

Verslag nieuwjaarsreceptie 7 januari 2017

De leden werden door de bestuursleden welkom geheten.

Rond de tafeltjes werd, onder het genot van een glaasje, gezellig gebabbeld.



Er was ook over muziek nagedacht. Dit werd uit gevoerd door Uwe van der Laan. The One Man Band.

Hij wist op het juiste moment de juiste muziek en acties te ondernemen.

De toespraak wil ik u niet onthouden:

Nieuwjaars toespraak van Ton Zuiderwijk.
Voorzitter ATC-afdeling 's-Gravenhage.



2016.

Het jaar dat sjoemelen een algemene sport is geworden. Wij zien het overal. Fabrikanten, politie, gemeenten, woningcorporaties, en ga zo maar door. Onder het motto ga maar door want in een mooi pak wordt je toch niet gepakt.

2016.

Het jaar dat wij toch langzaam anders met elkaar omgaan. In een kantine is het nog stiller dan in een leeszaal, daar hoor je nog een blad omslaan. Iedereen met zijn mobieltje, er mag niks gemist worden. De onderlinge gesprekken zijn er bijna niet meer.

Dit heeft een weerslag op het samenwerken, problemen oplossen, dat ze met elkaar moeten doen. Dat is toch jammer.

2016.

De ATC-lezingen worden beter bezocht, het ledental is gestegen.

Lezingen:

Voertuigen in beweging.

Excursie met Vipbus naar Motorenmuseum, DAF fabriek, etentje; een schitterende dag.

Elektrische motorfietsen, waar we zelf op mochten rijden.

Haaglanden motorsport waar een complete maaltijd klaar stond waar we niets van wisten.

Van Gils auto recyclingbedrijf .

Tesla met een bus naar de locatie.
RDW over eisen en invoeren van auto's.
Als laatste Continental autobanden.
Een schitterende reeks. We hebben er van genoten. Ik hoop jullie ook.

Hoe deed de branche het?

Het gemiddelde aantal kilometers per jaar daalde onder andere door de opkomst van de elektrische fiets.

Het gerommel van de belastingdienst had nog veel invloed op de verkopen.

70.000 stuks minder dan in 2015 n.l. 382.825 stuks.

Elektrisch auto in de plus 10%. Dat lijkt heel wat, maar afgelopen jaar, 16 november werd de 100.000^e elektrische/hybride auto op naam gezet tegen 8 miljoen brandstof auto's. Dat is 1 op 80 of te wel 1,25 %

Vrachtautoverkoop staat in de plus, ook het aantal kilometers.

Dealerbedrijven maken een marge van 1%, dat houdt niet over.

Vrije garages hebben een omzetsijging; gaan goed.

Toeleveringsbedrijven:

De overnamegolf is nog niet voorbij, maar in deze regio maakt GHS de dienst uit met 15 bedrijven.

De verwachting voor 2017.

Door de economische groei staan alle vooruitzichten positief.

De verkoop van de auto zal stijgen, ook zonder het normaliseren van de belastingdienst.

Het milieu staat hoog in het vaandel in Nederland.

Kolencentrales willen wij sluiten; de bijna schoonste ter wereld.

Waar praten wij over, wereldwijd.

40% van de elektriciteit wordt opgewekt door kolencentrales. 20% door gas, 40% door water, zon, olie of wind. Overal op de wereld staan duizenden kolencentrales en er zijn er nog vele in aanbouw, ook in de ons omliggende landen.

Wat vervuult er nu echt.



Eén containerschip vervuult evenveel als 50 miljoen auto's

De 16 grootste containerschepen vervuilen meer dan alle auto op de wereld bij elkaar.

Oorzaak: Zware stookolie aangelegd met industrieel afval. Hier zijn bijna geen regels voor.

Vliegtuigen 10 maal zoveel CO² uitstoot meer als hogesnelheidstreinen; ook hier bijna geen regels.

Als we dan aan het milieu denken en vervoer, dan nemen we:

1 De trein. 2 De touringcar/vrachtauto. 3 De auto. 4 Het vliegtuig. 5 de Boot.

Wat zal de toekomst brengen.

De elektrische auto is duur, maar de laatste 5 jaar zijn de kosten van accu's met 25% gedaald. Dat is nog niet te merken aan de prijs, maar wel aan de actieradius, dus betere accu's.

Waterstof auto's.

Uw huis aan de stekker, ter aanvulling van wind- en zonne-energie.



Nachts uw auto gebruiken om uw huisaccu op te laden. U bent hiermee geheel selfsupportend van energie.

Toekomst.

Wie weet hoe een garagebedrijf er over 20 jaar uitziet? Dat ons vak verandert, dat is een ding wat zeker is. Wordt er nog gesjoemeld, hoe staat het milieu er voor, heeft iedereen een ingebouwd mobieltje, hoe gaan we met elkaar om. We houden er vertrouwen in.

Ik wil namens het bestuur een toast uitbrengen op het nieuwe jaar.

Er waren ook nog jubilarissen te huldigen.



Martin Vellekoop is 25 jaar lid van de ATC en kreeg van Ton Zuiderwijk het bijbehorende speldje.

Wim Budding is 40 jaar lid van de ATC en de bijbehorende versierselen werden hem ook door Ton opgespeld.



Wim nam de gelegenheid om het woord te nemen. Hij kon uit het verleden zich nog wel herinneren hoe Nico Plug een lezing overnam omdat de spreker niet was komen opdagen. Dat gebeurde nog in het gebouw van de RAC in Den Haag.

Ook het toekomst beeld wist hij goed neer te zetten. Het toekomstig 5G-netwerk dat nodig is voor de zelfstandig rijdende auto. Hij werd vanuit de zaal gesouffleerd dat 6G ook al in aantocht gaat komen.



Het werd tijd dat ze ons op het buffet konden los laten.



Het was weer een mooi buffet.

3 verschillende soepen.
Stokbrood, kruidenboter, haring met uitjes, een hele mooie visschotel, een vleessalade, pastasalade, fruitsalade en toetjes.

Weer ruim voldoende om een ieder het naar de zin te maken.



Ondertussen werden door Teun Stolze en zijn vrouw voorzien van de nodige drankjes.



Net als vorig jaar werd Teun Stolze weer een onderdeel voor zijn Mercedes-museum geschenken.



Mevrouw Stoze kreeg een dubbele bos witte rozen.



Natasja kreeg als verontschuldigen van het herhaaldelijke "Heren" bij zijn toespraken van Ton rozen.



Uwe zocht wat mooie dansmuziek op waarna er gelegenheid was om een dansje te wagen.

Een gezellige bijeenkomst waar we met veel plezier naar terug kijken.



Voor verslag en de foto's:

Arie van Doorn.