

Samenvatting lezingen en excursies 2013

[12 januari 2013: Nieuwjaarsreceptie](#)

Onze Nieuwjaarsreceptie werd gehouden in het ADO stadion.

Er stond een lunch klaar en er werd een rondleiding door het Kyocera Stadion gegeven. Hierna was er de huldiging van de jubilarissen, onder het genot van een hapje en een drankje.



[21 maart 2013: Varta](#)

De lezing werd verzorgd door Jaap de Wit, Senior Marketing Professional van Johnson Controls Power Solutions MAE.



Bijpraten over de accu, dat lijkt niets bijzonders. Maar op deze avond kon je ontdekken dat er heel wat aan de accu veranderd is en dat de veranderingen nog steeds blijven doorgaan.

Jaap de Wit bracht de leden in ieder geval op de hoogte van de laatste ontwikkelingen.

Wanneer we niet beschikken over accu's die in staat zijn om de auto een goede actieradius te verschaffen, terwijl het gewicht van die accu minimaal blijft, kunnen we de hele elektrische auto wel vergeten.

De volgende onderwerpen kwamen aan de orde:

- De start-stopbatterij-EV batterij-AMG technologie-EBF technologie,
- BMS - Batterij Management Systeem,
- Ontwikkeling van de hybride auto en de hybride batterij,
- NiMH systemen voor hybride auto's,
- De lithium ION systemen voor hybride auto's.

11 april 2013: KS Tools.

David van Nispen, director KS Tools Nederland BV en zijn beide accountmanagers Johan Hartog en Bob Slager verzorgden deze avond een presentatie van hun gereedschap. Zij namen een heleboel gereedschap mee om aan u te laten zien, en dat waren echt niet alleen schroevendraaiers maar echt gereedschap om problemen op te lossen of om tijdsbesparing te boeken.

Het programma zag er als volgt uit:

- opening
- presentatie over KS Tools (10 minuten, zodat iedereen weet wat er achter KS Tools zit)
- presentatie speciaal gereedschap voor de automotive sector door Johan Hartog.
- gelegenheid voor vragen etc.



16 mei 2013: DAKAR RALLY 2013 Door de ogen van een fotograaf.



De Delftse fotograaf Roeland Heuff kwam het een en ander vertellen en laten zien over de Dakar Rally die begin van het jaar weer gehouden is.

Het Dakar Press Team leverde dagelijks foto's aan verschillende Nederlandse media zoals ANP, RTL en diverse vakbladen in de automotive.

Van het mooiste beeldmateriaal wordt jaarlijks het Dakar Jaarboek samengesteld.

Deze avond hebben we genoten van de prachtige en spectaculaire beelden die Roeland Heuff, als lid van het Dakar Press Team, "geschoten" heeft van de Dakar Rally 2013.



[6 juni 2013: SKF / "The innovative solution supplier".](#)

Rholph Amsing van SKF / VSM Benelux bracht u deze technische kennisavond op de hoogte van de innovatieve ontwikkelingen van SKF.

De onderwerpen die door Rudolph tijdens de training aan bod kwamen waren:

- Platform strategie autofabrikanten en wat zijn de consequenties,
- Motor techniek / downsizing - CO2 reductie en SKF toepassingen,
- Evolutie van wiellagers en technische (SKF Mechatronic) oplossingen,
- Alternatieve brandstoffen en visie hybrides / elektrisch rijden .

Na de pauze werden er praktijk situaties besproken:

Lagers die tijdens montage om speciale aandacht vragen.

Distributie en Multi-V systemen, waar op te letten en aandrijflijn, diagnose homokineten.



7 November 2013: VREUGDENHIL Berging BV.

Van oorsprong is Vreugdenhil Berging BV een Westlands bedrijf. Aanvankelijk rukten alle wagens uit vanuit De Lier, maar door toenemende drukte en om de aanrijtijd naar Den Haag te verkorten is er in 1999 besloten om ook een vestiging in Wateringen te openen. In november 2009 is vergunning aangevraagd voor een nieuwbouwproject op de HarnaschPolder, vlak langs de A4 thv afrit Den Haag Zuid en de N211. Deze nieuwe locatie is vanaf 2010 de basis van ons bedrijf. Vanuit deze centrale locatie kunnen wij direct uitrukken en op alle boven- en onderliggende wegen in ons verzorgingsgebied snel ter plaatse zijn voor het verlenen van onze diensten. Ons bedrijf is direct aan de A4 gevestigd, deze rijksweg wordt op dit moment vanaf Delft doorgetrokken naar Rotterdam.

