

Samenvatting Lezingen en Excursies 2011 (deel 2)

[14 april 2011: FORD Oldtimers](#)

Deze avond waren we te gast bij de familie Nootenboom. Zij bezitten een privé verzameling van Ford oldtimers vanaf 1914 tot 1967.

Al deze oldtimers zijn in perfecte conditie en Leo Nootenboom legt de geschiedenis van de voertuigen uit en hoe die in hun bezit zijn gekomen. Sommige modellen zijn geheel gerestaureerd.



26 mei 2011: Excursie :HEINEKEN Bierbrouwerij / NEDTRAIN

Deze dag brachten we in de ochtend een bezoek aan de Heineken Bierbrouwerij en 's-middags aan NedTrain Leidschendam.

Het bezoek aan de Heineken Bierbrouwerij begon 's-morgens om 10.00uur met een ontvangst met koffie, gevolgd door een korte mondelinge inleiding en vertoning van een film. Vervolgens bracht een Engelse dubbeldekker ons naar de brouwerij voor een bezoek aan het brouwhuis, het kelderdienstgebouw, de bottelarij en het volgoedmagazijn. Na de rondleiding keren we met de dubbeldekker terug naar het ontvangstgebouw De Hooiberg alwaar we onder het genot van een drankje de mogelijkheid hebben om vragen te stellen.



Na afloop van ons bezoek aan de Heineken Bierbrouwerij rijden we naar NedTrain Leidschendam. Hier gaan we eerst in de bedrijfskantine de lunch gebruiken. Na de lunch bezochten we de onderhoudswerkplaats van NedTrain.

NedTrain verzorgt voor de grootste klant, NS, het onderhoud aan treinen en tevens langetermijnrevisie van componenten, zoals draai- en wielstellen en dieselmotoren. Modernisering van treininterieurs en installatie van veiligheidssystemen behoren ook tot de mogelijkheden.



9 juni 2011: SKF/ VSM Benelux lezing

Rudolph Amsing van SKF/VSM Benelux kwam op deze avond op bezoek om ons alles te vertellen over SKF. Er werden de volgende onderwerpen behandeld:

- Nieuwe ontwikkelingen in het programma automobiellagers
- Montage instructies en schade analyses voor wielagers, spanrollen en waterpompen
- Aandacht voor Multi V-riem vervanging
- Pole Position - de technische ondersteuning voor de universele garage
- Exponentia - het trainingsconcept van de eerste montageleveranciers

28 augustus 2011: Louwman Museum



De basis voor het Louwman Museum, 's werelds oudste privé-collectie automobielen, is in 1934 gelegd door de aanschaf van een toen twintig jaar oude Dodge, die nog steeds in het museum is te zien. Inmiddels omvat de verzameling ruim tweehonderddertig antieke en klassieke automobielen. Kenners beschouwen de collectie, bijeengebracht door twee generaties van de familie Louwman, als één van de mooiste ter wereld. Het Louwman Museum is niet zomaar een automobielerverzameling. De collectie straalt passie uit; liefde voor en kennis van de automobiel in al zijn verschijningsvormen. Elke automobiel vertelt zijn eigen verhaal en levert daarmee zijn eigen bijdrage aan de geschiedenis. Het zijn spiegels van de cultuur. De collectie is gehuisvest in een specifiek voor dat doel gebouwd museum in Den Haag, de stad waar P.W. Louwman een importschap voor Dodge- en Chrysler-automobielen begon. Het museumgebouw, ontworpen door de Amerikaanse architect Michael Graves, herbergt een grote ruimte voor het tonen van de collectie historische automobielen en is tegelijkertijd in harmonie met de historische omgeving. In het ontwerp is gebruikgemaakt van zowel moderne details als karakteristieke Hollandse elementen, zoals de steile puntdaken, waardoor de buitenzijde doet denken aan een koetshuis. De prachtige landschapsarchitectuur is geheel in evenwicht met het ontwerp van het gebouw, en is van de hand van de Nederlandse landschapsarchitect Lodewijk Baljon.

