



## Verslag van de livestreamlesing op 20 oktober 2020.



In deze AMT-ATC live-sessie deelde diagnosespecialist Asim Saglam zijn kennis over storingsdiagnose bij hedendaagse voertuigen. Hij vertelde vanuit welke visie zijn bedrijf Autodiagnose.eu is ontstaan en over het verschil tussen gedegen onderzoek en 'throwing parts at the problem'. Ook behandelde hij de vragen over storingsdiagnose wat hij ziet als een aparte tak van sport binnen de automotive.

Het werd uiteindelijk een sessie van 1 uur en 50 minuten.

### Zijn bedrijf is uniek.

\*Het doel is om op een doelmatige wijze storingen te diagnosticeren.

\*Het product is een reparatieadvies.

\*De klanten zijn geen particulieren maar automotive bedrijven, technische experts en garantie-verzekeraars.

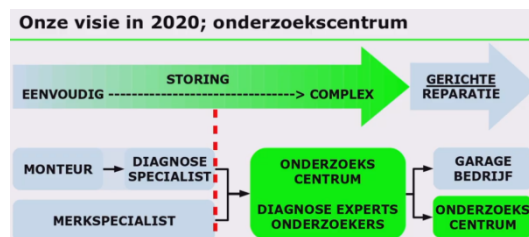
\*En men factureert onderzoekskosten.

**TOEN**



- 1200cc // 34 pk // 84 Nm
- 770 kg
- 1 op 13

### De visie van 2010 naar 2020



**NU**



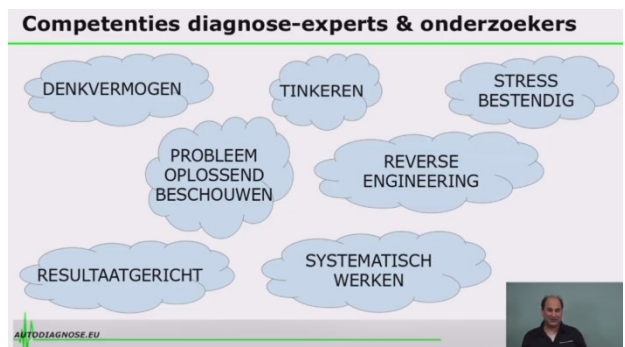
- 1200cc // 105 pk / 175 Nm
- 1377 kg
- 1 op 17
- Comfort
- Veiligheid
- Milieu

De stappen van storing naar diagnose en reparatie zijn sterk veranderd. Het proberen met diverse onderdelen het probleem op te lossen is niet meer mogelijk door de complexiteit van de voertuigen.

Het hightech ICT-net werk en de voertuigspecificaties zorgen voor een specifieke zoekmethode, Asim gaat daar in deze lezing diep op in.

### Hulpmiddelen en gereedschap.

In zijn werkplaats beschikt Asim over 2 werkplekken met elk twee schermen en een A3 printen om wat in schema's te kunnen klieren en 12 computers met merk gebonden software.



### 5 stappen werkwijze.

1. Beeldvorming van het de storing.
2. Plan ven aanpak.
3. Onderzoek.
4. Conclusie.
5. GERICHTE reparatie.

### Hierna volgde 6 Praktijkvoorbeelden.

Op <https://youtu.be/IG95mJKk3Es?t=5> kan je hem nog een keer bekijken.

Voor verslag: Arie van Doorn.