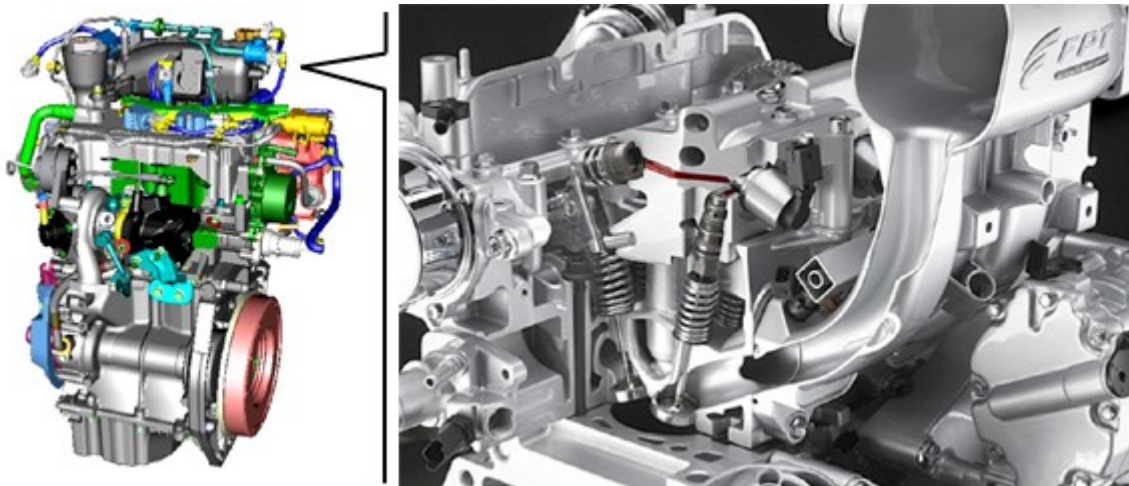


Samenvatting lezingen en excursies 2012

[16 februari 2012: Ledenvergadering en Fiat Panda model 2012](#)



Jan Tersteeg, onze eigen Fiatkenner bij uitstek, had deze avond de nieuwe Fiat Panda bij zich en ging over deze nieuwe kersverse telg uit de Fiatfamilie alles vertellen. We mochten er zelfs in rijden om te ervaren hoe een 2 pitter rijdt. Mede dankzij de MultiAir techniek, waarbij de inlaatkleppen elektronisch / hydraulisch worden bediend, zijn de vermogens niet meer te vergelijken met die van de eerste Fiat Panda uit 1980. Zie voor verdere info alles over deze nieuwe Fiat Panda in ons blad Auto & Motor Techniek van januari 2012 bladzijde 14 en 15.

