

Verslag bezoek aan Jan Knijnenbrug op 6 juni 2019.

Wanneer ik bij iemand aankom en een zonnewijzer of een beeld in zijn tuin zie staan, kijk ik daar niet zo van op. Maar wanneer dat een MIG verkenning jager uit Oost-Duisland is, is wat anders.



Als je dan naar binnen gaat en een helikopter en een 16 cilinder stermotor tegenkomt is dat ook niet normaal en is de sfeer gezet.

Jan heeft gevraagd of we ook zelf wat oude voertuigen willen meenemen.



Het resulteerde in een BSA M21 uit 1953, een Triumph TR 6 uit 1974 en een Opel Blitz uit 1953.

Jan is een voortreffelijk verteller en wanneer hem wordt gevraagd hoe dit allemaal is gekomen, komt hij los. Hij is op een boerderij geboren en een opleiding tot timmerman gehad. Toen hij 14 jaar was is hij gaan werken en heeft het hele Westland doorkruist. Hij doet zijn levensverhaal waarbij zijn ondernemerschap naar voren komt. Dit met alle startproblemen zoals banken, vergunningen en risico's nemen. De selfmade man heeft, in de tijden dat de kassenbouw minder werd, een bedrijf opgezet in het demonteren en weer opbouwen van kassen door heel Europa. En daar heeft hij goed mee verdiend.

Dat dit veel kassen waren, is terug te vinden aan de honderden bordjes waarmee de bar is beplakt. Jan kan het ook niet laten om bij een kas een plaatje, zonder toestemming van de eigenaar, los te maken en aan zijn collectie toe te voegen.



Met een vraag over een vergunning om een MIG in je tuin te zetten, vertelt hij hoe hij na het inleveren van een berekening van de constructie, waar de MIG op staat, er nooit meer iets over heeft gehoord.



Met zijn smartphone laat Jan de MIG draaien en startgeluiden produceren. Hij blijft wel op de grond.

Dat ging anders met de helikopter. Die had hij op het dak van een hal gezet, maar die moest er af en staat nu dus in de ruimte waar we werden ontvangen.

Het staartstuk, dat te ver uitstak, heeft Jan verwerkt in de biertap.



Met de smartphone opent Jan de ruimte naar zijn auto's.

Hierbij een opsomming van al dat schoons dat er staat en door ons bewondert gaat worden:

Een Mercedes 220 S uit 1958.

Met een 6 cilinder 2,2 litermotor 110 Pk.

Een Mercedes AMG GTS uit 2015

Met een 8 cilinder 4 litermotor 510 Pk



Een Mercedes SLS AMG uit 2011

Met een 8 cilinder 6 litermotor en 571 PK



Een Ferrari DINO 246 GT COUPE uit 1973



Een Facel VEGA Facel ii uit 1963

Met een 6 cilinder 6 litermotor met 353 Pk.

Een Ferrari 430 f 430 Spider F1 Cabrio

Met een 8 cilinder 4,3 litermotor met 485 Pk.

In de ontvangsthall hadden we al kennis gemaakt met een Opel Blitz 1,75 t be uit 1956.



Onder de hefbrug staat een schitterende Citroën.

Een aantal van deze auto's gebruikt Jan ook om mee te rijden in toertochten over de hele wereld.



Binnenkort gaat hij samen met zijn vrouw Gerda naar Argentinië



Over al deze voertuigen heeft Jan een verhaal. En wordt alles getoond en onderzocht.



In de pauze wordt bier getapt uit het staartstuk en voor de niet bierdrinkers is er een variatie aan fris.

Het tappen van een biertje wordt Stacey, de kleindochter van Ton, door Jan bijgebracht.

Het is een gezellig samenzijn waarna we de nog niet besproken voertuigen en ander wetenswaardigheden aan de beurt komen.



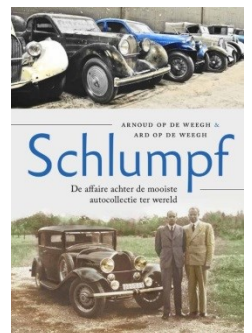
Rondom zijn er in de hal nog enkele kleinere hobby's zichtbaar.



En dit alles is voortgekomen uit :

Aan het einde van de avond heeft Jan als dank voor deze fantastische avond, weer ons vertrouwde modelauto met inscriptie gekregen. Deze keer echter daarbij ook het boek over de Schlumpf collectie, dat in een vorige lezing is besproken.

Jan verraste de voorzitter met de mededeling dat hij de hele avond, inclusie drank, voor zijn rekening nam. Waarvoor dank !!!



We hebben een avond beleefd waarvan je over 6 jaar nog weet dat je er bent geweest.

Als jij er niet bij was : HEEL JAMMER.

Voor foto's en verslag:

Arie van Doorn.