



RDW

Verslag lezing 10 november.

De lezing werd gegeven door:
Huib den Hartog, Adviseur
Procesondersteuning.

De heer Den Hartog werkt niet bij de

APK afdeling maar werkt als adviseur bij de afdeling Proces Ondersteuning en werkt voor de afdeling Individuele Keuringen (IK). Hij heeft ons van alles vertelt over hoe de RDW keuringsstations werken en ons praktische tips, om problemen voor, tijdens en na de keuring te voorkomen, gegeven.



Bij zijn presentatie werd hij gesteund door Cees de Roon.

Huib begon met de woorden: de stof is ingewikkeld, ik geef het vereenvoudigd weer, dus neem geen beslissing op deze presentatie.

Dit bleek ook wel uit de discussies die op deze avond werden gevoerd.



De RDW werkt onder de verantwoording van het ministerie en de afdeling waar Huib en Cees voor werken gaat over proces van toetsing en registratie van individuele keuring.

Dat lijkt simpel, maar het werd ons bij de presentie duidelijk, dat het nog al wat haken en ogen heeft en best wat problemen kan geven.

Voordat een voertuig goed gekeurd kan worden hoort daar een stapel documenten bij. Hierin wordt weergegeven aan welke eisen het voertuig in onderdelen voldoet. Dan kan een kenteken worden afgegeven. Een Daf uit Eindhoven heeft dus een erkenning, maar ondergaat bij een carrosseriebouwer een verandering. Die moet bij de RDW dus weer een keuring en erkenning krijgen voor dat er een kenteken kan worden afgegeven.

Wanneer er verandering optreedt in de Europese wetgeving staan er bij bedrijven vaak nog ongekenkende voertuigen. Deze kunnen binnen een bepaalde tijd gebruikmaken van de verouderde wetgeving.

Wanneer deze verlopen is heeft u een groot probleem.

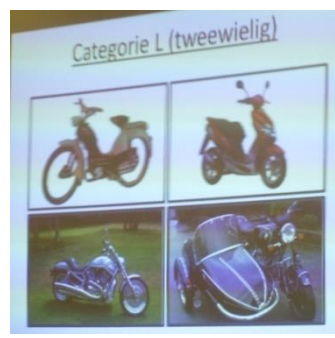
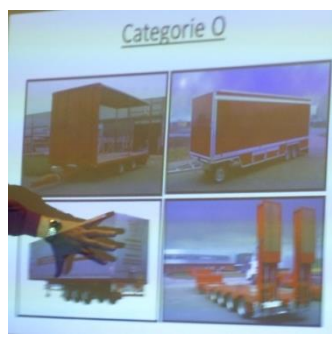
LET DUS OP UW VOORRAAD of wat u wordt aangeboden.

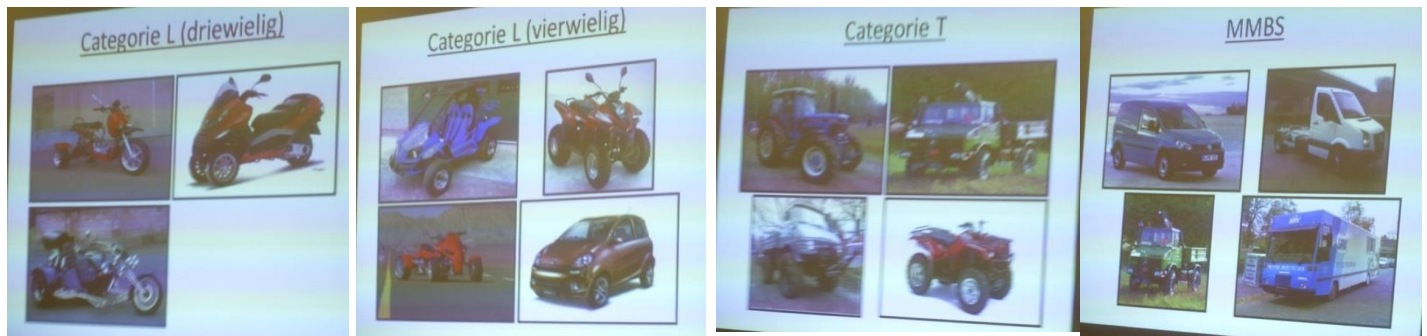
Goedkeuring is: Toestemming verlenen nadat de technische voorschriften akkoord bevonden zijn. Dat kan de EEG-typegoedkeuring of nationale goedkeuringsprocedure zijn zoals de individuele goedkeuring.

Registreren is: administratieve toestemming om met het voertuig gebruik te mogen maken van de weg.

Dan de vraag onder welke categorie het voertuig valt;

M. N. O. L(tweewielig). L(driewielig). L(vierwielig) T. MMBS.





Waar valt een voertuig onder en met welk rijbewijs mag mee gereden worden.

Voor de tractoren heeft de RDW alles gereed om in de toekomst deze voertuigen ook van kenteken te kunnen voorzien. Dit vooral van belang van loonwerkers in de grensstreek, waarbij grensoverschrijding een kenteken vereist is.

De regeling van Motorvoertuigen Met Beperkte Snelheid (ooit bedacht voor o.a. de SRV-wagen) gaat beperkt worden omdat er flink misbruik van is gemaakt.

Met een weergave van de diverse wet en regelgeving hebben Huib en Cees het gepresteerd om ons een breed inzicht te geven dat invoer en tenaamstelling geen eenvoudige zaak is wanneer je niet de valkuilen die er zijn weet.

De technische keuringen die nodig zijn mogen van het ministerie worden uitgevoerd door: Tuv, KEMA, TNO en RDW-TCL/TESTEN/TTV

Voor het invoeren van voertuigen binnen Europa zijn er veel mogelijkheden wanneer er een eerste registratie bekend is, maar een import vanuit b.v. Amerika kan nog wel eens tot een desillusie werken.

Voorbeelden kregen we genoeg:

Een ingevoerd Duits voertuig dat door de echtgenote, die in scheiding ligt, het als gestolen heeft aangegeven.

Een schadevoertuig dat met foto's in de krant hadden gestaan en nooit meer hersteld kon worden, werd weer aangeboden; was een gestolen voertuig.

Wijziging van VIN (Voertuig Identificatie Nummer).

Ton dankte Huib en Cees voor hun inbreng en gaf ze twee flessen wijn en een model auto. Het laatste, om op hun kantoor bij de RDW te zetten.

Het was weer een druk bezette avond.

Het is voor ons een lezing geweest die duidelijk weergaf dat de RDW een hele leuke wereld is waar twee man ons een kijkje in hebben gegeven .

Op de avond hebben we ons absoluut niet verveelt en is er veel inzicht gegeven.

Voor verslag en foto's:

Arie van Doorn

