

VERSLAG LEZINGAVOND 1 JUNI 2017.

ATC AFD. 's-GRAVENHAGE MEETS SHELL.



De lezinggevers Gerard Fiolet, Product Quality Lead en Roderick Reijnders, Field Category Manager bij Shell kwamen ons vertellen over Shell V-Power en waarom Shell V-Power de beste brandstof ooit is die de prestaties van onze auto helpt te verbeteren.

Roderick vertelde over het wijd verspreide net van Shell tankstations in Nederland. Kon je vroeger uitsluitend brandstof voor je auto innemen, tegenwoordig denkt men ook aan de inwendige mens, DELI 2 GO, en worden de tankstations steeds meer het domein van fastfood, broodjes, snelle boodschappen en Amerikaanse koffie van Starbucks.

Het nieuwe concept van de twee A-merken, Shell en Starbucks, heeft al op vijf andere plekken in Nederland zijn waarde bewezen.

2 THE LOO zorgt voor schone snelweg toiletten die via de Shell shop bereikbaar zijn.

Klanten willen onderweg ook goed lunchen met verse producten. Die kan je meenemen in de auto, maar er zijn ook mensen die even rustig willen zitten en werken. Dat kan in de aangrenzende ruimte met gebruikmaking van gratis Wifi.

Gerard, de technische man, legde uit waarom Shell V-Power de beste brandstof is voor uw auto. Momenteel zijn er 4 soorten brandstof beschikbaar. 2 Soorten brandstoffen benzine en 2 soorten brandstoffen diesel t.w:

- Shell FuelSave Euro 95 (5% ethanol)
- Shell V-Power (geen ethanol)
- Shell FuelSave Diesel
- Shell V-Power Diesel

Een team van Shell wetenschappers heeft de DYNAFLEX-technologie (improver engine performance and efficiency) ontwikkeld voor diesel-en benzinemotoren.

Alle DYNAFLEX-formules zijn complexe mixen die speciaal zijn ontwikkeld om de door de fabrikant ontwikkelde motor efficiëntie te behouden. Een krachtig reinigingsmiddel houdt essentiële onderdelen van het brandstofsysteem schoon en beschermen deze tegen afzettingen die de prestaties negatief beïnvloeden. Shell V-Power brandstoffen zijn ook ontwikkeld om bestaande afzettingen, bij o.a. inlaatkleppen, in het brandstofsysteem te verwijderen.

Shell V-Power Benzine heeft dus een reinigend vermogen, minder wrijving en een hogere ontstekingskwaliteit.

Shell V-Power Diesel heeft een reinigend vermogen, geeft kracht terug en laat de motor weer tot 100% presteren.

Een motor heeft octane behoefte. Heel belangrijk voor m.n. Classic Cars.

Een motor die veroudert heeft meer octaan behoefte nodig en daar voldoet Shell V-Power (octaangehalte 97) volledig aan.

Liever Shell V-Power met alle ingrediënten dan een “kale” 98 benzine aldus het advies van Gerard. Het kost iets meer maar daar heb je dan ook veel voor terug.

Er waren, inclusief leden en introducés, zo’n dertig mensen aanwezig. Er werden veel kritische vragen gesteld en dat gaf stof voor discussie wat de avond levendig hield.

Voor het mogelijk maken van deze avond door Shell was ook de broer van Ton Zuyderwijk, John Zuyderwijk, aanwezig die in de regio 5 Shellstations exploiteert.

Dit was de laatste lezingavond voor de zomerstop. Ton wenste ieder een fijne vakantie toe. De eerstvolgende lezing vindt weer plaats op donderdag 14 september a.s.

Om 22.50u. was de avond teneinde en gingen alle aanwezigen met een miniatuur Ferrari en een V-Power sleutelhanger weer tevreden huiswaarts.

Voor verslag:

Herman Abbenhuis.