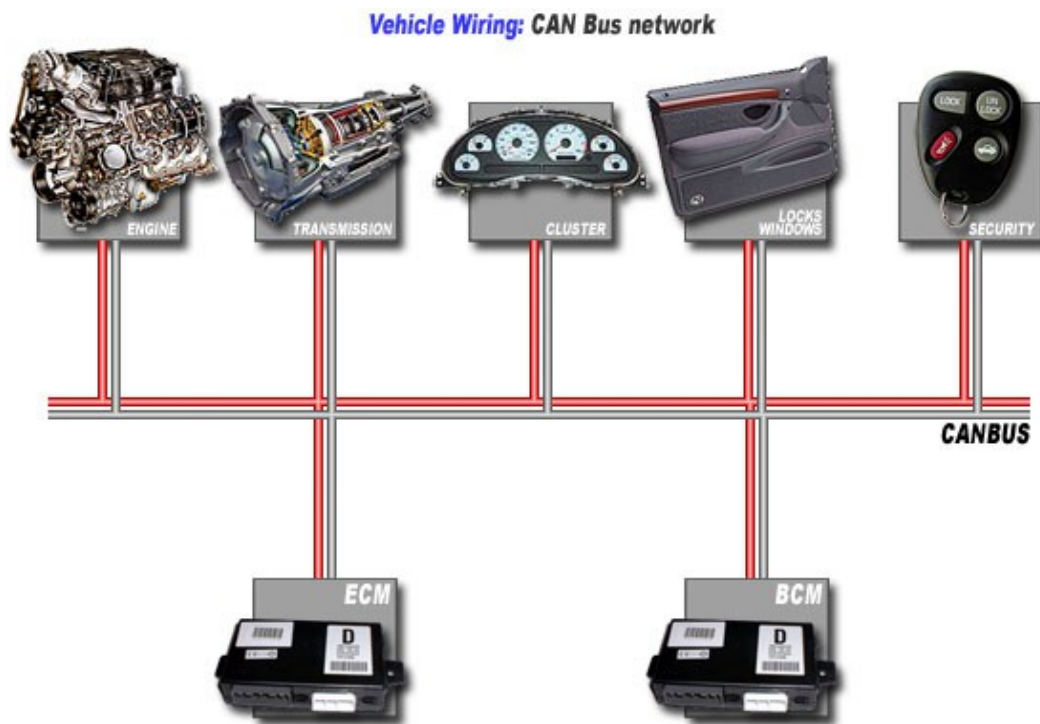


Onder het genot van een hapje en een drankje kon er nog gezellig met elkaar nagepraat worden over allerlei technische onderwerpen met uw ATC collega's.

[15 maart 2012: SKF Canbus](#)

Communicatienetwerken in een auto vormen de schakel tussen de verschillende systemen in een auto. Steeds meer systemen wisselen informatie uit met elkaar om een toegevoegde waarde te geven aan veiligheid, milieu en comfort. Niet alleen de complexe systemen maken een netwerk noodzakelijk, ook zullen er meer onderlinge verbindingen noodzakelijk zijn om de systemen met elkaar te laten communiceren.

Dit zou tot een aanzienlijke toename van het aantal draden leiden wat zich zou uiten in een toename van de noodzakelijke ruimte voor deze bedrading en een toename van het gewicht. Door toepassing van een netwerk wordt een groot deel van deze bezwaren weggenomen en blijft ook het aantal storingen ten gevolgen van kabelbreuken en slechte verbindingen beperkt.



In eerste instantie ontwikkelde veel autofabrikanten een eigen netwerk waardoor het niet mogelijk was om voor iedereen een auto te onderhouden of te repareren. Mede door regelgeving zijn er in een later stadium afspraken gemaakt door de fabrikanten welke netwerken er gebruikt worden in een auto en zijn er standaarden ontwikkeld zodat iedereen ook dezelfde 'taal' spreekt in het netwerk. Het CAN netwerk is vanwege de betrouwbaarheid en toepasbaarheid een veel toegepast netwerk en wordt behalve voor de communicatie tussen de regelsystemen in een auto ook toegepast voor communicatie met een (E)OBD diagnostester.

Onderwerpen die tijdens deze avond aan de orde kwamen:

- Communicatienetwerken
- Inleiding CAN bussystemen
- Het CAN protocol

Ino de Gijsel van SKF Nederland heeft er deze avond alles over verteld.

[12 april 2012: DAKAR DOOR DE OGEN VAN EEN FOTOGRAAF.](#)

Afgelopen januari volgde de Delftse fotograaf Roeland Heuff de Dakar Rally. Als lid van het Dakar Press Team schoot hij enkele duizenden foto's.

Het Dakar Press Team levert dagelijks foto's aan verschillende Nederlandse media zoals ANP, RTL en diverse vakbladen in de automotive.

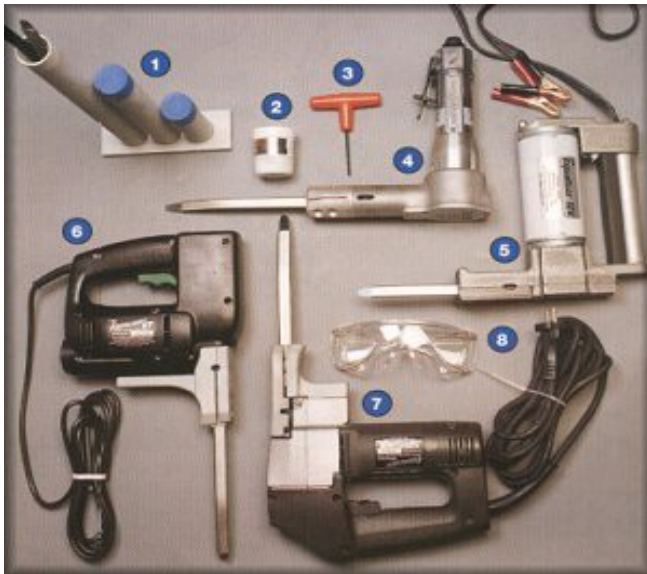
Van het mooiste beeldmateriaal wordt jaarlijks het Dakar Jaarboek samengesteld.

