

De lezing werd verzorgd door Eric Kleinendorst.

Bij Continentaal Barneveld is hij verantwoordelijk voor de Technische ondersteuning.

Het is een onderdeel van Pon Tyre group die Continental, Uniroyal, Sempert, Gilavet en Achilles importeren. Verder importeren ze de velgen van BBS, MAK en OXXO en de sneeuwkettingen van Weissenfels en MAGG.

In een filmpje werd getoond welke banden van Continental en onder welke omstandigheden ze kunnen worden gebruikt.

Wie hem nog eens wil zien:

<https://www.youtube.com/watch?v=RJ4OBVl5ick>



Eric ging eerst kort in op de opbouw van een moderne band, gevolgd door de variaties die er in de loop der tijd door de verschillende fabrikanten zijn gemaakt. Een aantal ervan zijn ook al weer van verdwenen.

Na een filmpje over de fabricage van autobanden, is er ingegaan op de zomer-, winter- en all-seasonbanden.

De Runflat, eigenlijk gewone radiaalbanden, werden in detail besproken o.a. over evt. reparatie restricties van de fabrikanten. De dealers vinden speciale velgen zeer gewenst. De discussies braken er over los.



De conti*seal is een band met een zachte binnen laag die de inrijding afsluit en bij verwijdering van de spijker ook het gat van binnen sluit. Het gat naar het karkas blijft echter open en moet gerepareerd worden.

De Conti*silent geeft minder extern geluid. Belangrijk voor de codering bij de band. De ervaring leert dat dit zeker niet geldt voor het interieur geluid.

Een scala van teksttoevoegingen die men op banden tegen komt zijn afkomstig van autofabrikanten. Continental plaatst ze er voor ze op, maar geven voor de gewone klant geen duidelijke informatie.



Een scala van meetsystemen van de bandenspanning, die verplicht zijn, passeerde de revue. Simpel, dat er een lampje op het dashboard gaat branden, sensoren die een snelheidsbeperking aan de boordcomputer geven tot een TPMS-app op je I-phone



In een presentatie van het actuele leverprogramma liet Eric zien welke banden en in welke maten te leveren zijn. Opvallend was dat de 13" banden niet meer te leveren zijn door Continental.

Bij het onderwerp toekomst, ging Eric in op het vervoer dat minder kilometers maakt door invloed van E-bike, de uitstoot van CO₂, brandstofsoorten, elektrisch rijden en grotere wielen i.v.m. de rolweerstand.

De Premium banden wordt door Continental gemaakt. Onder andere merknamen komen de Quality en Budget banden op de markt. De low-low-budget banden worden uit China geïmporteerd. Elk van de banden met hun prijsklasse. Alle banden voldoen natuurlijk aan de wettelijk gestelde eisen maar gemaakt volgens de normen van oudere serie. Dit vaak herkenbaar aan de profielen.

Onderwerpen als slijtage afwijkingen bij 4X4, Cuppen van banden en zaagtandslijtage gaven heerlijke discussies en uitwisseling van ervaringen.

Ondanks dat er 3 belangrijke voetbal wedstrijden waren hadden we toch ons gemiddelde bezoekers aantal.



Wie er niet was heeft weer een discussierijke avond gemist.

Voor foto's en verslag: Arie van Doorn