Deze avond lieten zij ons zien hoe het in z'n werk gaat vanaf de trajectmelding tot aan de berging.



28 November 2013: Beek Auto Racing.

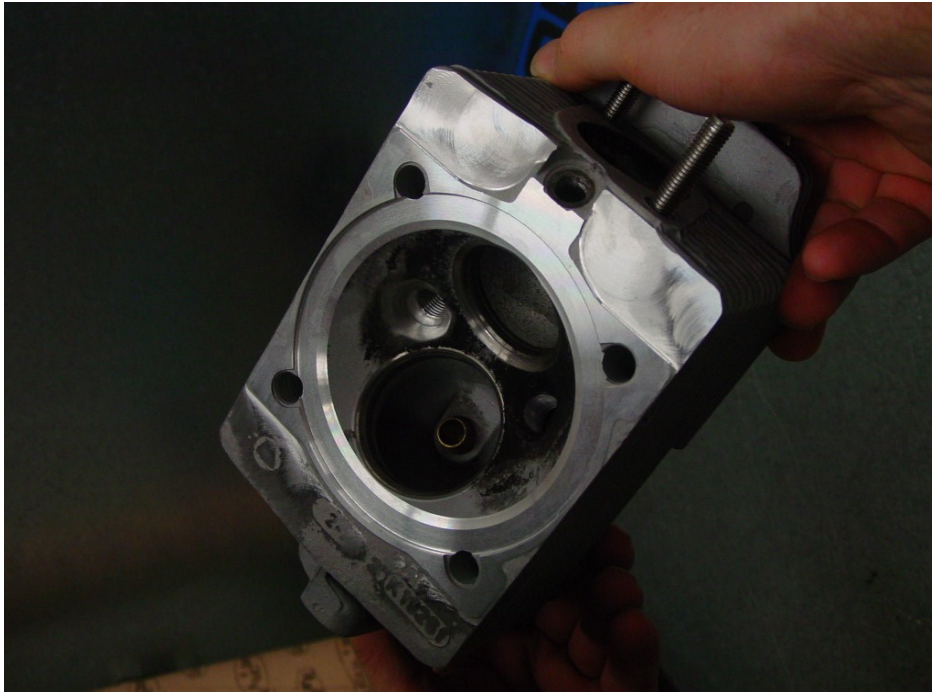


Weer een fantastische avond met kennis uitwisseling.

Klaas van Vuure en Ghisbert van Ginhoven gaven een lezing in twee delen.

Klaas heeft ons laten zien hoe belangrijk de balans van de auto is. Welke factoren samenspelen of juist elkaar tegenwerken om tot een ideale auto te komen.

De stijfheid van de auto, vering, schokdempers, uitlijning, banden, stabilisator en veiligheid.



Het motor mechanische gedeelte geeft ruimte tot verbetering om vermogen en koppel op te krikken. Dit door b.v. bij Porsche een tweede bougie per cilinder te maken. Speciale ringen om te voorkomen dat de koppakking gaat zweven. Compleet andere onderdelen, die zij zelf importeren, in het blok plaatsen, geeft nog meer mogelijk heden.



In dit deel van de lezing heeft Ghisbert aangegeven wat de mogelijkheden en onmogelijkheden zijn. Door in de computer datagegevens te wijzigen ontstaan er veel mogelijkheden. Maar dat is wel erg veel zoek werk. Die gegevens kunnen wel in 2400 sheets zitten. En zoek dat maar eens uit. Waar kan ik de brandstof hoeveelheid beïnvloeden, de turbodruk verhogen en de ontsteking aanpassen. Een Piggy-box is wat eenvoudiger en werd ook besproken. In een goede en leuke interactie met onze leden ontstond een bijzonder prettige sfeer.



Kortom het was een drukbezochte avond met veel informatie en zeker weer de moeite waard.

Tot ziens bij de volgende lezing.

Tekst; Arie van Doorn

12 december: Motor Houtrust.

