

Verslag nieuwjaarsreceptie 2018.

Ook dit jaar was als locatie gekozen voor het Mercedes museum van Teun Stolze.

De leden werden weer door het bestuur verwelkomd en door Teun en zijn vrouw voorzien van koffie of thee. Ook dit keer was er weer een verscheidenheid van zelfgemaakte koek.



Op tafel stond alvast wat brood met kruidenboter gereed om de eerst honger te stillen en de alcoholische drankjes te vergezellen.

Ook voor de muziek (vorige keer ook al zo goed bevallen) was Uwe van der Laan weer ingehuurd.

The One Man Band.

Hij weet op het juiste moment de juiste muziek en acties te ondernemen



Aan de tafeltjes ontstonden weer gezellige gesprekjes.



De eerste drankje werden geserveerd en de volgende konden naar behoefte aan de schitterende bar worden gehaald.

De gebruikelijke toespraak van onze voorzitter wordt u niet onthouden:

2018 is lachend begonnen.



Veel goede vooruitzichten en voornemens.

Het bedrijfsleven profiteert volop.

De werknemers, AOW-ers en kleinverdienders moeten nog maar zien of de koek gelijkelijk verdeeld wordt.

Wat deden wij in 2017.

- Nieuwjaarsreceptie.
- Jaarvergadering.
- Lezing over Ducati door Fred van Dongen.
- Excursie naar Kip caravanfabriek en Triorep toeleveringsbedrijf voor caravans.
- Bezoek aan Martin Stolze De LierTransportbanden, die 25 jaar bestaat. Begonnen bij zijn vader, een éénmanszaak, zonder diploma's. Nu met 50 man dat wereldwijd levert.
- Shell met uitleg over benzine zonder Ethanol.
- Kandt aannemersbedrijf dat zijn eigen machines maakt.
- Jifeline Car lock systems
- Op afstand meekijken in auto's, eventueel ook problemen oplossen.
- Lezing door ons lid Ton Rampaard.
- Vibropac, de heer van Balen vertelde ons over verwijderen van verstuivers en gloeibougies als we er zelf geen raad mee weten.



Tevens een megalezing van 4 afdelingen ongeveer 140 belangstellende over waterstof auto's. Dit werd gegeven in Dordrecht.

De lezingen werden goed bezocht met 25 à 30 leden.

Landelijk moeten we constateren dat helaas, aantal leden landelijk daalt. Hiervoor is een commissie in het leven geroepen. Deze moet proberen het tij te keren. Bij onze afdeling blijft het aantal stabiel. Maar toch Wij zouden ook graag nieuwe gezichten willen zien. U kent allemaal mensen in de branche, uw zoon, dochter, vrienden, collega's. Maak ze nieuwsgierig, introduceer ze bij een lezing.



Wat gebeurde in de branche.

De autoverkoop steeg naar 415.000 stuks; een winst van 8,5%. Elektrische auto's steeg naar een totaal van 125.000, dat is weinig nog ten opzichte van 8.500.000 brandstof auto's. De belastingdruk kan hier wat aan doen.

Vrachtauto's in de plus. Aantal verreden kilometers in Nederland neemt toe, hebben veel last van buitenlandse truckers.

Garagebedrijven doen het goed. Dealerbedrijven, onder druk van de importeurs, een stuk minder.

Plaatwerkerijen blijven minder presteren, i.v.m. minder schades en veel druk door de verzekeringsmaatschappijen.



Wat hield ons zoal bezig in 2017.

Lange termijn trends allemaal... Discutabel... Ik noem een paar kreten;

Waterstof of elektrisch, telematica in de auto, autonoom rijden, milieu, openbaar vervoer.

Het zijn allemaal kreten met een open eind. We schieten in de stress als we er over praten. Wat kunnen we en wat niet.

Vanaf 2025 alleen nieuwe elektrische auto's verkopen? De infrastructuur zal aangepast moeten worden. Iedereen een stekker of een inductieplaat voor de deur. De grondstoffen voor de accu zijn erg zeldzaam en duur. De overheid maakt nog geen haast om de infrastructuur aan te passen.

Ik sprak een man die hier mee bezig is. Die vertelde; we denken aan oplaadveldjes bij woonwijken en op de rand van het dorp.. Daar worden de auto's opgeladen. Ziet u dat gebeuren?

