



Verslag excursie De Sutter in Zevenhuizen. 15 maart 2018.

De avond werd verzorgd door: Jean Paul Borsten en Cor Koorevaar.

Cor Koorevaar verzorgde de lezing in het bedrijf, waar Jean Paul Borsten 5 jaar geleden naartoe is verhuisd.

Jean Paul Borsten is de 3^e generatie die in het bedrijf motoren van grasmaaiertjes tot motoren met een cilinderinhoud van 40 liter reviseert. Na de lezing verzorgde hij de rondleiding door zijn bedrijf.

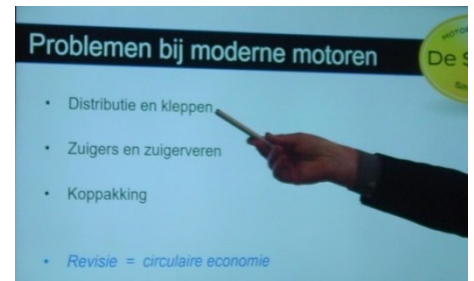
De 23 leden van de ATC werden om 19.30 uur ontvangen met koffie, thee en natuurlijk een plakje cake.

In de lezing begon Cor met de historie en wetenswaardigheden van het bedrijf dat 101 jaar bestaat. In 1917 begonnen en in de loop der jaren; 1920 - 1934 importeur van Donnet automobielen, van 1923 -1938 dealer van Willeys Knight, van 1928 -1934 taxibedrijf Sutax met Donnets, van 1947 - 1958 dealer van Nemo bestelwagens, van 1974 - 1991 Importeur van Kohler verbrandingsmotoren, van 1975 – 1985 importeur van Terhi buitenboordmotoren en vanaf 2015 distributeur Europa van XN-turbo. Dan staat daar wel wat aan ervaringen en opgedane kennis in dit bedrijf.

Bij De Sutter worden gehele of gedeeltelijke motorrevisies uitgevoerd.

Cor ging over op de speciale problemen die gepaard gaan met de revisie van de moderne motoren.

Door de Downsizing, zijn de motoren kleiner, lichter, efficiënter en schoner geworden. Hierdoor ontstaan er bij deze motoren problemen bij de distributie en kleppen, zuigers en zuigerveren en de koppakking.



Cilinderkoppen worden na demontage eerst ultrasoon gereinigd. Met grit stralen lijkt mooier maar achterblijven grit kan later schade geven. Daarna wordt de kop op vervorming gecontroleerd met een tolerantie van enkele honderdste millimeters, afgeperst en evt. gevlaakt. Het afpersen wordt gedaan in een bad met een temperatuur van 90° om scheurtjes te detecteren. Dit werd later bij de rondleiding getoond.

Kleppen, klepgeleiders en zittingen worden in de huidige motoren thermisch zwaar belast. Cor ging daar duidelijk op in. Het slijpen, frezen of vervangen van de delen vraagt bijzondere aandacht. Zeker mogen dan ook niet de hydraulische klepstoters worden overgeslagen.

Daarna kwam het motoblok bij Cor aan de beurt. Cilinder controleren / boren / verbussen / honen. Krukas controleren / slijpen. Drijfstangen controleren / richten. Blok vlakken en reinigen. De juiste nieuwe zuigers en lagers monteren.

De juiste methode van honen moet zorgen voor een goede smering, de Nüral Tough coated zuigers met minder loopweerstand en de speciale functie van de verschillende zuigerveren kregen ruime aandacht.



De moderne Polymeercoating van de lagerschalen die gemonteerd worden zijn beter bestand tegen de omstandigheden die ontstaan bij de direct ingespoten benzine motoren en motoren met het start-stop-systeem.

De koppakking heeft in de loop der jaren ook niet stil gestaan in zijn ontwikkeling. Van koper in de 50er jaren, via vezel, staal elastomeer, MLS, Gecoated MLT tot de huidige Hybride staal elastomeer.



Bij het definitieve afmonteren; natuurlijk de aandacht voor smering, aanhaal moment en juiste hoekverdraaiing van de diverse bouten.

Tot slot gaf Cor aan dat iedere schade een oorzaak heeft en die moet je opsporen en oplossen. Zorg voor het juiste onderhoud met de juiste middelen.

En als het dan toch mis is gegaan dan heeft de Sutter daar de oplossingen voor.

De revisie haal- en brengservice via bespaart bedrijven tijd en moeite. Via www.shop.desutter.nl wordt alles geregeld. Alles in een doos doen, de gedownloade

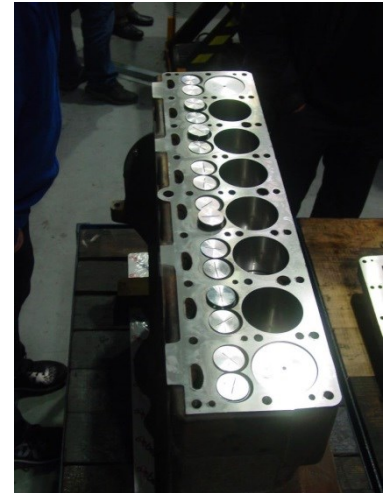
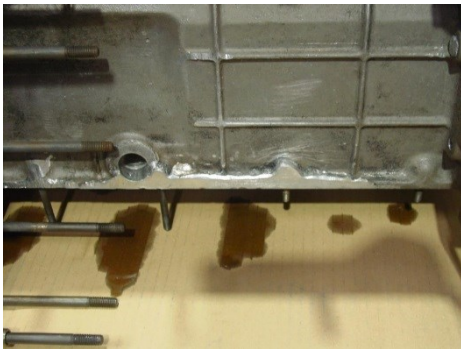
stikker er op en UPS voert het uit.

De Sutter heeft als sinds 1932 ruildelen. Via www.ruildelen.nl is dit bereikbaar.



Bij de rondleiding kwamen we echt van alles tegen.

Een 8 cilinder lijnmotor van Auburn zijklepper uit een ver verleden tot Lamborgine V12 met lasreparatie aan de carterrand



Dit alles in een ruim opgezette werkplaats met moderne, mooie apparatuur en ruim magazijn.



Jean Paul liet het graag zien.
En te recht.



Aan het eind van de avond stond er verfrissing voor ons klaar en werd er nog na gepraat onder het nuttigen van fris of een biertje.



Tot slot dankte de voorzitter de twee mannen voor een zeer informatieve avond.



Als aandenken aan ons verblijf bij De Sutter kreeg Jean Paul een modelauto aangeboden.



Jean Paul liet ons ook niet met lege handen naar huis gaan, maar gaf ons een handige drinkbidon met logo. Dit als aandenken en voorbeeld van duurzaamheid waar dit bedrijf voor staat.

Met de mededeling dat de volgende lezing niet op **12** april maar op **DINSDAG 10** april zal zijn op de IJzerwerf in Den Haag mocht een ieder zijn weg gaan.

Voor verslag en foto's:

Arie van Doorn.

Was je er niet bij??



Dan lees je in dit verslag wat je hebt gemist.

Cees Spek had een geldige reden. Hij werd op 15 maart 78 jaar.