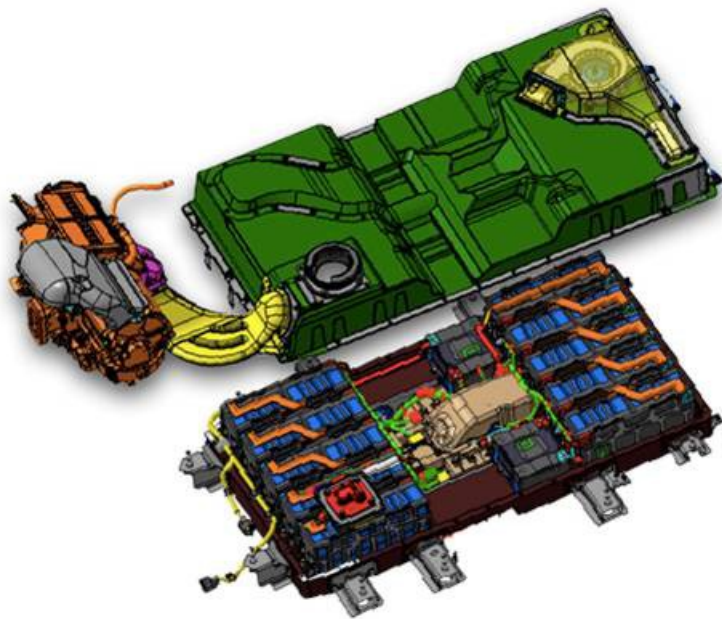
15 september 2011: Citroën

Lezing bij Citroën dealer Motorhuis Delfgauw over Citroën techniek.



Deze eerste kennisavond van het 2e halfjaar is Hans Heukers, Trainer Techniek voor Citroën Nederland B.V., aanwezig bij Citroën dealer Het Motorhuis om ons de techniek uit te leggen van de elektrisch aangedreven Citroën C- ZERO en het hydropneumatische veersysteem.
Besproken werd:

De nieuwe volledig elektrisch aangedreven auto van Citroën de C- ZERO
De nieuwe technieken die gebruikt worden in deze auto.
De nieuwe veiligheidsvoorschriften voor het personeel in de werkplaats.
Hydropneumatisch veersysteem.



De C- ZERO is een volledig elektrisch aangedreven auto, voorzien van een motor(synchroon met een permanente magneet) met een vermogen van 47 kW (of 64 pk ECE bij 3.000- 6.000 t/min) en een maximaal koppel van 180 Nm bij 0- 2.000 t/min. De motor wordt gevoed door de modernste lithium-ion accu's die midden in de auto zijn geplaatst.

3 november 2011: ZF SERVICES NEDERLAND B.V.

ZF Services Nederland B.V. vertegenwoordigt in Nederland ZF Friedrichshafen A.G, de Duitse fabrikant van producten op het gebied van besturings-, aandrijf- en chassistechniek. Naast complete units worden ook ruil-, vervangingscomponenten en onderdelen voor vrijwel alle ZF-producten geleverd. In een goed uitgeruste werkplaats staan specialisten klaar om u te adviseren en worden reparaties snel en vakkundig uitgevoerd. Mike de Best, Manager Operations van ZF Services Nederland B.V., verzorgt de presentatie.



Intarder.

17 november 2011: MAN Truck en Bus

Deze kennisavond zijn we te gast bij B.V. Internationaal Transport bedrijf G.A. van Velthoven. En zal Hugo Oorlog, ProfiDrive en Technisch Service Trainer van MAN Truck en Bus B.V. uit Vianen over de techniek uit hun vrachtauto's en bussen.

Het programma ziet er als volgt uit:

- Geschiedenis van MAN
- Pritarder
- Hydrodrive
- Hybride bus
- EVB motorrem systeem





Ter afsluiting van het jaar 2011 gingen we 's-morgens een fabrieksbezoek brengen aan de fietsenfabrikant BATAVUS in Heerenveen alwaar we een rondleiding kregen en kregen we te zien hoe de fiets met elektrische trapondersteuning gemaakt wordt. 's-Middags bezochten we de catacomben van het Thialf Ijsstadion nadat we er eerst de lunch gebruikt hebben. Hoe het ijs van de baan tot stand komt waar scherpe wereldtijden op gereden worden kwamen we hier ook te weten.