

## Verslag bezoek aan TESLA Rotterdam op 13 oktober 2016

Het bestuur had er voor gekozen om dit bezoek met een bus te doen.

Een niet meest moderne maar voor ons prima om via twee opstappunten naar de TESLA vestiging in Rotterdam te reizen.

Een bus waar je tegenover elkaar zit, geeft je toch altijd weer de gelegenheid om even bij te praten.

Volgens de uitnodiging zou er informatie worden gegeven over de geschiedenis en de fabricage van de TESLA en verder een uitgebreide informatie over de elektronica en de elektrische aandrijving. Dat is niet helemaal uit de verf gekomen.



We werden in de showroom ontvangen met koffie en konden de binnenstaande auto's alvast bekijken.

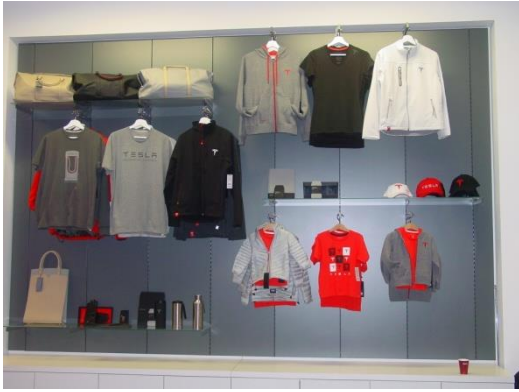
Als blikvangers stonden er de laatste modellen en een platform.



Dat platform, is een auto zonder body waardoor je alle componenten goed kan zien.



Net als bij Porsche, was hier ook weer een scala merchandising te zien. Hier echter niet geprijsd.



De heren Arnoud Persoon en Ricardo Epman werden door Ton Zuiderwijk voorgesteld, waarna er vier groepen werden gevormd, wat overging naar drie, door enig misverstand.

De werkplaats was streng afgezet met geel/zwarte kettingen. Dit i.v.m. veiligheid, want er stonden accupakketten open en bloot. De spanning van 400 Volt is dodelijk. Er mocht in deze ruimte geen foto's worden gemaakt.

We konden daar vragen stellen aan twee aanwezige monteurs. Het kwam allemaal niet lekker uit de verf. We hadden verwacht (zo als we dat gewend zijn) dat zij met een verhaal kwamen over hun werkzaamheden. Duidelijk was, dat dit voornamelijk bestaat uit het uitvoeren van updates.

Er was een lieve dame in de showroom, die ons de werking van de auto's liet zien. De bediening van het centraal geplaatste touchsceen, diverse verstel- en bedieningsmogelijkheden van de voertuigen.

Buiten stonden modellen waar we zelf de diverse mogelijkheden en bedieningen mochten uitproberen.

Aan het einde stond er fris voor ons klaar.

Voorzitter Ton Zuiderwijk dankte, met als aandenken een model van een antieke auto, voor de avond. Deze keer kon hij slecht één fles wijn cadeau doen omdat bij aankomst hij was uitgeleden en de tweede fles was gesneuveld.



Ook stelde hij twee nieuwe leden voor waarvan er wel één heel bekend was, omdat hij al regelmatig als introducé was gekomen.

De bus bracht ons weer terug naar de locatie waar we eerder op de avond waren ingestapt.

Voor foto's en verslag:

Arie van Doorn.



Volgende keer komt er iemand van de RDW.  
En dan gaat het niet over APK, maar b.v. keuringen en invoeren.