

Samenvatting Bijeenkomsten en Excursies 2010

16 januari 2010: Nieuwjaarsreceptie

Onze Nieuwjaarsreceptie werd gehouden bij de N.V. Koninklijke Delftsche Aardewerkfabriek "De Porceleyne Fles Anno 1653" (Royal Delft). Deze aardewerkfabriek is de toonaangevende producent van het authentieke Delftsblauw sieraardewerk en modern aardewerk.



Er werd een rondleiding o.l.v. een gids door het bedrijfsmuseum gegeven en een demonstratie door een schilder en bezichtiging van de fabriek waar het productieproces te zien is.



Men kon ook een bezoekje brengen aan de showroom waar een complete collectie handgeschilderd Delfts Blauw en een uitgebreide selectie van Nederlands aardewerk en souvenirs te zien is.



Verder was er de officiële huldiging van de jubilarissen met een borrel met diverse koude en warme hapjes als afsluiting van deze middag.

[28 januari 2010: Total Nederland](#)

Deze eerste kennisavond van het nieuwe jaar gaf Arend Esser, senior application engineer binnen TOTAL Nederland, in een presentatie aandacht aan de specificaties van de smeerolie, hoe toe te passen, nieuwe ontwikkelingen en producten voor universeel gebruik.

[18 februari 2010: Ledenvergadering](#)

Op 18 februari was er de ledenvergadering, maar om deze aantrekkelijker te maken werd er ook een lezing gegeven.



- Henk van de Koolwijk
- Voorzitter Topolino Club Nederland.
- Mede organisator en deelnemer Rallye Monte-Carlo 2009



Ons eigen ATC lid, Henk v/d Koolwijk, voorzitter van de Topolino Club Nederland heeft ons, na afloop van de Ledenvergadering, met bijbehorende beelden het een en ander verteld over de onlangs gehouden Fiat Topolino Rally.

Deze rally startte in Estland in de plaats Tallinn, waar destijds dezelfde rally in 1939 ook is gestart. Net als in 1939 was de route naar het eindpunt in Monte Carlo.

De route ging zoveel mogelijk over dezelfde wegen, voor zover ze er nog waren en het ging ook om de mooie route en niet om de snelheid. Vanzelfsprekend reed er ook een "tool car" mee om, daar waar nodig, reparaties aan de oldtimers uit te voeren.

NB. De rally wordt ook beschreven in het boek "Het grote rally avontuur" van de schrijver Antony van Kampen.



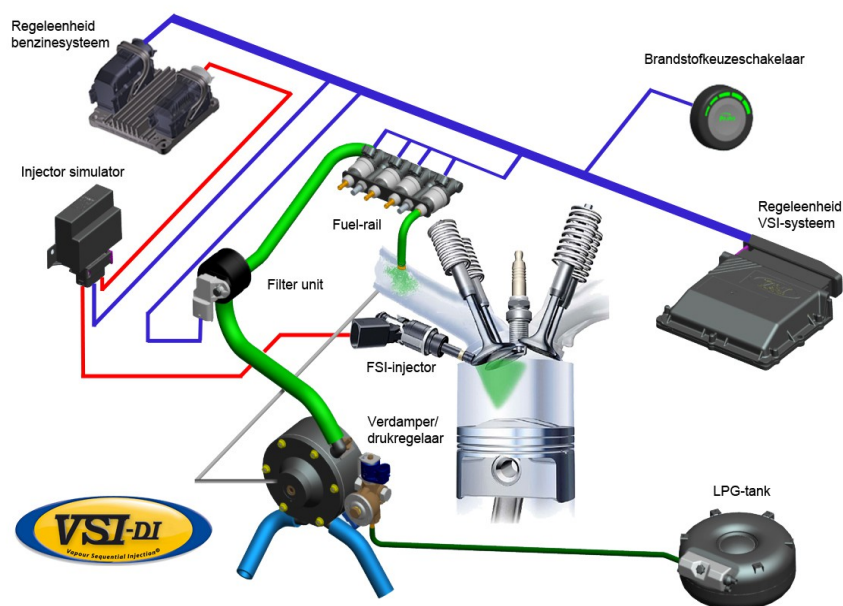
Hans Boot bedankt Henk van de Koolwijk.

