

Verslag excursie Martin Stolze 13 april 2017.

We werden ontvangen met koffie/thee en zelfgebakken appelkoek in een café-achtige ruimte, waar het direct een ontspannen begin werd van een fantastische avond.

Martin begon met een presentie, met informatie over zijn bedrijf.



Martin is 25 jaar geleden begonnen met verkoop en verhuur van transportbanden en oppotmachines. Zijn werkwijze is: Werk uit handen nemen voor zijn klanten.

Dit doet zijn bedrijf door het in eigen huis te ontwikkelen, door het zelf te ontwerpen en tekenen. Daarna het zelf produceren met frezen, lassen en opbouwen en dan het zelf, transport, installatie en onderhoud op locatie te verzorgen.

Met zijn betrokken team van 45 medewerkers neemt hij werk uit handen van kwekers in het Westland tot Mega Growers in Canada.

Voordat we het bedrijf gingen bezoeken kregen we een blik op de hobby van Martin; zijn Porsche verslaving.



Vol bewondering werd er door de leden gekeken naar al het twee volledig in mint conditie gerestaureerde Porsche's en één in opbouw.

De met politie Porsche rijdt Martin bij evenementen en mag hij zwaailicht en claxons gebruiken.



Maar we kwamen voor techniek.

Met het enthousiasme waarmee hij over zijn auto's spreekt, kan hij dat ook over zijn bedrijf.

We werden geconfronteerd met de meest moderne machines waarmee de onderdelen voor de transportbanden, oppotmachines e.d. worden gemaakt.



Uit plaatmateriaal wordt door lasersnijtechniek delen gesneden die daarna met een computergestuurde zetbank in het juiste model worden gevormd.



Voor het fabriceren van dit afgebeelde onderdeel staat een computergestuurde revolverbank, die door een robot gevoed wordt.

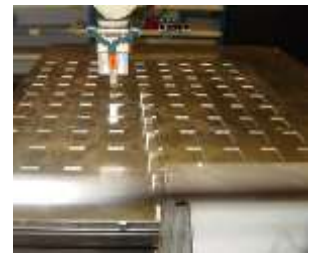
Er wordt gefreesd, geboord en schroefdraad aan gebracht om een sensortje op de juiste plaats te kunnen monteren in een transportband.





Een vrolijke noot mag in het bedrijf ook niet ontbreken.

Het keihard werken bestaat uit het op tijd de machine voorzien van een nieuw te bewerken blokje en het bewerkte af te voeren.



Een computergestuurde draaibank is in staat om een specifiek busje te maken en daar dan ook nog weer een gaatje met schroefdraad in te maken.

Zo zien we diverse kleine onderdelen fabriceren die nodig zijn voor de transportbanden.



Voor het maken van de gaten in de langs balken voor de transportbanden heeft Martin een machine aangeschaft die eigenlijk bedoeld is om kozijnen te maken. Gaten worden niet geboord maar gefreesd want dat geeft geen bramen die moeten worden weggewerkt. Over elke te plegen handeling is nagedacht.

Martin praat er, terecht, vol trots over.



Bij een aanbouwde oppotmachine wordt pas duidelijk hoeveel technieken en ontwikkelingen erin zitten. Later kregen we de machine in werking te zien.

Met 1000 transportbanden in de verhuur worden deze na gebruik bij terugkomst gecontroleerd en klaar gemaakt voor de volgende huurder. Dat onderhoud is voor Martin de controle op de kwaliteit van zijn eigen producten en wordt goed door hem in de gaten gehouden.



Een eigen voertuigpark van trucks en busjes zorgen voor het transport en onderhoud van de machines door de hele Benelux.

De avond werd afgesloten met een gezellige nababbel onder het genot van een cola-tje, biertje of nog lekker een kopje koffie met wat lekkers.

De voorzitter had voor Martin dankwoorden en een modelauto met opdruk van onze ATC.

Voor wie er niet bij was:
Je hebt heel veel gemist.



Foto's en verslag: A. van Doorn.