

Samenvatting Bijeenkomsten en Excursies 2009 deel1

I.v.m. grootte van het bestand is 2009 in meerdere delen opgesplitst

10 januari 2009: Nieuwjaarsreceptie

Op 10 januari werd de nieuwjaarsreceptie gehouden in het stedelijk museum in Delft.



De heer G. den Dekker (midden) en de heer G. Schreuder (rechts) werden op de nieuwjaarsreceptie gehuldigd door onze voorzitter Hans Boot (links) omdat ze 25 jaar lid zijn van de Atc vereniging. De daarbij behorende speldjes werden "opgeprikt".

29 januari 2009: Motorschades

Ad de Ruiter van Handelsonderneming Wilmink b.v. heeft op deze kennisavond heel veel uitlegd over het ontstaan van motorschades en de reparaties die als gevolg daarvan noodzakelijk zijn.

Wilmink is technisch specialist in de Benelux op het gebied van onderdelen voor benzine-, diesel- en gasmotoren van alle merken. Voor meer informatie kunt u een kijkje nemen op de internetsite: www.wilmink.nl.

Nog meer interessante site's die op de lezingavond werden aangegeven zijn:

www.msi-motor-service.de en www.elring.de.



26 februari 2009: Ledenvergadering aansluitend Univé Autoschades

Het bestuur van de Atc vereniging afd. 's Gravenhage heeft op 26 februari 2009 de 62ste algemene ledenvergadering gehouden. Na de vergadering volgde een lezing.

Hans Boot (schade-expert), heeft na de ledenvergadering het e.e.a. uitlegd hoe autoschades worden berekend en hoe de dagwaarde tot stand komt. Op deze avond werd er ook uitgelegd waar je rekening mee moet houden en welke hulp-systemen er zijn voor de schade-expert. Het was een leerzame avond met leuke praktijk voorbeelden.

19 maart 2009: Renault

Deze avond waren we tegast bij Autoservice Valstar in Kwintsheul. Dit autobedrijf stelt zijn ruimte beschikbaar als we een lezing hebben waarbij demonstratie's gegeven worden aan auto's. Zo ook deze avond waarbij Renault twee auto's meenam. Eerst liet Renault Nederland ons filmpjes zien van de nieuwe Clio en de nieuwe Megane. Vervolgens werd er overgeschakeld naar de nieuwe Koleos. Aan de hand van een mooie presentatie werd de vierwiel-aandrijf techniek uitgelegd. Ook werd de elektrische handrem besproken.



Via de Renault Laguna Coupe werd de vierwielsturing uitgelegd. De auto is stabiel bij hoge snelheden doordat de achterwielen boven de 60km/h in de zelfde richting sturen als de voorwielen. Bij lage snelheden (onder de 60 km/h) sturen de achterwielen tegengesteld aan de voorwielen. Hierdoor wordt de draaicirkel 10% kleiner.



