

22 januari 2019

REPSOL

De ontwikkelingen op gebied van motorolie blijven een boeiend onderwerp. Motorolie vernieuwd net zo snel als de motor zelf. Het aantal kwaliteitseisen is enorm. Er is bijna geen weg meer in te vinden. Gelukkig hebben wij Jos van Dongen die je gemakkelijk uit de droom kan helpen.

Het is de eerste ATC avond van 2019, dat betekend dat we beginnen met de ledenvergadering. Er aan vooraf gaat het onderzoek van de kascommissie. De ledenvergadering verloopt vlekkeloos. Twee jubilarissen **Gerrit Misker** en **Dick Welsink**



werden gehuldigd en kregen de speld op van **voorzitter Jans**.

Secretaris Kees heeft een mooie presentatie van het afgelopen jaar. Het oordeel van de kascommissie is zeer positief. Kan ook niet anders, we hebben een goede penningmeester.

Ondanks het slechte weer is de opkomst toch nog redelijk goed. Presentator **Jos van Dongen** kwam zelfs van ver. Jos begon zijn betoog met het testen van onze oliekennis. De gehele presentatie door koppelde Jos veel terug in vorm van vragen richting publiek, iets wat de betrokkenheid zeer ten goede komt. Jos waarschuwde voor sommige merk-oliën die voor lage prijzen in discountwinkels worden verkocht. Zij geven de indruk dat je goede merkolie koopt net als bij een benzinestation. Echter sommige olie merken voeren twee lijnen. De echte olie is getest en voldoet aan de eisen, maar de goedkopere versie niet. Achterop die flesjes staat **“meats performance”**. Het lijkt op de geteste olie.

Aan de orde komen specificaties en wat je met specificaties aan moet, want het zijn er nog al wat. We kennen van vroeger nog de **Amerikaanse API** en de **Europese CCMC**. De API is er nog maar de CCMC is vervangen door de **ACEA**, die is veel uitgebreider en is beter hanteerbaar in het inwikkeld eisenpakket van nu. API werkt nog steeds met de letters **S** (voor benzinemotoren) en **C** (voor dieselmotoren). Een vroeger veel gebruikte olie was

De laatste jaren eisen veel motoren fabrikanten een **Low Saps olie**, dat is olie met laag as-gehalte. Bij verbranding van deze olie zal minder as overblijven dan bij olie die niet Low Saps is. Katalysator en roetfilter zullen daardoor minder snel verstopt raken. Met de letter C is eenvoudig aan te geven in hoeverre een olie Low Saps of Mid Saps, dikker of dunner is. Onderstaand schema geeft informatie over de mogelijke C-combinaties.

	Low	mid
Dun	C1	C2
Dik	C4	C3

[illegible]

Koelvloeistof: Na een korte opfrisser van onze kennis van het bekende koelsysteem gaf Jos duidelijkheid over de verscheidenheid in soorten koelvloeistoffen. In de loop van jaren is koelvloeistof aldoor verbeterd. Vroeger waren er diverse auto eigenaren die iedere avond koelwater aftapten en s' morgens opnieuw vulden. De antivries van toen veroorzaakte soms een lekke koppakking. Ook is het jarenlang gebruikelijk geweest om in het voorjaar alles af te tappen, door te spoelen en s' zomers met schoon water te rijden. De voortgaande ontwikkeling heeft er toe geleid dat anno nu de koelvloeistof lang mee kan. De bescherming van het koelsysteem en een optimale warmte overdracht blijft keurig intact. Met de ontwikkeling van nieuwe motortechnieken kwamen er nieuwe problemen in het koelsysteem. Er kwam weer een nieuwe specificatie bij. Eén van de problemen is cavitatie in de cilinderwand, Dit zijn kleine gaatjes in het midden van de cilinder, ontstaan door de wrijving van de op en neer gaande zuiger. Met koelvloeistof van de juiste kwaliteit is dit probleem goed te beheersen.

Wij kijken terug op een bijzonder boeiende en nuttige avond vol met praktische wenken.
Jos namens de mensen van ATC Drenthe hartelijk dank.

Klaas van Haeringen