11 maart 2010: Prince Autogassystemen.

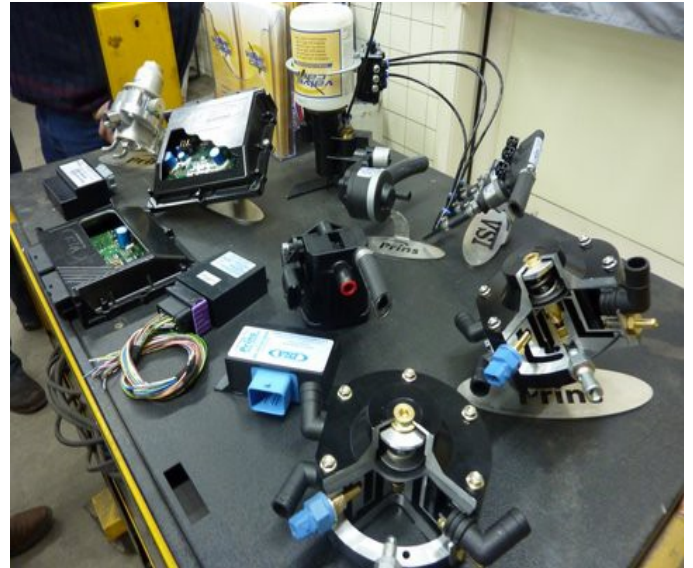
Hessel Draisma, Senior Trainer van Prins Autogassystemen heeft ons deze avond van alles verteld over "alternative fuel systems" oftewel alternatieve brandstofsysteemen.



Prins is het eerste bedrijf dat een sequentieel LPG injectiesysteem voor personenwagens op de markt heeft gebracht. Dit oorspronkelijke onderwerp is door de jaren heen ontwikkeld tot een geavanceerd "master slave" systeem wat perfect samen werkt met het benzinemotormanagement systeem, waardoor er een perfecte overgang mogelijk is van het rijden op benzine naar het rijden op LPG.



Het nieuwe Prins VSI systeem is zodanig ontwikkeld dat het, met vervanging van maar een aantal componenten, voor zowel LPG als CNG applicaties gebruikt kan worden. Bij een auto waarin deze componenten ingebouwd zijn werd e.e.a. uitgelegd en gedemonstreerd.



[15 april 2010: Harley Davidson](#)

Op deze kennisavond werd u weer volledig op de hoogte gehouden van de nieuwste ontwikkelingen van de Harley Davidson motoren.

[10 juni 2010: Fiat](#)

De technici van Fiat Powertrain hebben een voortrekkersrol gespeeld bij de ontwikkeling van het common rail dieselinjectie systeem.

Een vervolgstap naar iets dergelijks bij benzinemotoren lag bij deze heren technici voor de hand. Om dit tot stand te brengen heeft het team een systeem ontwikkeld, dat het variabel aansturen van de inlaatkleppen mogelijk maakt.

In dit systeem is geen venturi meer aanwezig en kan zowel de lichthoogte als de timing naar behoefte plaatsvinden.

Op de Genefse autoshow van maart 2009 beleefde Fiat zijn debuut met dit revolutionaire MultiAir klepbedieningssysteem.

Om alle ins en outs van dit revolutionaire systeem goed voor het voetlicht te krijgen heeft Jan Tersteeg, Fiatkenner in hart en nieren, zijn licht laten schijnen over technische aspecten van het MultiAir klepbedieningssysteem. E.e.a. wordt verduidelijkt aan de hand van een opengewerkte motor.



