

Donderdag 6 december 2018



De heer B. Boudewijns neemt ons met een fantastisch presentatie mee op een reis door de tijd.

Bij de ontvangst werd de inhoud van diverse musea en tentoonstellingen getoond. Van koffiemolen, brommers, auto's tot treinen kwamen voorbij en zetten ons in de juiste sfeer voor de avond.

We gaan vanaf het jaar 500 naar het heden door de ontwikkeling van Rotterdam. Hierbij geeft de heer B. Bouwdewijs met zijn kennis en kunde om dit te vertellen een beeld hoe of Rotterdam zich in de loop der jaren heeft ontwikkeld tot de havenstad zoals die er nu is.



In de 8^e eeuw is er al bewoning, die in de 12^e eeuw door overstroming verdween. Rond 1270 heeft men d.m.v. dijken en een 400 meter lange dam, waar nu de Hoogstraat loopt, de basis van de stad gelegd.



Door verzanding van de Maasmond, werd eerst een kanaal gegraven en later de Nieuwe-Waterweg aangelegd, waarin 1872 het eerste stoomschip de Richard Young voer.

Aan de hand van diverse afbeeldingen komen de huidige stadsbeelden uit het verleden in beeld. Daarbij komen dan ook de kale vlakten in beeld door een bezoek van onze oosterburen in 1940.

Vliegveld Waalhaven, de Nederlandse Automobiel- en vliegtuigfabriek en Koolhoven passeren de revue.

De ontwikkeling van de havengebieden binnen Rotterdam komen in beeld, die later niet meer bruikbaar zijn door de ontwikkeling van de grote containerschepen.



Het zou volgens B. Boudewijns best kunnen dat een sluis die bij een opgraving is ontdekt, model heeft gestaan voor Markthal. Diverse anekdotes en bijzonderheden rond de ontwikkeling krijgen onder de begeleiding van diverse afbeeldingen hun gezicht.

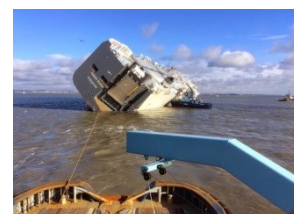


Na de oorlog ontstaat er een levendige auto-industrie. Eerst in de vorm van assemblage van diverse merken zoals Simca en Dodge. Hiervoor is uitbreiding van o.a. spoorwegnetwerk en andere transportmogelijkheden.

De capaciteitsproblemen hebben zich in de loop der tijden voor gedaan en gewijzigd.

De grote transportschepen Carcariërs kunnen 7 à 8000 voertuigen vervoeren. Per dag worden er nu 800 voertuigen verwerkt. Dit leidt soms tot verkeerde gewichtsverdeling waardoor het soms mis gaat.

Over zo'n misgaan was er een filmpje over de berging van de Baltic Ace.



De loswerkzaamheden worden verzorgd door:

Rotterdam Car Terminal, Rotterdam Car Center en Rotterdam Automotive Service.

Ze hebben een opslag capaciteit 35.000 auto's met een bezetting van 18.000 tot 30.000 auto's.

En verwerken 200.000 auto's per jaar aan 800 meter kade met plaats voor 3 carcarriers.

Na het lossen worden de auto's voorzien van een RTLS: Real Time Locating System, wat iedere tien minuten een signaal geeft om op te sporen, en op de parkeerdecks geplaatst.



Daarna worden de auto's schoongemaakt. Vroeger gingen ze door de wasstraat om de parafine laag te verwijderen met water van 62 graden en petroleum. Nu worden de auto's voorzien van een verwijderbare folie en gaan door een normale wasstraat.

Daarna volgt de PDI (pre delivery inspectie) op schade, inbouw van apparatuur zoals navigatie, de matjes en het instructieboekje in het dashboardkastje.



Over al deze handelingen zijn ons de leukste anekdotes en voorvallen, die B. Boudewijns heeft beleefd, verteld. Zoals de afhandeling van transportschades, modificaties en aanpassingen voor de Nederlandse markt.

Opvallend was wel dat er veel SUZUKI in beeld was. Wel logisch want al deze werkzaamheden werden uitgevoerd voor NIMAG en begeleid door de heer B. Boudewijns.

Zo liet hij in de presentatie ook de Introductie new Grand Vitara JB-416/420 zien en een staaltje van een terreintreffen met 4X4's.



Van een bezoek van B. Boudewijns met een ATC afdeling aan de MORGAN fabriek zagen we productie van deze wel heel bijzondere auto's.



Daarna ging de presentatie weer terug naar de haven om de afhandeling van het container vervoer te bewonderen.



Hierna werd een wel bijzonder werkschip werd getoond, waarmee booreilanden worden ver- of geplaatst.

Verder kan het ook pijpleidingen leggen.



Bij elkaar een lezing, met 405 afbeeldingen, die ons heel veel zijden van Rotterdam en de Automotive heeft laten zien.



Het was een boeiende en waanzinnig interessante lezing waarbij er geen seconde stilte viel.

Als slot van de avond dankte onze voorzitter de spreker en liet dit vergezelt gaan met een fles wijn en een modelauto met inscriptie.



Verslag:
A. van Doorn.

Foto's:
A. van Doorn.

Afbeeldingen:
Uit de presentatie van B. Boudewijns.

Als u er niet bij was heeft u iets heel bijzonders gemist.