, een gave carrosserie is de basis voor de hele restauratie.

Niet alle aangeboden auto's ondergaan deze behandeling. Voor een restauratie wordt, in overleg met de opdrachtgever, een plan gemaakt hoe de aanpak van de klus er uit zal zien.

Er kan bijvoorbeeld besloten worden om een deelrestauratie uit te voeren. Omdat er met de aangeboden auto meestal geen goede proefrit gemaakt kan worden is het lastig om de technische staat van de motor en de rest van de aandrijving te beoordelen. De oplossing is uiteindelijk toch om het geheel te reviseren.

Iedere opdrachtgever krijgt bij aflevering van de geresatureerde auto een uitgebreid fotoboek waarin de restauratie van begin tot het eind uitvoerig gedocumenteerd staat. Het stelt de eigenaar in staat om een eventuele nieuwe koper te overtuigen van de kwaliteit van de restauratie.



Tegen het eind van de avond stonden drankjes en hapjes klaar zodat wij nog even na konden genieten van een prachtige ATC-avond.

Onze hartelijk dank aan Bert en Willy, Marc en Jan Aart

Klaas van Haeringen