

Samenvatting lezingen en excursies 2014

18 januari 2014: Nieuwjaarsreceptie en Oldtimermuseum bezoek.

Op zaterdag 18 januari was er de nieuwjaarsreceptie met een museum bezoek bij Stichting Oldtimermuseum Staalduinen.

Na ontvangst konden de leden het museum bezoeken.



Na het museum bezoek werd aan Nico Plugge een oorkonde uitgereikt en kon er nog wat gedronken worden.



13 februari 2014: 67e Algemene Ledenvergadering.

Lezing: Marco van Geelen Verkeersongevallendienst Haaglanden.



Na een periode waarin het bestuur met mateloze inzet er niet in was geslaagd nieuwe bestuursleden te vinden, is het een interim bestuur gelukt om een nieuw bestuur in te richten. Voor Jan en Herman een vervelende ervaring.

Het interim bestuur behandelde de gebruikelijke jaarvergadering, waarin de door Herman Abbenhuis gemaakte verslagen: jaarvergadering 2013 en financieel verslag 2013 werden behandeld.

Beide verslagen werden zonder op- of aanmerkingen goed gekeurd, waarbij de kascommissie haar bewondering uitsprak voor de werkzaamheden van de dubbelfunctie van Herman.

De verkiezing van het nieuwe bestuur en dat van de voorzitter werd door handopsteking bekrachtigd.

A.G.M Zuiderwijk:	Voorzitter
T. van der Zeijden:	Secretaris
C. Spek:	Penningmeester/Ledenadministratie
Marco Valstar:	Verzorging lezingen
H. van Koolwijk:	Algemeen bestuurslid
R. Göbel;	Beheer website



Door een verplaatsing van de vergaderdatum kon C. Spek niet aanwezig zijn.

Op de onderwerpen van de vergadering; voorstellen voor de landelijke algemene ledenvergadering in mei 2014 en de rondvraag, hadden de aanwezige leden geen punten.

Ton Zuiderwijk bedankte een aantal personen met een mooie bos Arendroses:
Herman Abbenhuis, Jan Tersteeg, Hans Boot en Arie van Doorn, voor hun werkzaamheden voor de ATC.

Na een koffieronde heeft Marco Geelen, van Verkeersongevallendienst, ons met beelden en video's laten horen en zien wat of zijn dienst in Haaglanden doet.



Marco Geelen.

Wanneer zijn dienst bij een ongeval optreedt is:

- Was er gevaar of hinder; wat heeft het ongeval veroorzaakt.
- Zijn er doden of is er ernstig letsel.
- Een sporenonderzoek bij een doorrijden na een ongeval.
- Straatrace en poging tot doorslag.
- Technisch onderzoek.

Door middel van reconstructie, sporenonderzoek, beeldmateriaal van de vele bewakingskamera's en hun ervaring, tracht men voor het openbaarministerie de werkelijke toedracht van het ongeval te vinden.

Marco bracht met zijn materiaal een zeer boeiende lezing waarin zijn werkzaamheden, met vaak bekende ongevallen uit de buurt, werd duidelijk gemaakt. Vaak kwamen ook wet en regelgeving naar voren, wat leidde tot mooie en leerzame discussies. Om het één en ander nog eens verder uit te diepen worden we door Marco nog eens uitgenodigd om bij Haaglanden zelf te komen kijken.

Kortom, voor degenen die niet aanwezig waren; Jullie hebben weer wat gemist.

Voor verslag en foto's: Arie van Doorn

20 maart 2014: Bezoek aan Autoschade Herstel Den Haag.

Voor de verandering werden we al om 18.00 uur uitgenodigd op Zilverstraat 45 in Den Haag.

We werden door Pim Hielkema ontvangen met een vriendelijke en stevige hand, met de uitnodiging om wat te drinken te nemen. Ondertussen werden er broodjes en soep aangevoerd. Een soepje en broodjes om van te smullen en dat hebben we dan ook gedaan.



Pim deed een korte introductie van zijn bedrijf. Op 24e jarige leeftijd ooit begonnen in de Spionkopstraat, nu, sinds 1994, in een dubbel pand aan de Zilverstraat met 21 man personeel.

Daarna zijn we in vier groepen door de diverse specialisten van het schadebedrijf geïnformeerd over hun taken in het bedrijf.

De gehele papierwinkel die bij de afhandeling van een schade naar voren komt.

Welke verzekeringsmaatschappij, wel of geen leenauto, complete dossier vorming en foto's heel veel foto's. Door middel van AUDATEX zijn tarieven en reparatie methoden strak vast gelegd. Een demonstratie hoe onderdelen besteld worden gaf goed inzicht hoe voor een schade geen onderdeel kan ontbreken.



De kennis die nodig is om veilig aan de hybride auto's te kunnen en mogen werken.

De auto veilig spanningsvrij maken van de 300 à 400 Volt. Hoe ga je er mee om.

Daarbij ook niet vergeten om de foutmeldingen uit de boordcomputer te halen, nadat componenten zijn los genomen of vervangen.

Diverse methoden van uitdeuken.

Een zo strak mogelijk verwijderen van de deuk met diverse technieken zorgt voor een onzichtbare schade wanneer de auto het bedrijf verlaat. Zij zorgen er voor dat met een minimum aan plamuur de afwerking door de spuitspecialist gedaan kan worden.

**Kunststof lassen.**

Steeds meer kunststof bumpers en schermen aan onze auto's laten ook hier weer een specialisatie ontstaan. Scheuren worden keurig vlak gelaste en afgescheurde of ontbrekende ogen worden terplekke aan het scherm gemaakt.



Spuit.