Op deze avond vertelde Roeland Heuff zijn verhaal. De voorbereidingen, de preparatie van de auto, marketing en het verblijf in Zuid-Amerika.

En, natuurlijk heel veel mooie beelden uit de rally.

31 mei 2012: Glasstech autoruit techniek.

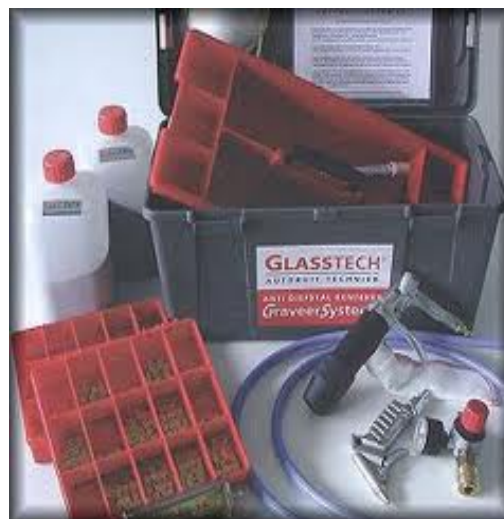
Glasstech is onder andere leverancier van Duobond autoruit reparatie systemen, Scratch A Way krasverwijdering, Anti diefstal graveer systemen, De Equalizer, de- en montage gereedschap.



De Equalizer.

Rensa van Buijten en Joop van Dijk van Glasstech autoruit techniek uit Veenendaal hielden deze avond een workshop over het herstel van autoruiten. Je krijgt een steentje op je voorruit en pats, een scheur of een koeienoog o.i.d. Dat wordt een nieuwe voorruit zou je denken, maar dat kost nogal wat en zeker in deze tijd probeert men de schade voor heel wat minder te repareren. Dat is goed mogelijk door het gaatje of scheur in de ruit vol te laten lopen met hars. Daarna moet nog verharding plaatsvinden om voor langere tijd een kwalitatief hoogstaande reparatie te hebben. Rensa demonstreert ons deze techniek waarbij wij zelf ook een handje mogen helpen om deze techniek en wijze van reparatie te leren kennen.

Rensa en Joop lieten ook hun kunsten zien bij het verwijderen van oppervlakkige krassen of vegen op/in de ruit door middel van een schuur/polijst machine. Voor een zacht prijsje wordt het dan weer mogelijk gemaakt de ruit in top conditie te krijgen.



Omdat ZF dit jaar hun 60jarig jubileum vieren zijn wij op hun locatie in Delfgauw uitgenodigd deze techniekavond te houden waarbij zij bij aanvang van de avond even een korte presentatie over hun eigen bedrijf geven alvorens het woord te geven aan Rensa en Joop. Hiervoor dank.

[21 juni 2012: EXCURSIE : THE GALLERY / ATEC-VLT.](#)

We vertrokken 's-morgens om 09.30uur vanaf de busgarage van Pasteur Reizen in Wateringen naar The Gallery in Brummen. The Gallery Brummen, een uniek concept op het gebied van classic & sportscars en lifestyle. Hier troffen we 3 etages aan met schitterende klassiekers en oldtimers, een lunchroom en een uniek speelgoedmuseum. Bij aankomst in The Gallery gebruikten we eerst de lunch en bezoeken daarna de oldtimers/sportscars. (www.thegallerybrummen.nl) Om 16.00uur vertrokken we naar ons dineradres. Na het diner reden we naar Autec-VLT (www.autec-vlt.nl) in Montfoort.

