

Verslag nieuwjaarsreceptie 2019.

ATC Afd. 's-Gravenhage heeft de receptie dit jaar weer gehouden bij met Mercedes-museum van Teun Stolze.

Deze keer werd de catering van Teun en zijn vrouw, versterkt door twee dames die vrolijk de kopjes en glazen vulden en de vuile vaat afruimde.



De ontvangst ging weer gepaard met koffie/thee en de verschillende in huis gebakken koekjes en op tafel de vertrouwde nootjes en de stokbroodjes met kruidenboter.

Uwe van der Laan had zijn One Man Band geïnstalleerd. Hij zorgde de hele middag/avond voor muziek.



Deze keer zijn we om 17.00 uur gestart. Het werd daardoor ook tot 21.00 uur voor dat de laatste bezoekers waren verdwenen.

De meerdere nieuw gezichten op deze bijeenkomst waren zeer enthousiast over de locatie. Bij de diverse Mercedesen werd door Teun het verhaal van die voertuigen verteld.



Nadat een ieder van een drankje was voorzien werd er een toast uitgebracht op het nieuwe jaar.

De gebruikelijke toespraak van onze voorzitter wordt u niet onthouden:

**Terugkijkend op het oude jaar;
voortkijkend op het nieuwe jaar.**

Hoe deden we het?

Het ledenaantal liep met 8 terug.

Het bezoekersaantal van de lezingen, tussen de 20 en 40 mensen, is vrij stabiel.

Wat deden we zoal?

- ✓ Nieuwjaarsreceptie.
- ✓ Jaarvergadering en lezing over Suzukimotoren.
- ✓ Op locatie De Sutter motoren revisie.
- ✓ Op locatie Mondriaan MTS met uitleg van vakdocent Dhr. Enthoven.
- ✓ Lezing over Mens en Techniek.
- ✓ Lezing over Start / stopsystemen door VALEO.
- ✓ Op locatie RICA ENGINEERING BV in Wateringen.
Hier duizelde het wel even van de computertaal.
- ✓ Excursie naar GINAF en het Healey museum.
Na afloop naar de Chinees. Een schitterende dag.
- ✓ Lezing over Rotterdam, de havens, auto aanvoer en autotransport.



Alles bij elkaar een boeiend jaar.



De techniek.

Waar zetten we op in.

De brandstofmotor is nog niet afgeschreven.

Relatief goedkoop en het verder ontwikkelen, daar zit nog wel rek in.

We kenden al een 2- en een 4-taktmotor; daar komt een 5-takt bij.

Dit is een 3cilinder motor, waarbij één cilinder als een 2-tak loopt, op de uitlaatgassen van de andere 2 cilinders. Winst: 10% zuiniger en minder uitstoot.

De elektromotoren zijn nog niet zo erg schoon als dat we zeggen.

Zwaar van gewicht zijn de accu's. Ze zijn voor verbetering vatbaar.

En de infrastructuur is niet optimaal.

Het grote probleem is de grondstoffen Lithium en Kobalt.

Het is beperkt te winnen en komt voor 65% uit Kongo, een erg corrupt en instabiel land.

Waterstof komt uit z'n ontwikkelingsfase maar speelt nog geen rol van betekenis.

Het is erg duur en de infrastructuur is er nog even niet.

Hoe ging het economisch?

De autoverkoop steeg met 7% naar 447.367, waarvan Hybride auto's; 1% ong. 5.000 stuks.

Van vol elektrisch, 6% ong. 25.065 stuks. Hiervan zijn de helft, ong. 12.000 stuks boven de € 50.000. Door de invoer van de Tesla-taks zal dit volgend jaar wel een ander beeld geven.

Het totaal aantal auto's is 8,4 miljoen, waarvan 120.000 stekkerauto's waarvan er dan nog 96.000 hybride zijn. Dit valt nog niet mee; ongeveer 2%.

Van twee verkocht auto's gaat er één naar de sloop.

De omzet in de reparatiebedrijven steeg door de veroudering van het wagenpark,

Plaatwerkerijen hadden minder schadegevallen, maar wel met hogere bedragen.



Het vrachtvervoer maakte meer kilometers en hadden een grotere omzet.

Het afstoten van dealerbedrijven gaat door. De importeurs en fabrikanten hebben een toverwoord: Centraliseren.

Door verandering van de fabricageprocessen; o.a. door het verdwijnen van de versnellingsbak bij benzine- en dieselmotoren, komen er veel banen op de tocht te staan.