Onder spot-repair, spuit men waar mogelijk, kleinere delen. En dat natuurlijk met water gedragen lakken. Vooral het ontbreken kleur verschil is hier de kunst.



Omdat we zo vroeg in de avond waren begonnen was er nog geruime tijd om onder het genot van een drankje, kaas, worst en nootjes, na te praten of een keer tijdig thuis te zijn.



Kortom het was weer een avond vol verrassingen, techniek en kennis.

Voor diegene die er niet waren, jullie hebben veel gemist!

Voor verslag en foto's;
Arie van Doorn.

24 april 2014: ECS Electronics BV.



De lezing wordt gegeven door Dhr. Ward Visser van ECS Electronics BV. Na een korte inleiding over het ontstaan van ECS Electronics gaat Ward in op de stekkerdoos van de trekhaak. Onvoorstelbaar dat je daar een zeer informatief en gaaf verhaal over kan brengen van één uur. Zoals één van de leden zei: "Hij kan één uur lullen over een plastic doosje."

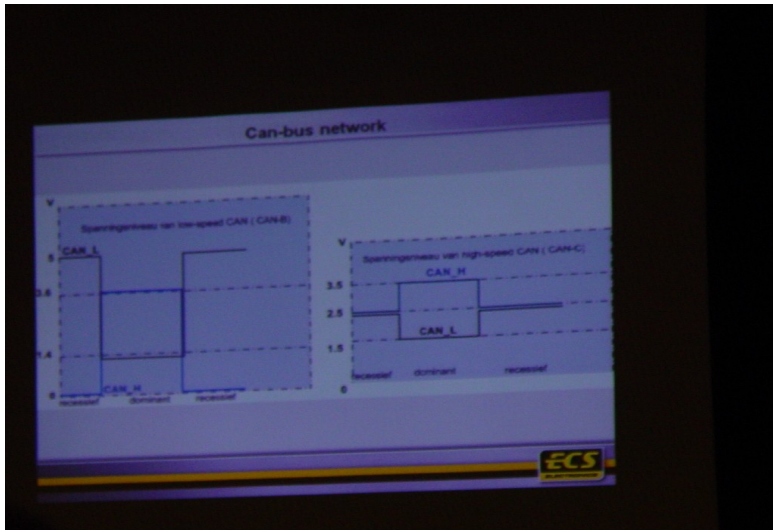
De problemen die ontstaan door wet- en regelgeving omtrent; Mistachterlicht, controlesystemen voor verlichting en achteruitrijsensoren werden doorgenomen en de oplossingen die ECS daar voor heeft gevonden.

In een mooie serie van foto's werd duidelijk gemaakt hoe of ECS de kabelbomen ontwerpt, fabriceert en door de kleine vingers van Vietnamese vrouwen in elkaar worden gezet.

ECS heeft zijn kwaliteit van zijn kabelbomen o.a. te danken aan de speciale manier van stekkers aan kabels te maken. Door een goede samenwerking met automobielfabrikanten is men in staat een kabelboom en elektronica (alles ontworpen in het hoofdkantoor te Breda) te leveren die niet conflicteert met de elektronica van de moderne auto.



Dit laatste in het bijzonder omdat o.a. het motormanagement, ESP, ABS en versnellingsbakkarakter van de auto wordt aangepast wanneer er een aanhanger wordt aangekoppeld. Daarvoor had Ward een mooi simpel verhaal over de CAN-bus netwerken in de huidige auto's.



Na een korte demonstratie van testapparatuur was de avond om 23.00 uur weer afgelopen. De opkomst wordt weer steeds beter en diegene die er niet waren hebben weer een fantastisch verhaal gemist.



Voor verslag en foto's;

Arie van Doorn.

Lezing 9 mei 2014: 24 uur van Le Mans Classic

Bart van den Akker geeft ons een beeld van de 24 uur van Le Mans Classic.



Op het circuit, dat geschikt is voor 250.000 bezoekers, komen een maand na de gewone 24 uur van Le Mans, 100.000 mensen een herbeleving van de 24 uur met klassieke Le Mans auto's doen.

Dit spektakel is onder te verdelen in 2 delen.

Een daadwerkelijke race met ongeveer 450 oude auto's en een show van 6000 auto's op de niet gebruikte delen van het circuit.

Bart vertelt ons haarfijn hoe of er, ondanks de soms niet geringe leeftijd van de voertuigen, een echte race kan worden gereden. Naar de leeftijd worden 6 plateaus gevormd waarin de wagens tegen elkaar racen in 3 manches van 1 tot 2 uur. Met de door Bart gemaakte foto's, krijgen we een mooie blik in het verleden.

De show van de 6000 auto's die rond het circuit staan opgesteld, geven de liefhebber van al die mooie snelle gemotoriseerde voertuigen drie dagen de gelegenheid om het te bewonderen. Bart doet ons daar over een verslag.



Daar blijft het echter niet bij. Bart geeft er met 120 foto's, waarvan er 10 gebruikt worden voor een prijsvraag, een stortvloed van informatie over de afgebeelde auto's.

Merk, type en specificaties, eigenaar, de exclusiviteit weet hij van alle de getoonde voertuigen. (Op één na en dat doet hem zeer.)

Bart kon aan het einde van de avond aan een naamgenoot een fles wijn uitreiken. Hij had het best gescoord in de prijsvraag.

Het was weer een avondje smullen. Dit keer niet van techniek maar gewoon leuk auto's kijken, herinneringen, herkenning en dit vooral door de leeftijd van de mensen in de zaal een perfecte avond. Wel wat minder bezoekers als vorige keer. Jammer.



Voor verslag en foto's;

Arie van Doorn