Het was even zoeken. Niet te vinden op Google-maps en mijn TOM-TOM van 2 jaar oud kende de postcode ook nog niet. Het bedrijf is er n.l. pas sinds januari 2013 gevestigd. Ik ben er toch gekomen en niet als enig. De avonden van ATC 's-Gravenhage worden zeer goed bezocht. Net als vorige keer moesten er weer stoelen bijgezet worden.



Als eerste werden we door Cees Esser (directeur van Motor Houtrust) gefeliciteerd met het bericht van een nieuw bestuur voor onze afdeling.

Na de introductie van Cees over het ontstaan van het bedrijf deed Albert Visser (Technisch trainer van BMW-Nederland) zijn presentatie van de BMW R1200 GS.

Een compleet nieuw blok waarvan alleen de boring en de slag gelijk zijn gebleven.

Het is de eerste boxermotor van BMW die nu water ondersteunend gekoeld is.

De motor wordt pas bij hoge belasting en temperatuur voor 30% gekoeld door het water. De rest van de koeling geschiedt nog steeds op de oude manier van lucht in combinatie met olie koeling.

De bijzondere wetenswaardigheden vlogen van het scherm en uit het betoog van Albert.

Elektronische gaskleppen, waardoor er geen synchronisatie problemen meer ontstaan, maar ook door het motormanagement het karakter van de motor kan wordt gewijzigd.

Dit in combinatie van het dynamische veersysteem, het semi-actief onderstel en wijzigingen in voor- en achterwielophanging krijg je 3 fietsen voor de prijs van 1.

De rijstijlen; Rain, Road en Dynamic komen dan in beeld en voor een aantal Eurotjes extra komen daar dan nog Enduro en Enduro-pro bij. Heb je ineens 5 fietsen.



Verder leuke zaken om gewicht te besparen als:

Een kleplichtersysteem tijdens het starten om met een kleinere startmotor en een kleine accu toch het blok leven te kunnen inblazen.

De helft van de rollen uit een licht belast lager zijn weg gelaten om gewicht en rolweerstand te verlagen.

Gebruik van Can- en Linbus om bedrading te besparen.

Voor dit laatste geeft vele mogelijkheden om de geavanceerde systemen uit de autotechniek toe te passen. En dat heeft BMW dan ook gedaan. Ze werden dan ook allemaal vol trots door Albert gepresenteerd. Waarbij personenauto's het stuurwiel bezet is met knoppen, heeft bij BMW de linker handle alle schakelaars die met slechts 3 draden aan de Lin-bus wordt verbonden. Die stuurschakelaars van de R1200 GS verzorgen de aansturing van het dashboard, verlichting, cruise control en rij-modus.

Na een pauze, waarbij weer de gebruikelijke momenten van uitwisseling van wetenswaardigheden gebeurde, werden de diverse afdelingen van het bedrijf bezocht;

Motorkleding, helmen en accessoires.

Motorverhuur inclusief kleding.

Winterstalling.

Werkplaats.

Magazijn.



Cees Esser had ons aan het begin van de avond een Goodiebag beloofd. Naast de gebruikelijke balpen, sleutelhanger en mapje voor je papieren werden we verrast met een poloshirt, merk Slazenger. Natuurlijk wel met het BMW-LOGO.

Kortom weer een zeer geslaagde avond waar we met veel plezier op terug kijken.

Tekst: Arie van Doorn

[Ook nog dit jaar....](#)

Herman Abbenhuis is Lid van Verdienste geworden.

Onze penningmeester, secretaris en ledenadministrateur Herman Abbenhuis is tijdens de Algemene Leden Vergadering op 25 mei 2013 in Tilburg benoemd tot "lid van verdienste". Door Nico Tol werd het gouden speldje met diamantje opgespeld. Ook ontving hij een boeket met bloemen. Herman voelde zich zeer vereerd met de onderscheiding.



Herman zet zich al jaren in voor onze afdeling. Maar ook daaraan komt in 2014 een einde.

Afdeling 's Gravenhage krijgt nieuw bestuur.

Even was het bestaan van onze afdeling onzeker. Het bestuur was aftredend en niet herkiesbaar. Gelukkig is door o.a. Hans Boot een nieuw bestuur samengesteld die in 2014 bij de ledenvergadering gekozen moet worden.