[26 augustus 2010: "DE LOODS", Centrum voor lekker brommen.](#)

Deze eerste kennisavond van het 2e halfjaar zijn we te gast bij Rien van der Wal in het Centrum voor lekker brommen "DE LOODS". Nee, het is géén luxe gevangenis waar het lekker "brommen" is.



In "DE LOODS" komen voor vele herinneringen uit hun jeugd weer naar boven komen.

Rien restaureert namelijk oldtimer bromfietsen zoals Kreidler, Zündapp, Puch, Batavus, Sparta, diverse italiaantjes en nog veel meer. Oók zijn er nog vele andere leuke "speeltjes" te vinden. De nodige onderdelen liggen op voorraad en als het chroomwerk lelijk is geworden of er moet iets opnieuw verchromd worden, dan kan Rien dat ook verzorgen. Er zijn meer dan 400 oldtimer brommers te zien in A, B, en C staat. Rien legt uit waar de diverse onderdelen vandaan komen en laat zien hoe hij van de diverse types en merken de "oudjes" weer als nieuwe brommers opbouwt.



[30 september 2010: Motor Parts B.V. over Mann Hummel filters](#)

Op deze avond kwamen twee heren van Motor Parts B.V. distributeur van Mann filters een verhaal geven over div. filters. We monteren ze wel gemakkelijk, maar hoe werken ze eigenlijk? Hoe snel gaat de ontwikkeling? En kunnen we minder goede van de goede onderscheiden? De antwoorden werden gegeven in de interessante lezing die ook al een keer met succes is gegeven elders in het land.



28 oktober 2010: Excursie Maasvlakte



18 november 2010: Eur-o-Matic

Op deze kennisavond stond de CVT (Continu Variabele Transmissie) centraal. Wie herinnert zich niet de Variomatic van Huub van Doorne, die in de jaren '50 de ontwikkeling van de met rubber trekbanden uitgevoerde Variomatic ter hand nam. De transmissie werkte goed, maar een beperking van de door hem toegepaste trekbanden was o.a. dat er maar een beperkt vermogen overgebracht kon worden. Om met het oog op de toekomst deze transmissie breder inzetbaar te maken, heeft er door de tijd heen een gestage ontwikkeling van dit transmissiesysteem plaatsgevonden. Een forse stap voorwaarts werd gemaakt met de zogeheten stalen duwband.

Deze is door het gebruikte materiaal en constructie beter in staat hogere vermogens over te brengen.

Om over de ontwikkeling en huidige stand van zaken met betrekking tot de CVT meer aan de weet te komen was de heer Chris van Beek van Eur-O-Matic International BV uit Oisterwijk uitgenodigd.

(<http://www.eur-o-matic.com>)



16 december 2010: VALEO SERVICE BENELUX B.V.

Er is al langere tijd een trend waarneembaar, dat motoren een steeds hoger koppel produceren bij lagere toerentallen. Dit heeft onder andere te maken met het realiseren van een lager verbruik met een daaraan gekoppeld lagere uitstoot van schadelijke gassen. Consequentie van het lage toerental is echter, dat de trillingen die voortgebracht worden toenemen met alle nadelige gevolgen van dien, zoals versnelde slijtage van de transmissie en aandrijflijn. Om dit verschijnsel te tackelen is men in een aantal gevallen overgegaan tot de montage van het tweemassavliegwiel. Het probleem met de eerder genoemde trillingen was hiermee op een slimme wijze opgelost. In de praktijk bleek echter, dat onder bepaalde omstandigheden de levensduur van dit vliegwiel niet aan de verwachtingen voldeed.

In 2002 is Valeo met de zogenaamde 4P Kit op de markt gekomen en geven aan met deze Kit voor zowel de trillingen als de levensduur een oplossing te hebben gevonden.

Hoe zij dit gerealiseerd hebben en wat dit precies inhoudt lieten wij ons graag uitleggen door technical trainer Peter Passier van Valeo Service Benelux B.V.

