

Verslag van de excursie naar GINAF en het Healey Museum op 30 nov. 2018



We vertrokken om 8.00 uur uit Kwintsheul met 27 personen waarvan 16 leden en 11 introducees. Om 10.00 uur arriveerden we in Veenendaal bij de GINAF fabriek. Na ontvangst met koffie en koek kregen we een uitgebreide uiteenzetting over het ontstaan van het bedrijf en de producten die in de loop der jaren zijn geproduceerd. Daarna werden we in drie groepen verdeeld en rondgeleid door de fabriek

waarbij we uitgebreid geïnformeerd hoe auto's worden aangepast en wat zij zelf produceren. Bij de voertuigen voor grondverzet wordt uitgegaan van een productie DAF waar het chassis, de assen en de vering worden aangepast en waarbij in veel gevallen ook voorwielaandrijving wordt toegevoegd. Deze aandrijving is hydraulisch en is in eigen bedrijf ontwikkeld.

De voertuigen voor de open mijnbouw is geheel in het eigen bedrijf ontwikkeld en wordt samengesteld met een zelf ontwikkeld chassis en veel componenten uit andere landen. Dit voertuig is veel breder dan de wegvoertuigen. De auto die er stond en die we uitgebreid hebben kunnen bekijken was goed voor ruim 60 ton lading.



Na het bezoek bij GINAF zijn we op weg gegaan naar het Healey museum in Vreeland. Tijdens de busreis hebben we in de bus de lunch genuttigd.



In het Healey museum zijn we ontvangen door Hans van de Kerkhof. Met heel veel enthousiasme heeft hij alle wetenswaardigheden en de historie van de Healey verteld. Van elk voertuig dat er in het museum staat wist hij de geschiedenis.



Om half vijf zijn vertrokken en naar Kwintsheul gereden. In de bus was er veel om over na te praten.

In Kwintsheul aangekomen zijn er enkele mensen direct naar huis gegaan en hebben we met 15 personen bij de Chinees genoten van een driegangenmenu.

Alles bij elkaar een zeer geslaagde dag, Als je er niet bij was heb je heel veel gemist.

Verlag en foto's: Cees Spek

