



12 december 2019 VB Airsuspension

De lezing werd gegeven door dhr. Michael Brilman.

Zoals bij alle lezingen, maar zeker vanavond, een mooi verhaal over het ontstaan van het bedrijf.

De twee oprichters Iginio Voorhorst en Eric Bruil hebben het bedrijf VB-techniek opgericht op 1 April 1993.



Ze maakten veersysteem aanpassingen voor lichte bedrijfswagens, reddingvoertuigen, hulpdiensten, autotransporters, campers, 4x4 voertuigen en off-road voertuigen voor o.a. carrosseriebedrijven.

In 1999 zijn ze begonnen om bij diverse fabrikanten OEM montage te verkrijgen. Vanaf 2005 heeft het bedrijf de huidige naam gekregen en is men zich gaan specialiseren in luchtveersystemen. In die tijd ontstond er ook een expansie naar West-Europa. Vanaf 2014 is het bedrijf wereldwijd, maar de hoofdvestiging, o.a. voor trainingen, is in Varseveld. Er zijn vertegenwoordigingen in 60 landen. Speciale dochterbedrijven in o.a. India en Rusland verzorgen daar veersystemen die voldoen aan geldende eisen voor homologatie aldaar.



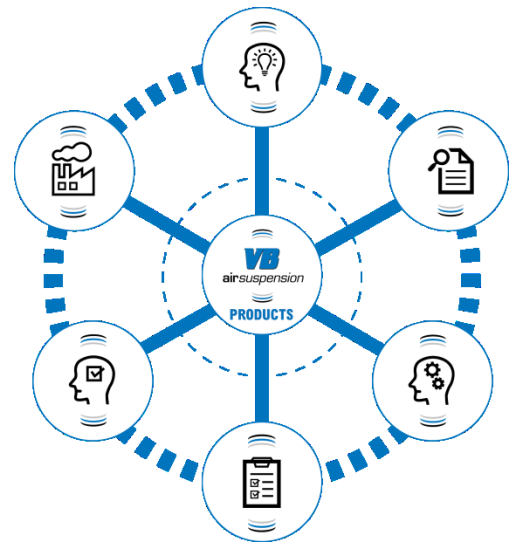
Met een omzet van € 31,5 mln. geen klein bedrijf meer, waarbij er maar 8 à 9% voor de BeNeLux. De rest daarbuiten.

Met een uiteenzetting van het ontwerpproces werden de diverse fasen toegelicht. Idee, onderzoek, ontwerp, testen, voorloopserie tot serie productie.

Alleen maar een stuggere veer plaatsen heeft tegenwoordig invloed op diverse veiligheidssystemen. Hoe gedraagt de aanpassing zich in een vochtig milieu en extreme temperaturen.

Dit alles is nodig om te kunnen voldoen aan de eisen van de kritische gebruiker van de nieuwe producten.

Door voertuigen voor de DAKAR-rally met VB producten uit te rusten komen ze aan een schat aan informatie.



Kwaliteit, prestaties en levensduur en ontwikkeling van OEM zijn de speerpunten van een goede toekomst.

VB-CoilSpring Een schroefveer.

Schroefveren worden toegevoegd als ondersteuning van de originele blad- of schroefvering. Versterkte schroefveren worden als vervanging gemonteerd van de originele schroefveren. Versterkte vering, verminderen doorhangen, verbeteren comfort en stabiliteit, verminderen invloed door zijwind.

VB-SemiAir Hulpluchtvering

De luchtbalgen worden toegevoegd als ondersteuning van de originele bladvering

Plug-and-play ontwerp, versterkte vering, verminderen doorhangen, verbeteren comfort en stabiliteit, verminderen invloed door zijwind, variabel verhogen rijhoogte, verminderen scheefstand (beperkt)

VB-FullAir Een luchtveersysteem dat bladveren vervangt.

Betere toegankelijkheid voertuig, minder brandstofverbruik, constante rijhoogte, verbeterd comfort, verhoogde stabiliteit, knielfunctie, verbeterde stuureigenschappen.

VB-SpecialParts Voor unieke aanpassingen.