Waterstof, wordt dit het?

Ook hier geen infrastructuur, hogedrukken spelen hier een rol. De techniek is hier nog niet uit. Ook hier dure technieken, gebruik van zeldzame grondstoffen.

Wat dan?

Toch verbrandingsmotoren. De fabrikant doet er alles aan om ze schoner te maken.

De brandstof hoeft niet persé uit olie gemaakt te worden. Misschien zonne-energie, wie zal het zeggen.

Als we over milieu praten

Landen als China, India, Afrika en Azië staan aan het begin van een industriële revolutie. Dit alles zonder veel milieueisen. Om aan deze te voldoen is er veel olie nodig. Er is dan ook nog nooit zoveel olie opgepompt als op dit moment.

De CO2 vervuiling door verdamping van zeewater is enorm. Daar wordt niet over gepraat. Vulkaanuitbarstingen geeft voor vele jaren fijnstof in de lucht. De ozonlaag schijnt vergeten te zijn. CO2-gassen en fijnstof is nu het probleem, gevolgd door opwarmen van de aarde, stijgen van de zeespiegel door smeltend ijs. Maar volgens mij ligt dat ijs al in het water.





Natuurlijk moeten we er wat aan doen, maar wij worden ook misbruikt door de politici en de milieumaffia, die er veel geld aan verdienen. Torenhoge belastingen, en wij moeten het uiteindelijk betalen.

Wat doen we er zelf aan?

We rijden auto en stappen in het vliegtuig. Vliegen naar India staat gelijk aan 4 jaar autorijden. Elektrische fiets gemiddeld voor 150 tot 200 km per jaar. We stoken de open haard en verwarmen ons gehele huis. Ik kan zo even doorgaan.

Oplossen.

Het zal niet eenvoudig zijn. De mens is verslaafd aan gemakkelijke energie. Het kan alleen aflopen met hoge kosten, veel regels en veel ergernis. Hierdoor zal ons leven sterk veranderen. In een wereld met fossiele brandstof als boosdoener.

Het vertrouwen mis ik in de politiek, de parlementsleden die overlopen van blinde ambitie, die lukraak onzin uitkramen en maatregelen afkondigen.

Vertrouwen heb ik wel in de wetenschap, want die gaan de problemen oplossen.

Wil ik gebruikmaken onze bestuursleden bedanken voor hun inzet van het afgelopen jaar. Natasja, Cees, Henk en Arie bedankt.

Dus toch maar op naar een lachend 2018.

Nu heffen wij het glas op een gezond en gelukkig nieuwjaar.



Gewenst namens het bestuur en mij.



Ook dit jaar kon een jubilaris geëerd worden. Deze keer kon een trotse vader het speldje voor 25 jarig lidmaatschap bij zijn zoon Roy opspelden.

Hierna nam erelid Nico Plugge het woord. Hij vroeg de bijzonder aandacht voor de voorzitter. Hij nam een paar geleden het initiatief om door te gaan met de ATC en met Henk, Cees, Arie en Natasja nieuw leven hebben in geblazen. Hij betreurt het dat het hoofdbestuur de naam en de aard van de club dreigt te veranderen. Hij prijst Ton voor zijn inzet om dit tegen te gaan.



Tijd om aan het buffet te gaan. Deze keer geen soep maar een ruime variatie van salades met een mooie garnituur.

Ook een ruime pot met saté ontbrak niet op de tafels.



Als dank voor het weer ter beschikkingstellen van zijn museum had Tom een fraaie foto van een Mercedes raceauto laten inlijsten. In de afbeelding was Juan Manuel Fangio te zien. In 1954 won hij zijn tweede wereldtitel met Mercedes door vier van de zeven GP's te winnen. De daarin gebruikte motor was gelijk aan die van één van de auto's van Teun. Dit wist Ton Teun te vertellen.

Tijd voor Uwe om de bijeenkomst verder op te vrolijken met zijn muziek.

Met als verzoeknummer "Kan ik dan bij jou" van Claudia de Breij, een Sixties Compilatie en een Stijldans Compilatie, met het laatste wist hij een 4 paren op de dansvloer te krijgen.

Rond 19.30 uur werden de vrouwen bij het vertrek verrast met een mooie bos witte rozen van de firma Arend Roses.

Voor foto's en verslag;

Arie van Doorn.

