

Verslag van het bezoek bij Tractor Pulling Team, Gompie.

Op 12 maart 2020.



We waren in het heilige der heilige als je over Tractor Pulling spreekt.

We werden ontvangen door een groot deel van het Gompie team dat ons verwelkomde met koffie/thee en een stroopwafel in een werkplaats waar wij als technuten heel blij van worden.



Bij binnenkomst zag je op diverse tafels en op steunen onderdelen, al dan niet met schade, waar, door de teamleden, met enthousiasme doel, nut en oorzaak werd verteld. Dit was echt bijzonder leuk binnen komen.



De sfeer was gezet, en het verhaal van Gompie nog moest beginnen.

Patrick van Strien hette ons welkom in “het HOK van René” en begon met een PowerPoint presentatie waarbij, (Opa) Piet de Bruijn over het verleden aan het woord kwam en René (Joop) de Bruijn, als monteur zaken belichtte.

De aanhef was:

Welkom bij:

De sterkste motorsport op wielen

De formule 1 van de boeren

Waar ingenieurs stoppen begint: **Tractor Pulling.**



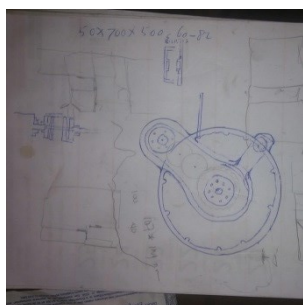
In een mooi verhaal over het in de VS ontstaan van deze sport kwamen we er achter dat het niet zomaar een spelletje voor boeren is. We praten over een sport die in 1979 naar Nederland is gekomen met regels en veiligheidsnormen voor een voertuig van 950 Kg en een vermogen van 2500 Pk.

Nederlandse en Europese organisaties organiseren de wedstrijden.



Vader van het Team, Piet de Bruijn, vertelt hoe hij in 1984 met zijn zoon, bij hun bezoek aan Ahoy, “Hooked” werden en ze in deze schuur zijn begonnen.

Hier begon het denken en bouwen om in 36 jaar te komen aan al hun kennis, ervaring en steeds hogere prestaties.



Dan kom je tot:

Het ontwerpen, is het wel sterkgenoeg, valt het binnen de regels/limiten/veiligheid, is er al iets wat we kunnen gebruiken en vooral:

DOE EENS GEK.



Zo'n complete Puller bouwen betekend na het ontwerpen, ook echt alles tot in details maken of laten maken: frame, achteras, stuur en vooras, trekhaak, rolkooi, koppeling, aandrijfassen en spatborden.

Alles zo licht mogelijk en oer sterk.

Bijvoorbeeld het probleem van assen en achterbrug is opgelost door direct na de motor op-te-toeren en naafreducties toe te passen. Dan blijven deze delen heel.

Voor de motor wordt begonnen met een Rover Meteor V12 met 27 liter cilinderinhoud die helemaal wordt gestript en dan blijft dit na dat je ander drijfstanden en zuigers hebt gemonteerd dit over.

Werkelijk alles wordt aangepast en wat niet nodig is blijft weg; koelsysteem, carterpan, motorsteunen etc....

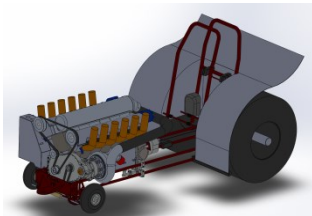
Belangrijk is; is het nodig? kan het anders? en wat weegt het?

En als je in detail nog meer van de motortechniek van GOMPIE wil weten kijk dan op hun site:

<http://www.gompieteam.nl/>

De nieuwe generatie wordt gemaakt met de nieuwste technieken. Alles wordt ontworpen in CAD-CAM en in 3D-techniek worden modellen gemaakt.

Verder wordt EFI (elektronische brandstofinjectie) en elektronische ontsteking op elk van de 12 cilinders toegepast. Met een datalogger worden de drukken en temperaturen gemonitord.



Zo is er een toekomst voor Gompie die over 2 á 3 maanden paraat moet staan.

Het rijden is een ander verhaal:

Tijdens de rit van een paar seconden verstook je 20 – 25 liter methanol. Het stuurwiel is alleen voor de twee voorwieltsjes die tijden de rit in de lucht hangen. Met de remmen op de achterwielen moet je sturen.

Later laat Patrick in een aantal filmpjes zien hoe het er aan toegaat.

Het is een hobby, en daar zit een financieel plaatje aan.

Kosten:

Onderdelen maken, onderdelen kopen, uitbesteed werk, olie en brandstof, reiskosten en bier.

Wat levert het op:

Startgeld, prijzengeld, maken of verkopen van onderdelen aan anderen en sponsering maar vooral:

HEEL VEEL LOL EN PLEZIER

Ondanks een coronavirusdreiging waren er 22 leden die een fantastische avond hebben beleefd.

Als dank gaf onze voorzitter het Gompie team de bekende oude auto met ATC-logo en vertrokken we pas om 22.45 uur.

Voor foto's en verslag:

Arie van Doorn.