Er waren ook ergernissen.

Het mobieltje:

Je bent in gesprek: "Moment, moet ik gelijk beantwoorden.", de telefoon op tafel en moet constant in de gaten gehouden worden. Ook degene die Appt of belt zou hier rekening mee kunnen houden.

De Stint.

Vier kinderen overleden, verschrikkelijk. Naar de oorzaak raden wij. Maanden nodig voor onderzoek. Maanden nodig om aan te passen; als dat gaat lukken.

Hoe moeilijk kan het zijn: één elektromotor met aansturing, op alle wielen een rem en een maximumsnelheid van 7 à 8 km/h.

Recht.

Directeur Hamers van ING gaat, na één maand discussie, per jaar 1 miljoen meer verdienen.

ING krijgt een boete van 750 miljoen voor het witwassen van crimineel geld. De verantwoordelijk gaat vrijuit. De klant en het personeel mogen het betalen. Wat is nu recht?

En crimineel probeert € 350.000 wit te wassen. Hij is zijn geld kwijt en krijgt 18 maanden cel.

Wie kan mij dat vertellen?

Verkeersveiligheid wereldwijd.

Per jaar vallen er 1,35 miljoen doden. Dat zijn er gemiddeld 3.700 per dag. Onder de jongeren tussen de 5 en 29 jaar is het doodsoorzaak nummer één.



Wat verwachten we van 2019.

Het aantal verkochte auto's zal zich stabiliseren.

De stekkerautoverkoop zal blijven groeien, zeker door het fiscaalvoordeel.

De Tesla-taks werkt hier niet aan mee.

De elektrificatie zal door de overheid gestimuleerd moeten worden.

De groene stroom die zwaar gesubsidieerd wordt kan het net niet op, omdat het vol is.

Lukt het wel als we volop elektrisch gaan rijden?



De auto verandert van statussymbool naar gebruiksvoorwerp. Hierdoor zal private lease groeien.

Een tekort aan technisch personeel, dat naast sleutelen ook kan omgaan met computers en diagnose apparatuur, neemt grote vormen aan. Voor de opleidingen is dit een grote uitdaging.

Specialisatie kan hier misschien een verbetering in brengen.

Software in de auto stijgt met 10% per jaar.

Het autonoom rijden komt eraan.

We zullen er aan moeten wennen.

Een aantal dingen waar wij, een aantal jaren terug, geen weet van hadden, overspoelt ons.

Onze privacy komt in het geding.

Bij Tesla wordt zonder tussenkomst van de importeur of dealer, vanuit Amerika uw auto geüpdatet.

Ze weten waar u woont, wie rijdt, waar u rijdt, uw rijgedrag en waar u bent geweest.

Via uw mobieltje bent u traceerbaar.

Overal zijn camera's, in winkelcentra, winkels, op de hoek van de straat, verkeerslichten, enz. enz. enz.

Heeft u nog privacy?

Willen we dit of wennen wij er aan?

25 jaar.

Ook deze keer was er een jubilaris.

Kok Simons is 25 jaar lid van de ATC.

Ton kun het speldje op zijn overhemd prikken.



Buffet.

Om ook aandacht aan de inwendige mens te geven had het bestuur gekozen voor een vlees-, vis- en satébuffet.

Een ieder liet het zich smaken.



Dank.

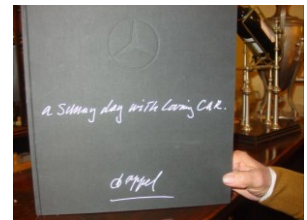
Teun en zijn vrouw werden weer bedankt voor het terbeschikkingstelling van hun mooie accommodatie. Het is altijd moeilijk om iets voor Teun te vinden. Toch is onze voorzitter er weer in geslaagd. Een zeer exclusief boek met foto's van Mercedesen die door Carel Appel waren beschilderd.

Zijn vrouw kreeg twee bossen witte rozen Avalanche van Arends Roses .

De aanwezige dames kregen bij vertrek ook zo'n mooie bos.

Uwe's One Man Band.

Uwe maakte de avond verder rond door met de diverse stijlen van muziek en verzoeknummers er weer een echt feestje van de maken.



Er werd aan de verschillende tafeltjes nog een goed gesprek gevoerd.



De auto's werden nog eens bekeken.

En de voetjes kwamen, traditioneel, nog weer eens van de vloer.



Voor foto's en verslag:

Arie van Doorn

