

Verlag bezoek aan ROC Mondriaan in Den Haag.

Onderwerp van de lezing was:

Autotechnicus de spil in de werkplaats.



De lezing werd gegeven door: Rene van Enthoven.

Voor ons een ongebruikelijk moment voor de lezing. Niet op donderdag en al om 19.00 uur aanwezig zijn. Met een groep van ongeveer 25 personen werden we ontvangen met een kop koffie en om 19.30 uur begon Rene met de mededeling dat het e.e.a. chaotisch zou verlopen, want dat is zijn aard.

Hij is nog opgevoed met motoren met carburateurs en contactpuntjes. Herkenbaar voor veel van onze leden. Door middel van diverse stages heeft hij zich bijgeschoold in de modernere technologieën.

Als troubleshooter is hij regelmatig in bedrijven om zijn kennis te vergroten en een uitdaging aan te gaan.

In een klassikale opstelling werden we geconfronteerd met de werkwijze van Rene met zijn leerlingen.

Dit werd een les waarin het probleemoplossend denken gepresenteerd werd.

Van een kroegenspelletje tot hoe of je tot een storings oplossing komt.

De onderdelen van het oplossen liggen in:

Gereedschap, gegevens, basiskennis, diagnosestellen, ervaring en wat is er al aan gedaan.



In tientallen voorbeelden werden onze hersenen aan het werk gezet.

Zijn uitleg over de computersystemen in de autotechniek is voor velen een eyeopener geweest. Het waarom, hoe uitgevoerd en de uitleg hoe of je met 2 draadjes toch 6 functies uit een schakelaar kunt krijgen is zo duidelijk neergezet dat het hele verhaal van canbus begon te leven.

Niet alleen de protocollen, maar het functioneren van de netwerken op elkaar, ook daar ging Rene leuk op in.

Als voorbeeld, de raw-schakelaar van vroeger naar nu was een presentatie die veel duidelijk maakte.

Met voorbeelden uit zijn troubleshooter functie werden situaties voorgelegd die duidelijk herkenbaar waren voor de storing zoeker in zijn klas van vanavond.

Voorbeelden van eenvoudige hulpmiddelen en simpele testmethoden werden besproken en kwamen later in de praktijkruimte aan de beurt.

Hoe Rene gebruikmaakt van een stroomtang, scoop en een speciale spanning tester om diagnose te stellen maakte duidelijk hoe hij tot oplossingen komt.

Deze methoden weet Rene op diverse manieren op zijn leerlingen over te brengen. Hij heeft ons in ieder geval daarvan overtuigd.

Één daarvan zijn videotjes SCANNERDANNER. De leerlingen krijgen de opdracht om deze thuis met chips, cola en hun vriendinnetje op de bank bekijken. Op school krijgen ze daar dan vragen over.



In de werkplaats stonden twee auto's klaar.



Om de werking van o.a. de Lambda-sensor op het zelfleren van de computer te laten zien werd campinggas op de inlaat van de lopende motor gegeven. Op het scherm van de testkast werden de wijzigingen zichtbaar gemaakt. Een voorbeeld van een eenvoudige manier om het functioneren te controleren.

Elektrische benzinepompen hebben nog wel eens het euvel om na een klap er op gewoon weer te functioneren. Door op de plaats van de zekering door middel van de stroomtang de stroom naar de pomp te bekijken, is met de scoop zichtbaar te maken of de collector goed functioneert. Ook was het toerental van de pomp te bepalen.



Het waren twee duidelijke voorbeelden zoals we tegenwoordig storingen moeten opzoeken.

Aan het einde van de avond bedankte onze voorzitter Rene voor de uitermate duidelijk en informatieve avond.

Ook voor hem is het nu duidelijker geworden hoe de moderne technieken bekeken moeten worden.

Voor foto's en verslag.

Arie van Doorn



Voor de leden die niet aanwezig konden zijn:

Jullie hebben een fantastische avond gemist.

Met dit verslag danken we ook de directie van Mondriaan Den Haag, voor het beschikbaar stellen van hun accommodatie.