

17 oktober 2019



Je zou gaan denken dat elektrisch rijden de enigste manier is om je in de toekomst te kunnen verplaatsen. Maar er wordt niet bij stilgestaan dat er op de achtergrond zeer hard gewerkt wordt aan de verdere ontwikkeling van moderne brandstoffen en aan de verbrandingsmotoren. Zo ook aan de dieselmotor en met name aan de dieselbrandstof. Deze ATC-avond hebben wij te gast de heer Vincent van Maurik, sales manager bij Wiersma in Oudehaske. Wiersma brengt "Blauwe Diesel" op de markt, in vaktaal heet het HVO. Het is een milieuvriendelijke dieselbrandstof met uitzonderlijke technische eigenschappen.



Het **familiebedrijf Wiersma** heeft een rijke historie. Ze zijn begonnen met de handel in turf, kolen, petroleum, diesel, biodiesel en blauwe diesel, HVO. Eén van de eerste onderwerpen die Vincent naar voren bracht is duidelijk maken wat het verschil is tussen **Fossiele-diesel, Biodiesel** en **HVO**. HVO wordt vaak voor biodiesel aangezien.

Wat is HVO? Het is **hét** onderwerp waar het de hele avond om draait. HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) is een fossielvrij product, het wordt gewonnen uit algen en uit afval, het is CO2 neutraal. HVO is geen belasting voor de voedselketen, de grondstoffen zijn al een keer gebruikt. In tegenstelling tot biodiesel heeft het goede technische eigenschappen, zelfs beter dan fossiele dieselbrandstof. Een heel belangrijke eigenschap van **HVO** is dat water zich gemakkelijk laat afscheiden, het is zogenoemd **niet hygroscopisch**, biodiesel is dat juist wel. Dat neemt gemakkelijk water mee in het brandstofsysteem en kan op den duur schade tot gevolg hebben.

In Nederland moet in fossiele dieselbrandstof 7% biodiesel worden bijgemengd. Diesel moet voldoen aan de zogenaamde **EN 590** norm, daarin staat o.a. dat het **cetaangetal** minimaal 51 moet zijn. Het cetaangetal bepaald de verbrandingskwaliteit, net als het **octaangetal** de **klopvastheid** van



benzine bepaald. Hoe hoger het getal, des te sneller en efficiënter is de verbranding in de motor. Voor HVO is een nieuwe norm gesteld, de **EN 15940**. De **cetaan-waarde** van **HVO is ± 79**. Dat is dus fors hoger dan de 51 die voor de EN 590 vereist is. De prestaties van motoren die op HVO draaien zijn veel beter dan die op fossiele diesel. De uitstoot van een Euro-3 motor op HVO is lager dan die van een Euro-6 motor op fossiele diesel.



HVO is verkrijgbaar als gemengd product in verhoudingen van 80% fossiel en 20% HVO tot 50-50 maar ook als 100% HVO. Voor alle producten geldt dat er niet bijgemengd wordt met biodiesel. Het heeft geen water-absorberende eigenschap. Een eigenschap die biodiesel wel heeft. Bij biodiesel is de bijmenging in de winter minimaal, om aan het jaargemiddelde van 7% te komen wordt dit in de zomer gecompenseerd door dan meer biodiesel toe te voegen.

De eigenschappen van HVO zijn:

- Fossielvrij
- CO2 neutraal
- Emissiearm
- Circulair
- Winterbestendig
- Lagere onderhouds- en reparatiekosten aan de diesel
- Meer trekkracht of zuiniger
- Hogere prijs

Wij kijken terug op een leerzame ATC-avond. Vincent van Maurik heeft ons veel geleerd, hij heeft duidelijk uiteengezet hoe de dieselmkt er anno 2019 voorstaat. Wat ook duidelijk is geworden, naast elektrisch vervoer heeft “schone” diesel zeer zeker toekomst.

Vincent namens ATC Drenthe, hartelijk dank.

Klaas van Haeringen