Autec-VLT Automotive Equipment is al bijna 25 jaar hét adres voor specialistische werkplaatsinrichting. Autec-VLT is door het hele land actief. Hierdoor kan er snel en efficiënt ingespeeld worden op het verrichten van o.a. preventief onderhoud, calibratie, certificering en service. Er is tevens sterk geïnvesteerd in kwaliteit; Autec-VLT is ISO 9001:2008 gecertificeerd en onderzoeksgerechtigd voor:

- Autec hefbruggen als ook vreemde merken
- Autest emissie apparatuur
- VLTtest remtest- en diagnosebanken en emissie apparatuur
- SUN remmentestbanken en emissie apparatuur

De technici zijn VCA gecertificeerd. Sinds 2008 hanteert Autec-VLT een eigen hefbruggenkeurmerk t.b.v. het keuren en onderhouden van hefbruggen (RDW erkend)

Na een rondleiding door het bedrijf vertrokken weer naar Wateringen alwaar een ieder weer zijns weegs gaat met de wetenschap dat we er weer een gezellige dag met z'n allen van gemaakt hebben.

[30 augustus 2012: CHEVROLET VOLT.](#)

Deze eerste kennisavond van het tweede halfjaar zijn we te gast bij Roberts B.V., Chevrolet dealer in Den Haag. Er zijn slechts 10 dealers in Nederland die de Chevrolet Volt mogen verkopen en de services mogen uitvoeren. Deze dealers hebben dan ook voor deze elektrische auto speciaal opgeleide technici in dienst die hiervoor cursussen gevolgd hebben om zo de know how van deze auto in huis te hebben.





De Auto van het Jaar 2012. De Chevrolet Volt is géén hybride en ook géén accu afhankelijke elektrische auto. Het is de eerste baanbrekende Extended Range Electric Vehicle (E-REV). De Volt wordt altijd elektrisch aangedreven door de Voltec® elektrische aandrijfunit en blijft rijden , ook als de lithium-ion accu leeg raakt. Dit dankzij de aanwezige motor-generator die de actieradius laat groeien tot ruim 500km, terwijl de bijtelling daalt tot 0% bij zakelijk gebruik.

Het moment waarop de motor-generator het overneemt van de accu gaat onopgemerkt voorbij. De Volt is een elektrische auto die u kunt gebruiken voor lange afstanden. Maar er moet wel brandstof getankt worden en er zijn dus wel uitlaatgassen.





[27 september 2012: I B K I](#)

-HOE WORDEN UW LEERLINGEN EN DIE VAN ANDEREN BEOORDEELD EN DOOR WIE WORDT DAT GEDAAN?

De vraag: 'door wie' is gemakkelijk te beantwoorden. Dat zijn ongeveer 350 van uw collega's, uit alle windstreken van ons land.

In een hal waar meer dan 40 personenauto's, 12 vrachtauto's en 4 getrokken eenheden staan werd in verschillende groepen het een en ander uitgelegd.



25 oktober 2012: MICHELIN NEDERLAND NV.

Per de Vries, Product Marketing Manager Cars, 4x4 & Vans, van Michelin Nederland NV heeft ons deze kennisavond veel verteld over winterbanden, meerseizoenbanden, 4x4 banden en de verdere ontwikkelingen in de toekomst. Ook gaf hij een presentatie over het nieuwe Bandenlabel en over de invloed van banden op het brandstofverbruik en de CO2 emissie.



Eén van onze leden zag een beetje bleekjes.....

29 november 2012: Airco Frans

Deze avond werd u door Frans Verwegen bijgepraat over de stand van de techniek bij de huidige airco's in auto's. Frans heeft onder andere verteld over de nieuwste koudemiddelen, hoe een airco ontluicht dient te worden en het reinigen van het systeem.

Hij is op de volgende onderwerpen ingegaan:

- * Algemene info over het aircosysteem en drukken van verschillende gassen incl.HFO-1234YF,
- * Ontvlambaarheid, opbouw van de chemische naam, SAE standaards, lek detectie, kleurmiddel, recente HFO gasprijzen,olie en airco service nieuwe stijl.
- * Hoe vaak moet het aircosysteem onderhouden worden?
- * Wat is de gemiddelde levensduur van een airco?
- * Waarom is er een nieuw koudemiddel?
- * Wat is het verschil met dit nieuwe middel?
- * Wat zijn de milieu aspecten van dit nieuwe middel?

