



Verslag lezing 14 december 2017

## De verstuiers de baas.

Lezing van ir. Peter van Baal.



In zijn lezing gaf Peter ons inzicht in de problemen van vastzittende gloeibougies en verstuiers. Zijn verhaal begon met de M40. Een trilapparaat dat bij het verwijderen van gloeibougies zijn nut heeft bewezen. Wanneer bij een poging van demontage het piept of kraakt gaat het vaak goed. Soms is het echter tobben met schade als gevolg. De gloeibougies (M8x1 gloeibougies) worden vastgezet met een koppel van ongeveer 10 Nm. Wanneer bij demontage een koppel van meer dan 15 Nm wordt gebruikt is de kans groot dat de gloeibougie breekt. Bij demontage van een gloeibougie M10x 1 is het demontage koppel 35Nm. Peter adviseert daarom altijd bij demontage de momentsleutel te gebruiken. Komt de gloeibougie niet los, dan komt hij met de trillingen van de M40 wel vrij.  
(€ 1250,00 tot 1350,00 ex btw)



De apparatuur die VIBROPAC gebruikt en verkoopt zijn in eigen bedrijf ontwikkeld. VIBROPAC SERVICE is gespecialiseerd in het verwijderen van gloeibougies en verstuiers met 99,99% succes garantie. Het verwijderen doen ze op locatie of in hun eigen werkplaats. Het bedrijf ontwikkelt continu nieuwe apparatuur om ook de nieuwste motoren te kunnen behandelen.

Verstuiers kunnen door verschillende oorzaken vastzitten. Corrosie, door verkeerde metalen en vocht. Dit zorgen er voor dat een trekker een kracht van meer dan 20Ton nodig heeft. Met een takel aan de verstuiver, het voertuig als gewicht gebruiken, om de verstuiver, in combinatie met kruipolie, los te krijgen is dus nutteloos. Om over de pogingen met een slagtrekker maar te zwijgen.



Met de trekkers die VIBROPAC heeft ontwikkeld heb je meer succes.

Alle spuitbussen die op de markt zijn om het één en ander los te krijgen zijn nutteloos. Peter adviseert een mix van 80% thinner en 20% ATF. Bij zeer grote problemen gebruikt Peter zelf Fosforzuur, maar adviseert dit niet voor gebruik door een monteur.



De lezing gaat verder over de schade die ontstaat na dat er iets is afgebroken. In pogingen om delen te verwijderen komt Peter van alles tegen.

Zijn goede raad is:

Breekt er iets af; niets meer aan doen, fotootjes maken en contact opnemen met onze service.

Dat afbreken beperkt zich niet tot verstuivers en gloeibougies. Met de door hem ontwikkeld gereedschappen kunnen ze ook afgebroken bouten verwijderen.

Het kostenplaatje is simpel. Een monteur die na uren ploeteren de moed opgeeft, heeft waarschijnlijk dan al vele malen meer uitgegeven dan het bedrag wat VIBROPAC berekent voor hun werkzaamheden.

In hun eigen werkplaats is er de mogelijkheid om d.m.v. uitvonken afgebroken hardstalen boutenboren, tappen en wringpennen te verwijderen. Kortom, alles wat niet geboord of gefreesd verwijderd kan worden. Dit kan niet op locatie omdat er veel water en de speciale uitgebreide apparatuur voor nodig is.

Na dat een reparatie is uitgevoerd wordt eerst nog met endoscopie alles gecontroleerd op ongerechtigheden voordat de motor wordt vrijgegeven.



In een aantal fotoseries was te zien hoe afgebroken verstuivers in delen waren verwijderd. Daarvoor had Peter zijn partner meegenomen.

Uit deze fotoseries bleek duidelijk de zeer ruime praktijkervaring die Peter heeft opgedaan. Hij liet ons door de beelden ervaren, hoe hij met zijn kennis en apparatuur, de problemen bij onze dieselmotoren weet op te lossen.

Hij is trots op zijn producten .. en terecht.

Aan het einde van de avond bedankte Ton de spreker voor een gloedvol verhaal en overhandigde hem onze modelauto. Voor Peters partner was er een mooie fles wijn

Jammer dat er niet meer leden aanwezig waren.

De leden die vaker met verstuivers en gloeibougies werken, hadden hier echt moeten zijn.

Een lezing waar de inspiratie, kennis en kunde van de spreker afstraalde hebben jullie dus gemist.



Voor foto's en verslag;

Arie van Doorn

Lees uit dit verslag toch de tip om bij de besproken problemen Peter te benaderen.