Verzwaarde stabilisator, verzwaarde schokdempers en VB-FSD-schokdempers(Frequency Selective Damping)

VB-ACTIVEAIR o.a. voor Campers in de prijsklasse van € 250.000,00 tot € 400.000,00

Combinatie van volledige luchtvering op de voor- en achteras (VB-FullAir 4-Corner),

aangevuld met een actief dempersysteem (VB-Dynactive).

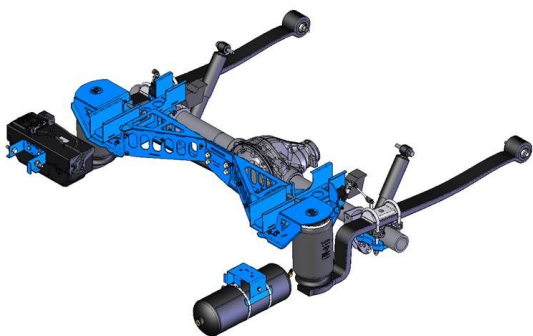
Minder brandstofverbruik, verbeterd comfort, verhoogde stabiliteit, verbeterde stuureigenschappen, kortere remweg, minder Roll, minder Pitch, minder zijwindgevoeligheid

Een systeem dat schokdempers in 6 milliseconde aanpast en toepasbaar wordt voor o.a. autonoom rijden.

De kosten van veeraanpassingen of -systemen lopen van € 300,00 voor een VB-CoilSpring tot ong. € 14.000,00 op die camper van 4 ton moet kunnen op zo'n camper.

Het werd ons in al hun facetten duidelijk, de invloed van de diverse pakketten, op comfort, betere rijeigenschappen en verhoogde veiligheid.

Al deze verbeteringen kregen we later in een filmpje te zien.



In een presentatie over technieken werd de basis van een veersysteem neergezet en de invloed van de verschillende componenten van VB.

Een stalen vering is ontworpen om ideaal te werken bij een bepaald gewicht. Een luchtvering stelt zich in, afhankelijk van het totale gewicht.

En daar is VB specialist in.

Diverse delen worden belicht. Van Panhardstang tot ASCU.

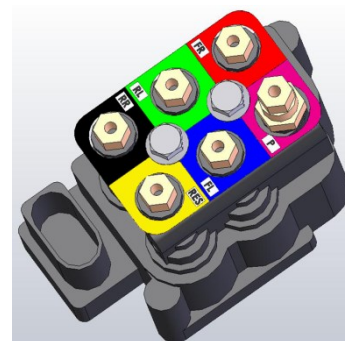
Een programmeerbaar Air Suspension Control Unit : Een ASCU die met de gegevens van sensoren volgens een programma verandering van de druk in de balg en de rijhoogte regelt.





De compressor met een regenererende luchtdroger. Waarvan de korrels bij onderhoud aandacht verdienen. Onder extreem vochtige (herfst) omstandigheden kunnen de korrels verzadigd blijven. Een lading verse korrels € 25,00.

Een kleppenblok dat door de ASCU wordt aangestuurd.



Een afstandsbediening met onder andere een serviceknop die bij reparaties onmisbaar is.

In een aantal afbeeldingen werd balgschade getoond en de oorzaak er van aangegeven.

De meegenomen onderdelen werden inde pauze bestudeerd en tijdens de presentaties

waren ze er voor een verduidelijking.



Aan het einde van de avond dankte de voorzitter Michael voor de uitgebreide lezing, die vanuit de zaal, regelmatig leidde tot discussies en uitwisseling van ervaringen.



De geschonken auto krijgt een plekje in de vitrine op Michaels kantoor.

Jammer dat er slechts 11 leden waren bij deze uiterst informatieve lezing.

Als je er niet was; je hebt heel veel gemist.

Voor foto's en verslag,

Arie van Doorn

Michael vermeldde dat er pakketten zijn, voor b.v.: Hulpluchtvering voor Model X-250.

Ik vond een filmpje van 8 minuten op Youtube.

<https://www.youtube.com/watch?v=LG-pXyUf16o>

Gefilmde inbouw van het luchtveringpakket.